



PROVINCIE FLEVOLAND



Mobiliteit in de MRA

PS informatiemarkt





Duurzaam bereikbare Metropool

Hoe gaan we dit bereiken en wat is
de rol van de MRA hierin?

Ontwikkelingen in Flevoland

- Verstedelijking
- Duurzaamheid en energie
- Economische ontwikkeling
- Natuur en landschap



Mobiliteit concreet

- OV SAAL
- IJmeerverbinding
- Stedelijke bereikbaarheid Almere
- A27 in relatie corridor Utrecht
- Bereikbaarheid Lelystad (A6)



Uitwerken van beleidsthema's

- Smart Mobility
- MRA-elektrisch
- OV-knooppunten
- Fietsroutes
- Kennis uitwisseling





MRA in productie

- Programma SBAB
- OV-toekomstbeeld
- Verstedelijkingsstrategie
- Handelingsperspectief MRA-Oost
- BO-MIRT projecten



AUTO & OV STROMEN IN DE OCHTENDSPITS (PLANVARIANT)

METROPOOLREGIO AMSTERDAM (GEMEENTE-NIVEAU)

Verdeling herkomst / bestemming

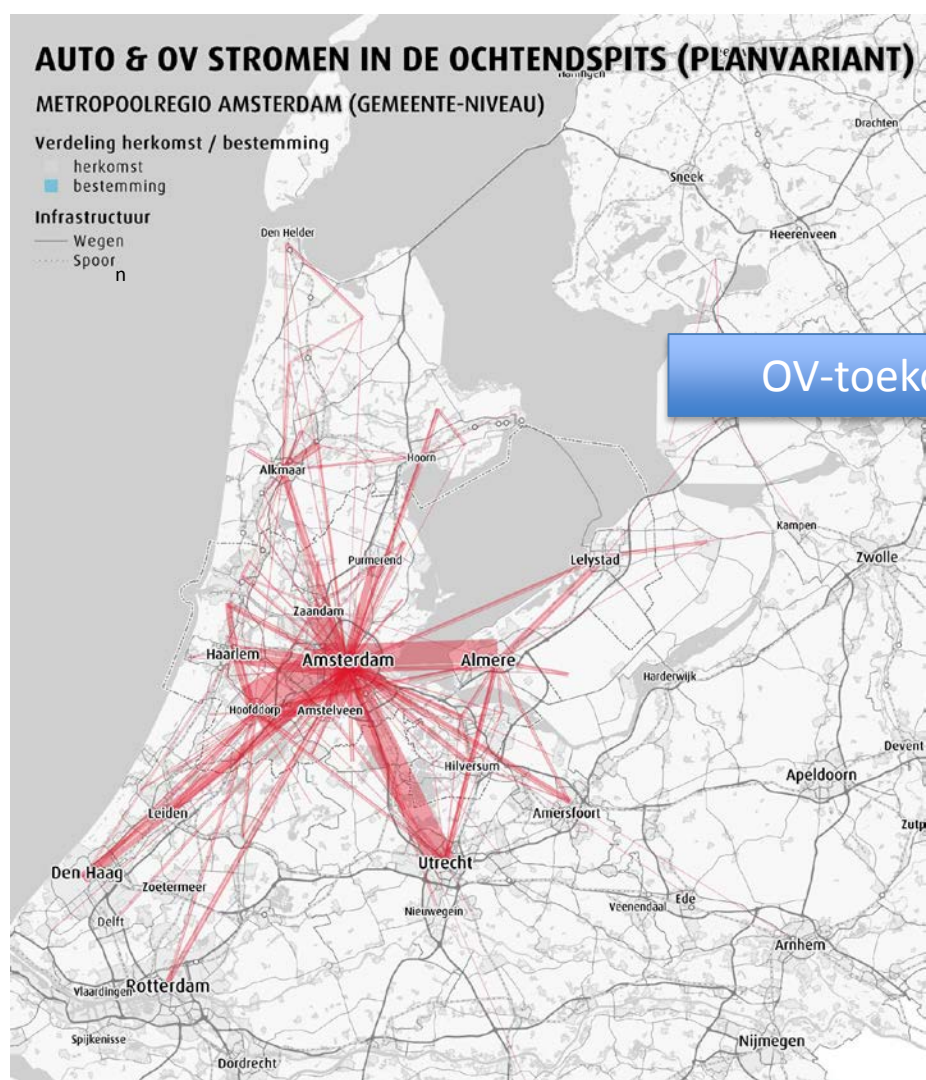
herkomst
bestemming

Infrastructuur

Wegen

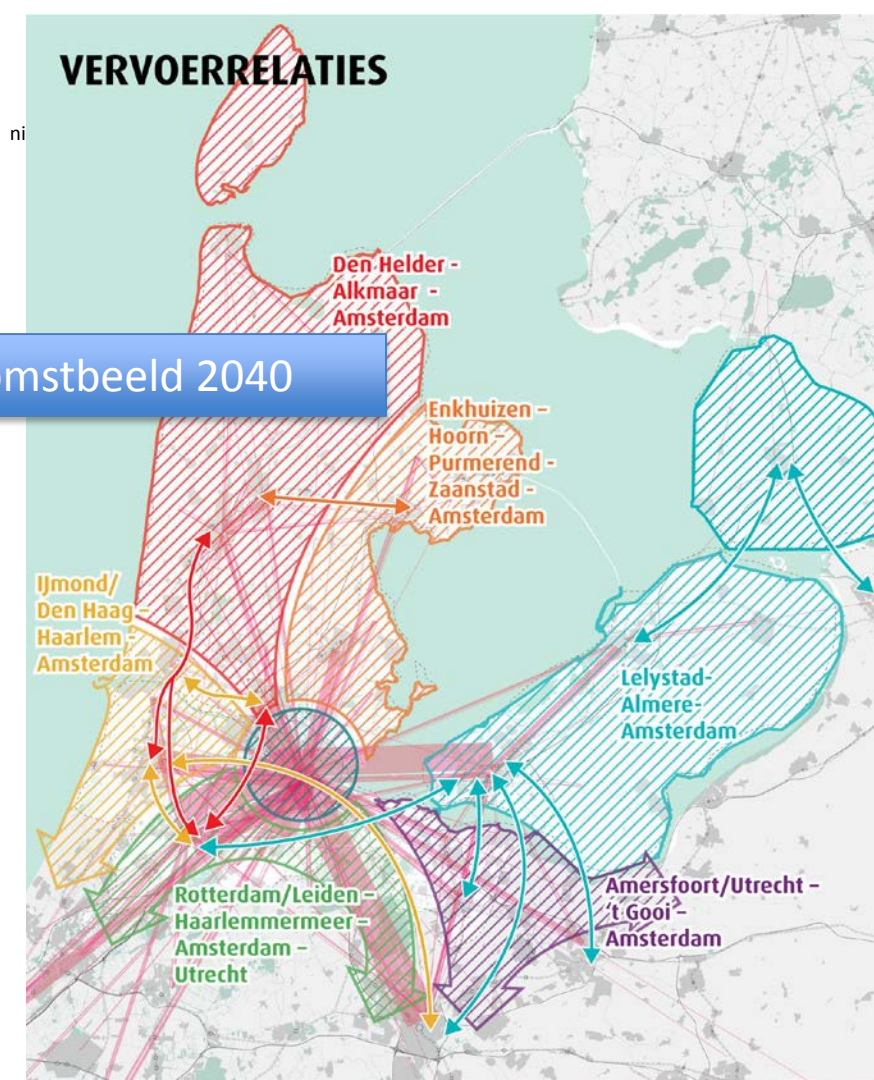
Spoor

n



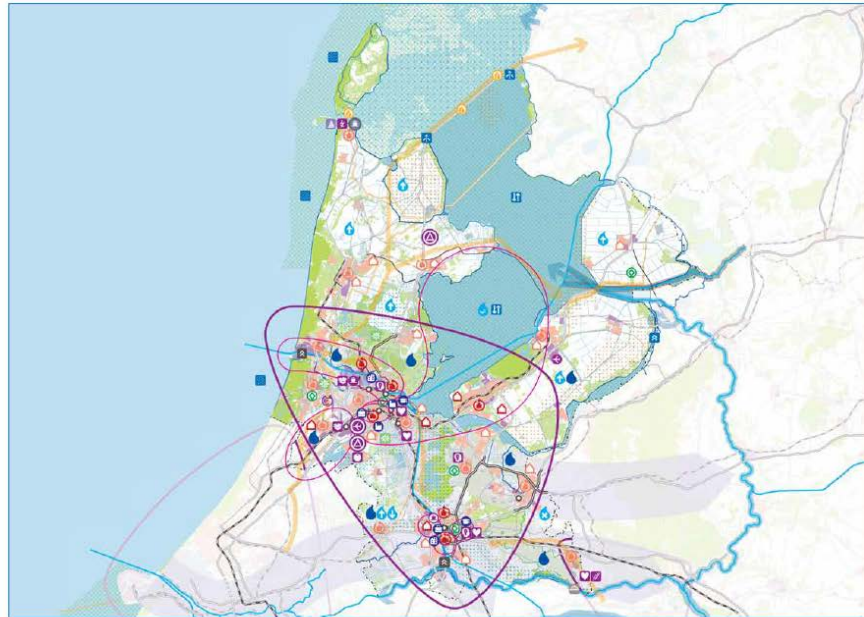
OV-toekomstbeeld 2040

VERVOERRELATIES



Noordwest-Nederland Opgavenkaart

< Ga naar legenda



Meerwaarde MRA samenwerking

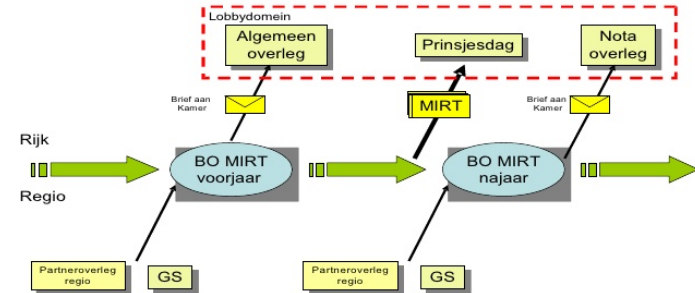
- Kennisuitwisseling
- Organisatiekracht
- Samenwerken in netwerken
- Krachtige lobby
- Onderlinge afstemming

Samen en met het rijk



Programma samen bouwen aan
bereikbaarheid

MIRT werkproces



Rol Provinciale Staten

- Kaders gesteld in Omgevingsvisie en mobiliteitsvisie
- Opstellen MRA-Actieagenda
- Geïnformeerd over de voortgang BO-MIRT
- Kaderstelling projecten en programma's