



PROVINCIE FLEVOLAND



# Introductie Metropoolregio Amsterdam

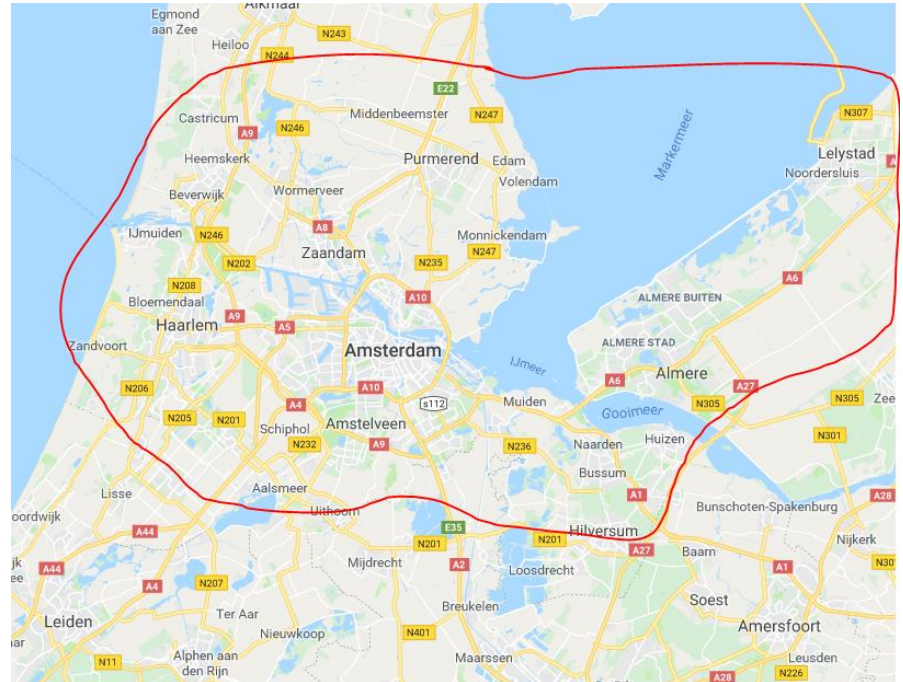
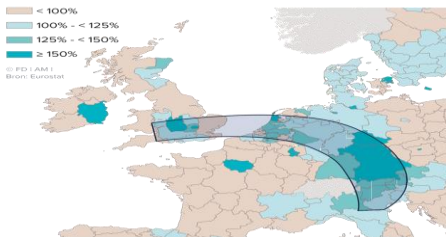
# Presentatie op hoofdlijnen

- Wat is de MRA?
- Waar gaat de MRA over (en waar niet)
- Hoe werkt de MRA
- Wat krijgt de MRA voor elkaar (en hoeveel kost het)?
- Ontwikkelingen

# MRA-gebied

- Twee provincies
- 33 gemeenten
- Vervoerregio Amsterdam
- Ca 2,5 miljoen inwoners
- Behoort tot top economisch sterke regio's in Europa

**Blaauwe banaan:**  
de rijke regio's van Europa  
Regionaal bbp per hoofd van de bevolking.  
In procenten van het EU-gemiddelde



# Regionale samenwerking

- Huidige vorm sinds januari 2017
- Lange voorgeschiedenis
- Jaren '80 – Informeel Agglomeratieoverleg
- 1992 – ROA (met Almere tot 2005)
- 1994 referendum stadsprovincie Amsterdam
- Voor regionale afstemming: RSA
- Sinds 1996 ook participatie provincie Flevoland
- Noordvleugelconferenties
- 2006 Stadsregio Amsterdam (Flevoland geen lid)
- 2015 - 2017 Vervoerregio en MRA

# Doelstelling

- De doelstelling van de MRA is het 'versterken van een toekomstbestendige economische ontwikkeling en hoogwaardige leefkwaliteit van de MRA.'
- Agenda 2016-2020, vanaf 2020 nieuwe agenda
- Tussen 2016-2040 250.000 nieuwe woningen
- Wonen/ werken/ bereikbaarheid + samenhang

# Thema's: ruimtelijke ontwikkeling/ wonen/ landschap economie, mobiliteit en duurzaamheid

Concrete voorbeelden:

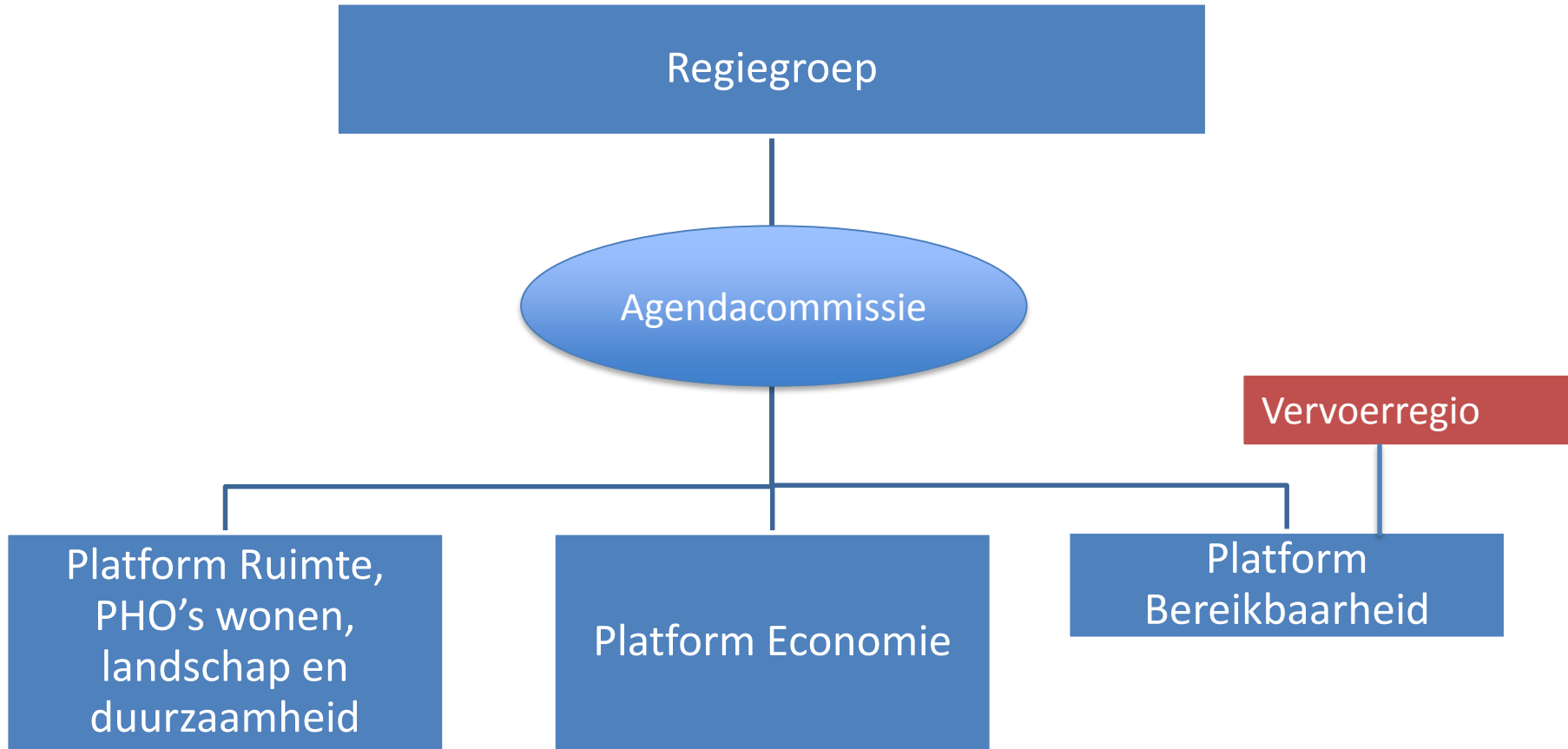
- afstemming locaties en versnelling woningbouw
- Afstemming werklocaties
- Landschap
- Transformatie van werklocaties
- Stimuleren innovatie en start-ups
- Allocatie data-centers
- Aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt
- Stimuleren cultuuraanbod en toeristische profilering op MRA-schaal
- Circulaire economie (bijv. afstemming tussen gemeenten over reststromen)
- Energie-transitie (bijv. 1-loket belemmerende regelgeving, helpdesk MRA-elektrisch)
- Ruimtelijke inpassing (kaart) energietransitie
- Fietsnetwerk
- Bereikbaarheidsagenda, infrastructuur (afstemming over prioriteiten)

# Uitgangspunten samenwerking

- Bestuurlijk (en ambtelijk) netwerk
- Inhoudelijk gericht
- Lichte structuur, covenant, geen GR
- Geen bevoegdheidsoverdracht
- 'Macht' bij de gemeente- en provinciehuizen
- Coalition of the willing (niet dwingend)

# Structuur en organisatie

- Platforms Economie, Ruimte, Mobiliteit
- Stuurgroepen woningbouw en duurzaamheid
- Agendacommissie – DB
- Regiegroep – AB
- Faciliterend bureau (ca 10 fte)



- Regiegroep gaat over bewaken regionale belangen, samenhang, monitoring, vaststellen belangrijke afspraken (P&C/ strat. agenda's)
  - 21 leden met vertegenwoordiging van de deelregio's en 'getrapt' agendacommissie en platforms (cdK verbeek en Rijsberman, Almere 1x, Lelystad 1x)
- Agendacommissie, dagelijkse coördinatie, opdrachtgever MRA Bureau  
6 leden uit de platforms (die ook in de regiegroep zitten).
- Drie bestuurlijke platforms en drie portefeuillehoudersoverleggen
  - De Reus : platforms mobiliteit en ruimte
  - Appelman: platform economie
  - Fackeldey: voorzitter PHO duurzaamheid
  - Hofstra: PHO landschap

# Vervoerregio

- Zelfstandige organisatie
- Ontstaan uit stadsregio, succesvolle uitvoeringsorganisatie
- Flevoland, Almere, Lelystad, geen lid, wel samenwerking
- Stevige bestuurlijke link met MRA
- MRDH is een vervoerregio + EZ

# Positie en rol Flevoland

- Flevoland – voorkeur voor informele, pragmatische netwerksamenwerking
- Goed vertegenwoordigd in regiegroep en platforms
- Samen optrekken met Almere en Lelystad
- Jaarlijkse fin. bijdrage Flevoland ca 310.000 euro, evenveel als Almere met 1,50 per inwoner
- Totale begroting MRA ca 8,2 miljoen

# Positie Provinciale Staten

- Belangrijke doelstelling convenant: beter betrekken raads- en statenleden;
- Consultatieprocedure voor jaarstukken en strategische agenda's ('wensen en opvattingen')
- De vertegenwoordigers van deelnemers leggen aan het eigen vertegenwoordigend orgaan verantwoording af over gemaakte afspraken.
- Jaarlijks MRA congres, ook voor raads- en statenleden (bedoeld voor netwerk en inhoudelijke uitwisseling)
- Informatie via site en nieuwsbrief

# Ontwikkelingen

- Momenteel loopt een evaluatie, gereed september 2019
- Actualisatie MRA agenda, gereed 2020
- Grote druk op de regio
- Tot slot, inhoudelijk vervolg 5 juni en deelregionale bijeenkomst 12 juni



PROVINCIE FLEVOLAND

