



PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere



Welkom bij de Deelregio- bijeenkomst MRA

Lelystad, 29 november 2022

Agenda

- Opening - Jop Fackeldey
- Verstedelijkingsstrategie -
- Vooruitblik MRA agenda 2024-2028 en hoe vinden wij elkaar
- Dialoogtafels
- Evaluatie
- Afsluiting



PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere



Opening

- Belang van samenwerken
- Deelregionaal geluid versterken door afstemming
- Dialoog in eigen politieke gremia

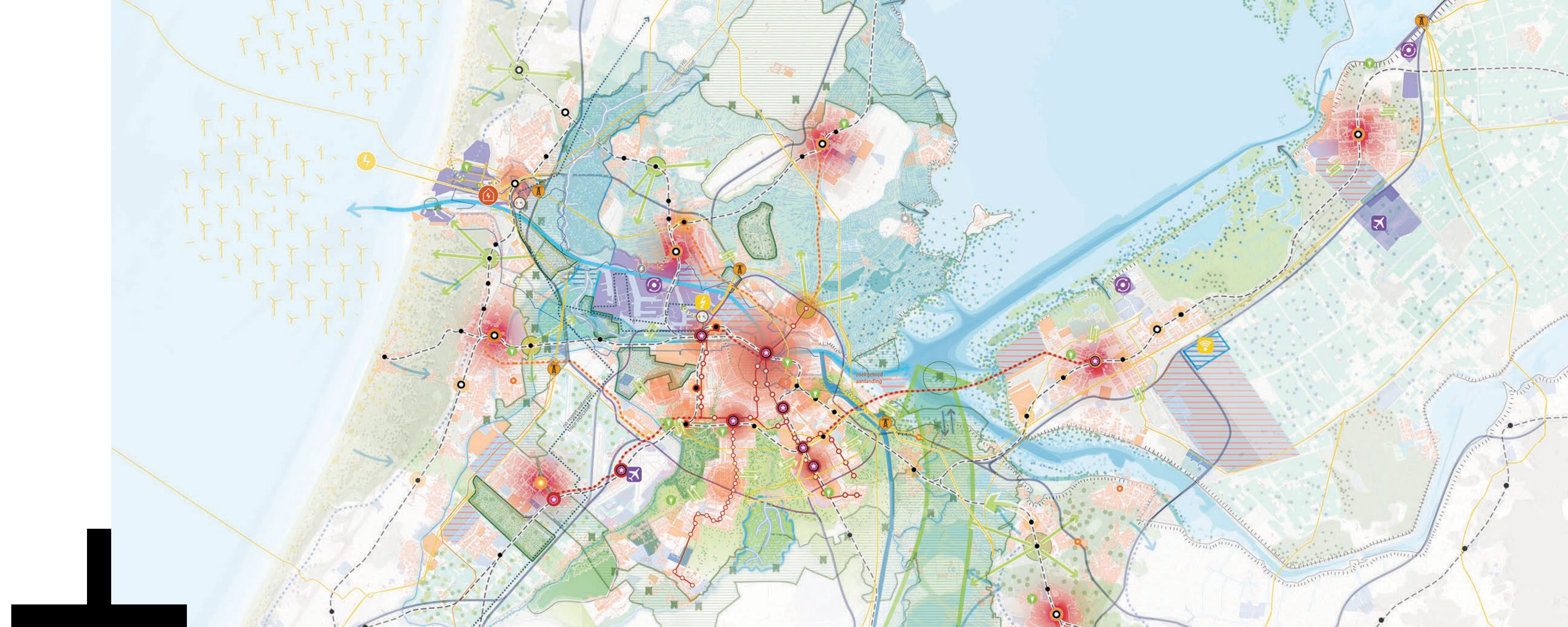


PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere





Verstedelijkingsstrategie MRA

"We bouwen niet alleen woningen maar complete steden, samenlevingen"

29 november 2022

MRA Directie

Agenda



- + Wat is de Verstedelijkingsstrategie?
- + Waar staan we nu?
- + Hoe verder?

Wat is de Verstedelijkingstrategie?

De Verstedelijkingstrategie bestaat uit:

Wat gaan we doen?

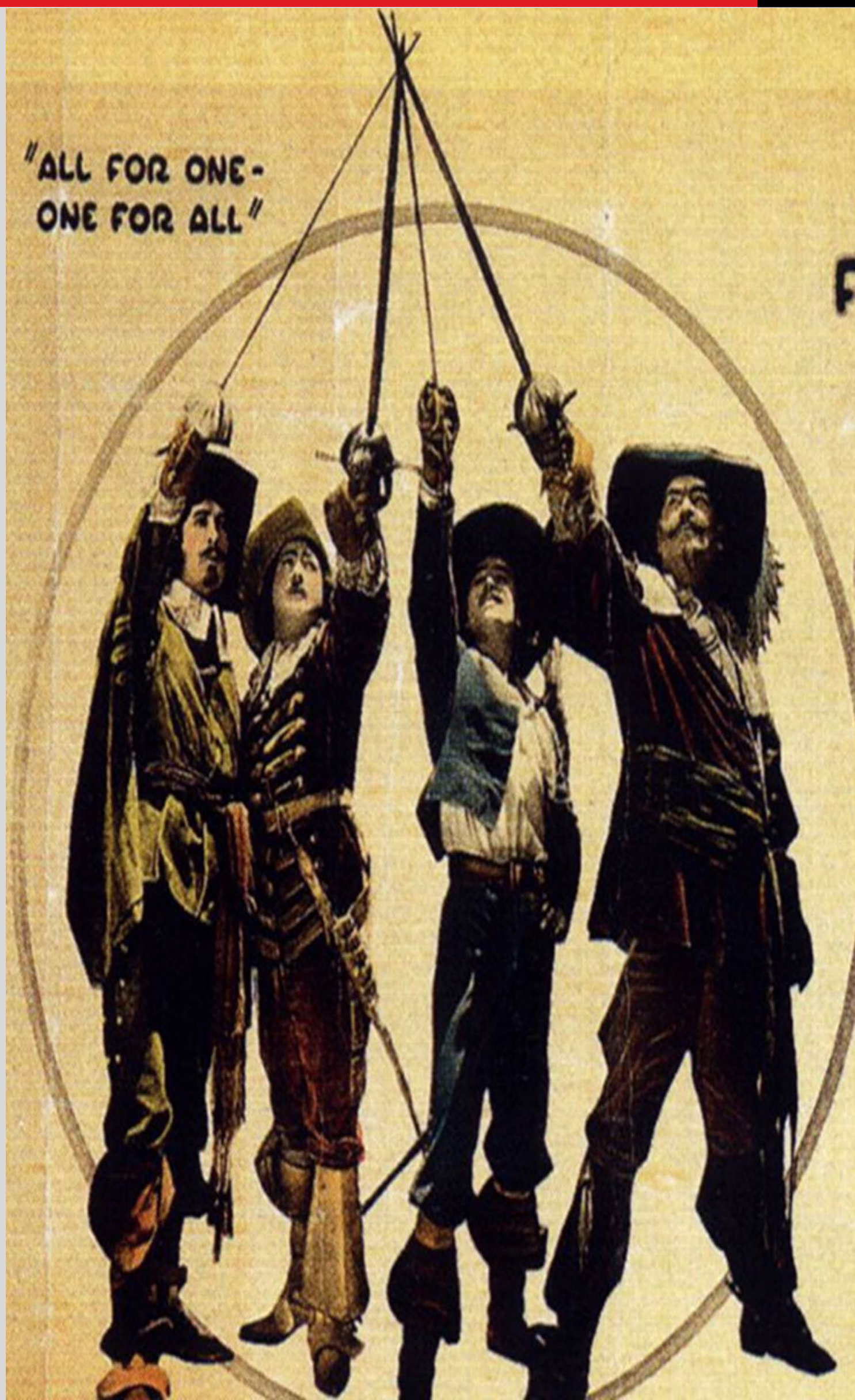
+ Verstedelijkingconcept: het ruimtelijke ontwikkelingsperspectief (deze is klaar en onderschreven door het Rijk en de MRA raden en Staten)

Wanneer en hoe?

+ Fasering, gebiedsgerichte uitwerking en investeringsstrategie voor de ambities, maatregelen in het Verstedelijkingconcept. (nog in ontwikkeling)

De Verstedelijkingstrategie wordt de Uitvoeringsagenda + regionale investeringsstrategie voor NOVEX-gebied MRA

Waarom een Verstedelijkingsstrategie?

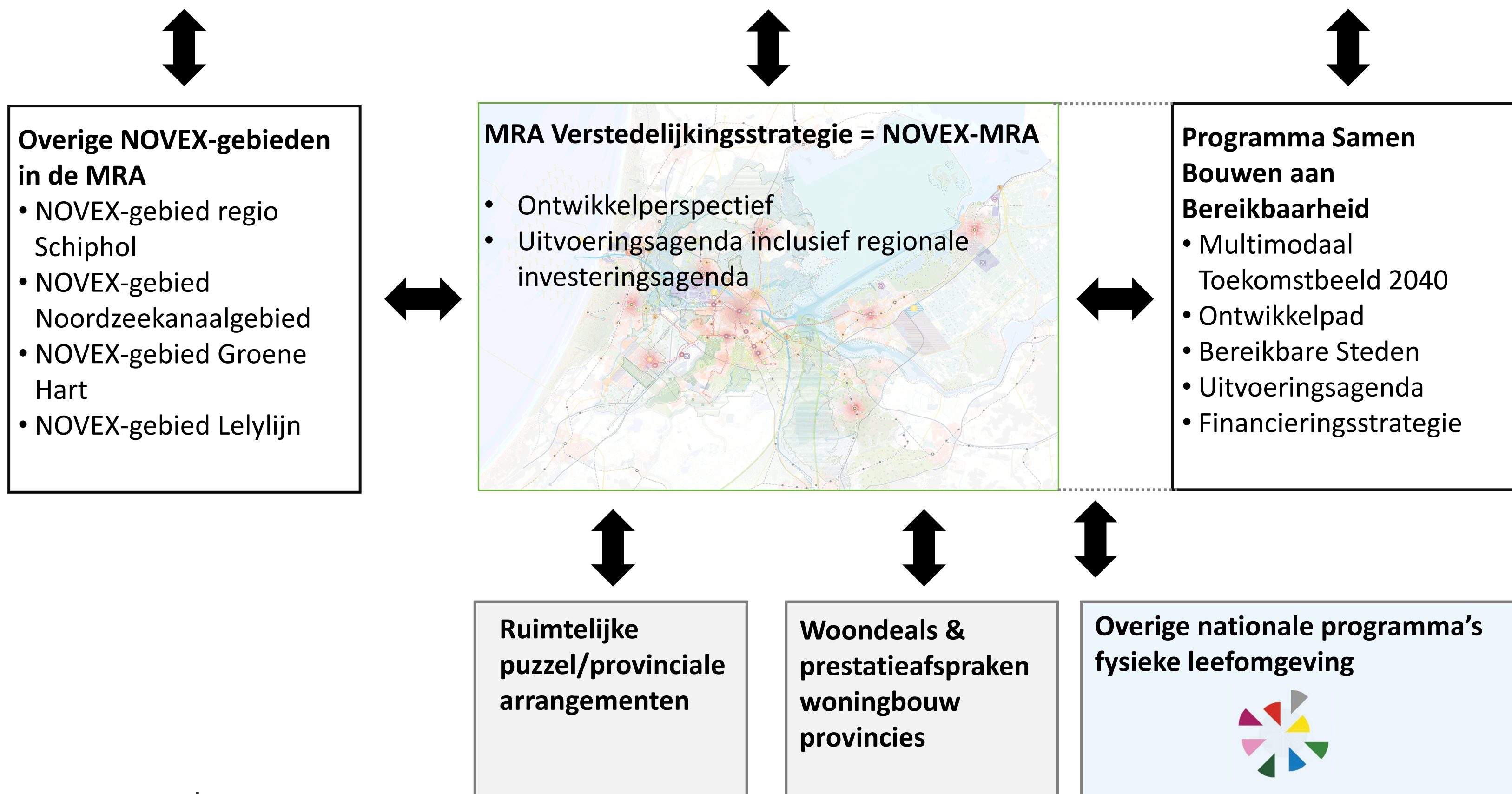


- + MRA is een samenhangend stedelijk systeem (dagelijkse verplaatsingen)
- + Ingewikkelde ruimtelijke puzzel: enorme woningbouwopgave en opgaven in energietransitie, circulaire economie, klimaat en water, natuur en mobiliteit
- + Opgaven veelal gemeente- en provinciegrens overstijgend
- + Verantwoordelijkheden liggen bij zowel regio als Rijk
- + Voor nieuwe vraagstukken elkaars capaciteit en expertise gebruiken
- + Optimale afstemming van inzet Rijk, provincie en gemeente, vanuit eigen verantwoordelijkheden en democratische legitimiteit

De Verstedelijkingsstrategie en NOVEX

Ingewikkeld speelveld van trajecten

Uitvoeringsafspraken BO Leefomgeving en BO MIRT



VS MRA/NOVEX- MRA voedt en wordt gevoed vanuit:

- + Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (mobiliteit)
- + Andere NOVEX-gebieden die (deels) in de MRA liggen
- + De Woondeals en de prestatieafspraken provincies mbt woningbouw
- + De provinciale 'ruimtelijke puzzel'/provinciale arrangementen
- + Overige (26!) nationale programma's fysieke leefomgeving

Waar staan we nu?

- + Verstedelijkingsconcept vastgesteld
- + Een gedeeld en gezamenlijk beeld van de ruimtelijke ontwikkeling van de regio
- + Rijk-regio credo: “*We bouwen niet alleen woningen, maar complete steden en samenlevingen*”
- + Inzet op evenwichtige ontwikkeling van de regio: meerkernige metropool met sterke kernen



Verstedelijkingsconcept

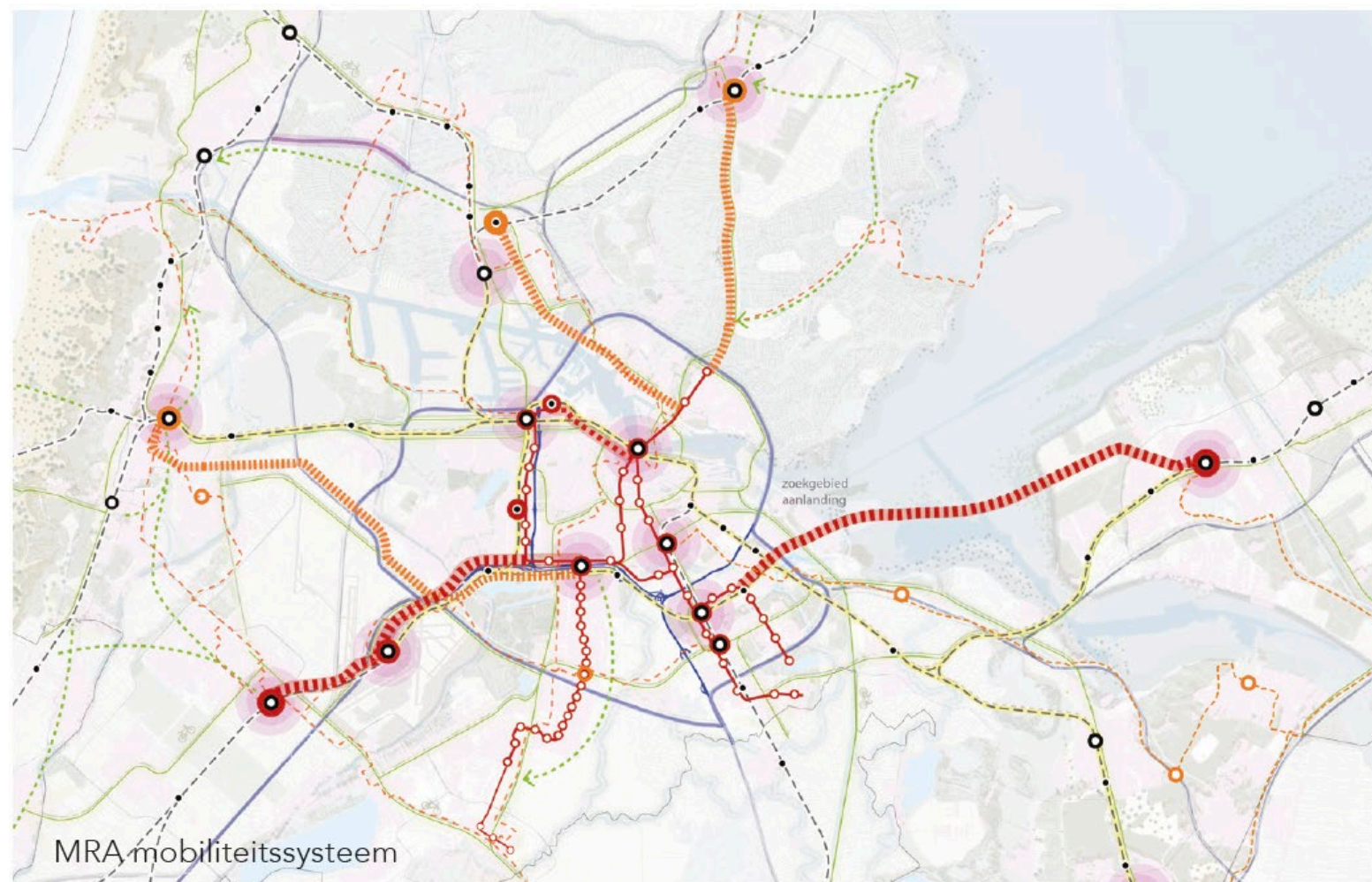
1. Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat



- + + 325.000 woningen ($175.000 < 2030$)
- + + 270.000 banen ($140.000 < 2030$)
- + De hele regio profiteert van de groei: evenwichtige meerkernige ontwikkeling
- + Stadsharten en ov-knooppunten
- + 3 grote woningbouwlocaties:
 - MRA Oost
 - Haven-Stad
 - MRA West

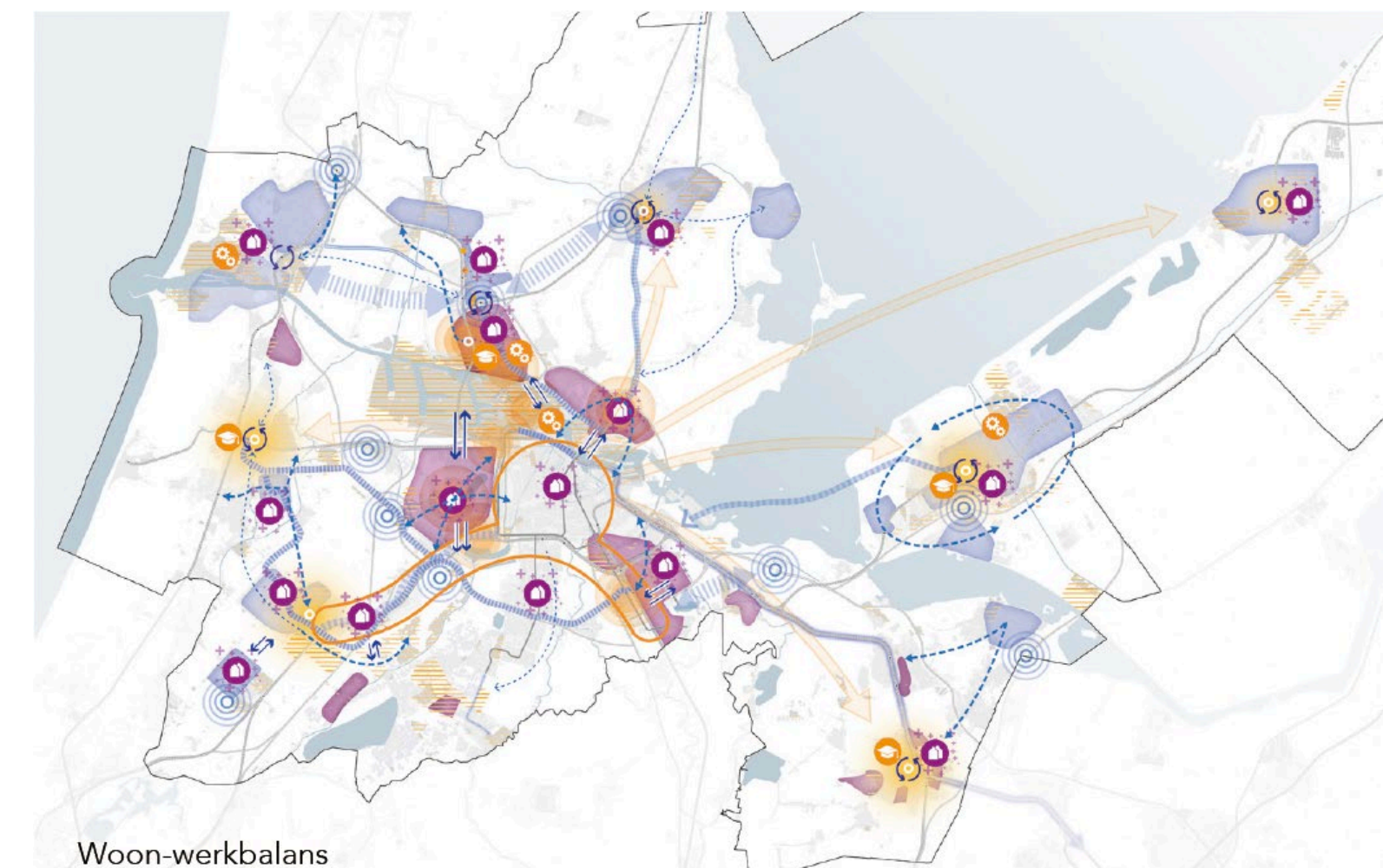
Verstedelijkingsconcept

1. Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat



- + MRA bereikbaar en bereisbaar houden
- + 'OV-Schaalsprong' met 3 metrolijnen
- + Fietsnetwerk verbeteren
- + Aandacht voor betaalbare mobiliteit

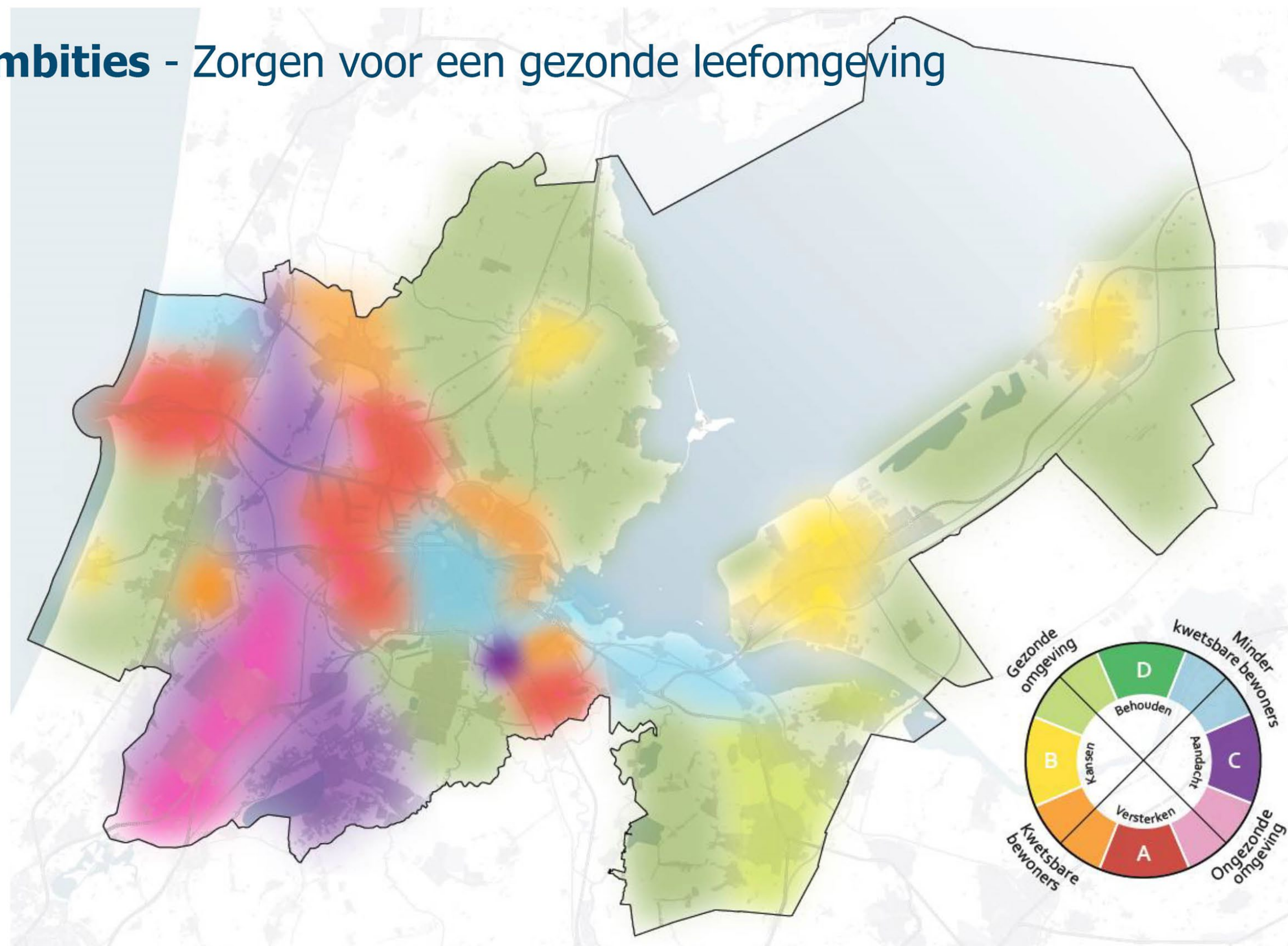
- + Voldoende woon-werkmilieus van goede kwaliteit
- + Wonen en werken meer in balans brengen: versterken economische profielen kernen rondom Amsterdam



Verstedelijkingsconcept

1. Meerkernige ontwikkeling met menselijke maat

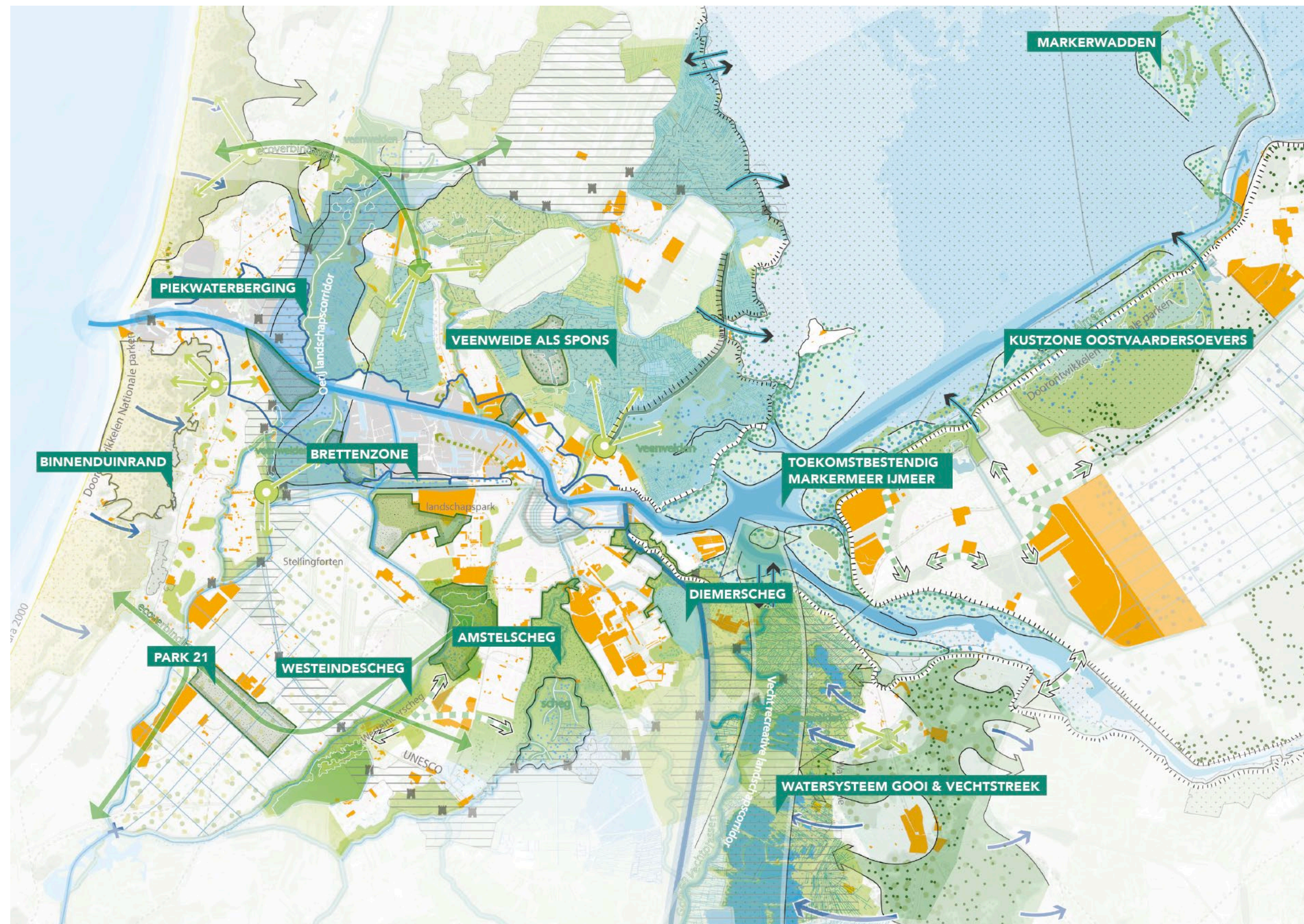
Onze ambities - Zorgen voor een gezonde leefomgeving



- + Zorgen voor een gezonde leefomgeving
- + De uitstoot van broeikasgassen terugdringen
- + In ruimtelijke keuzes moeten leefbaarheid en gezondheid meegenomen worden.
- + Grote uitdagingen rond Schiphol en het Noordzeekanaalgebied (aparte NOVEX-gebieden)

Verstedelijkingsconcept

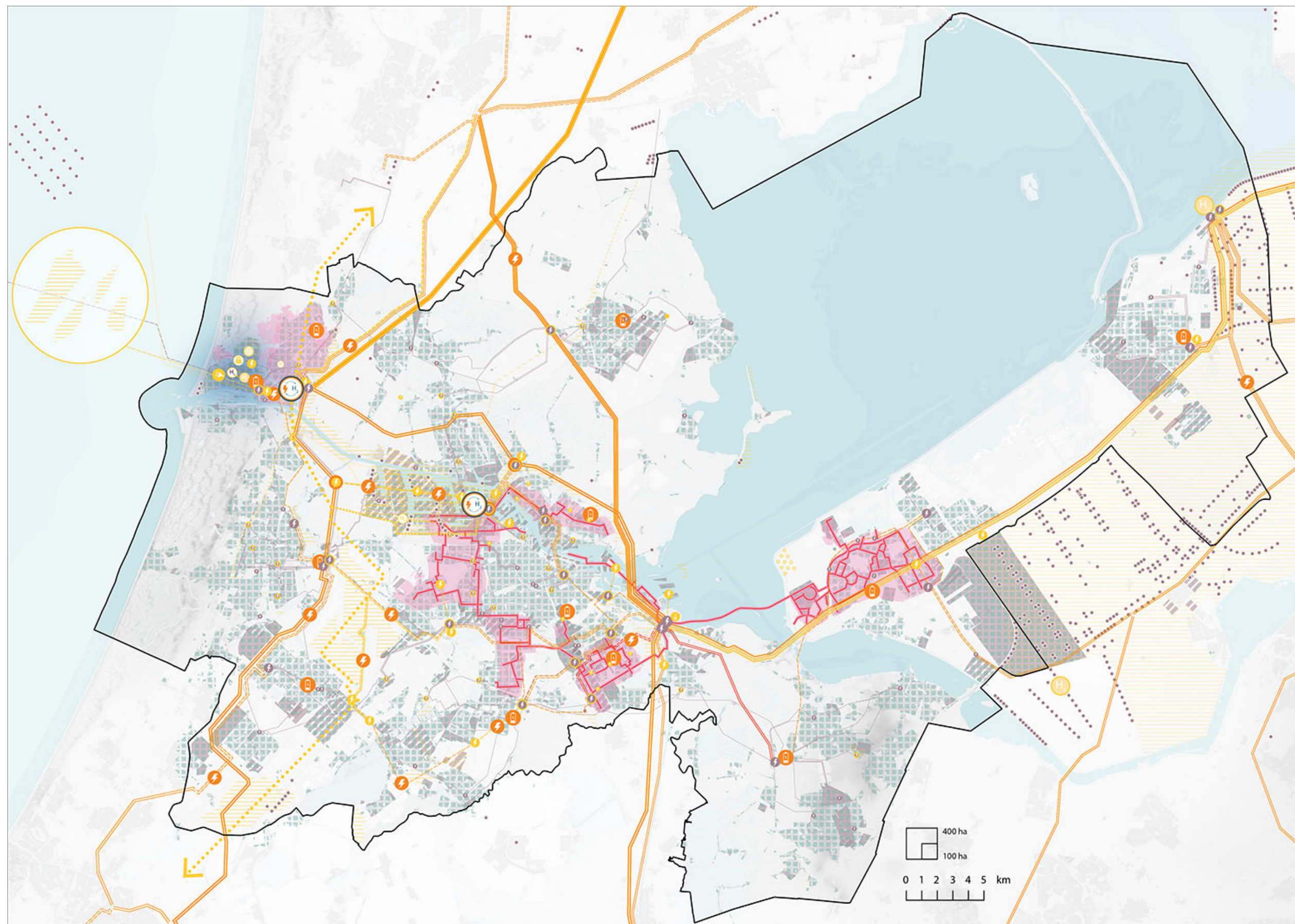
2. Groenblauw netwerk in en om de stad



- + De kracht van het landschap versterken
- + Regio klimaatadaptief inrichten
- + Biodiversiteit vergroten
- + Uitwerkopgaven:
 - Integrale aanpak van de water- en klimaatopgave
 - Investeringsopgaven landschap

Verstedelijkingsconcept

3. Systemen voor de toekomst



- + Ruimtelijke systemen: mobiliteit, ecologie, water, energie
- + Energie: toename vraag en opgave energietransitie
- + Veel nog onbekend: no-regret maatregelen:
 - Bestaande netwerken versterken
 - Lokale netwerken met energieopslag en warmtenetten verder ontwikkelen
 - Nationaal waterstofnetwerk realiseren
- + Grote opgaven in het Noordzeekanaalgebied

Verstedelijkingsconcept

Oostflank/deelregio Almere-Lelystad

Rijk-regio inzet op o.a.

- + Ontwikkeling stadsharten Almere en Lelystad
- + Versnelling woningbouw in Almere Pampus mede i.r.t. de IJmeerverbinding en het groenblauwe netwerk rond Almere Pampus voor een klimaatbestendige ontwikkeling
- + Versnelling woningbouw Lelystad Zuid/Warande in samenhang met (her)ontwikkeling bestaande stad
- + Multimodale bereikbaarheid, waaronder de uitwerking van de conclusies uit het MIRT-onderzoek Amsterdam Bay Area
- + Versterken economisch profiel Almere
- + Economische ontwikkelingen in relatie tot Lelystad Airport
- + Natuur- en landschapontwikkeling voor een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem Markermeer-IJmeer en in lijn met het Handelingsperspectief Oostflank (Amsterdam Bay Area, Nationaal Park Nieuw Land en de Kustzone van Lelystad)

Verstedelijkingsconcept

Oostflank/deelregio Almere-Lelystad

Rijk-regio inzet op de bestaande programma's:

- + Rijk-regioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (RRAAM) en Almere 2.0
- + Het programma Lelystad Next Level
- + Stedelijke vernieuwingsopgave Lelystad-Oost (onderdeel Programma Leefbaarheid en Veiligheid)
- + Programmatische Aanpak Grote Wateren
- + Experimenteergebied kringlooplandbouw
- + Nationale proeftuin precisielandbouw

Verstedelijkingsconcept

Oostflank/deelregio Almere-Lelystad

Om regionale inzet vragen:

- + Corridorontwikkeling Amsterdam-Almere-Lelystad (economisch profiel, kennisprofiel, woon- en werkmilieus) in combinatie met bereikbaarheidsinvesteringen
- + Ontwikkelen van Lelystad als multimodaal bereikbare hub en regionale multimodale energiehubs, door het benutten van de ligging aan energienetwerken, windparken, Maximacentrale, Flevokust Haven, luchthaven en agrifood
- + Nieuwe vormen van wijkgerichte aanpak voor de bestaande stad, als spoor 2 van het Programma Leefbaarheid en Veiligheid
- + Verdere ontwikkeling van de vrijetijdseconomie
- + Passende agrarische functie in gebieden met sterke bodemdaling
- + Behoud en verdere groen-recreatieve ontwikkeling van de Diemerscheeg en onderzoek naar mogelijkheden om landschappelijk goed ingepaste bijdragen te leveren aan klimaatadaptatie en energietransitie (waarbij rijksbetrokkenheid aan de orde kan zijn)

Waar staan we nu?

- + Gestart met uitwerken opgaven
Verstedelijkingsconcept
voor de Uitvoeringsagenda
(wat doen we wanneer?)
inclusief Regionale
Investeringsagenda
- + Eerste afspraken gemaakt
bij BO Leefomgeving en
bij Bestuurlijk Overleg
MIRT 11 november 2022.



Waar staan we nu?

Afspraken BO Leefomgeving (juni) en Bestuurlijk Overleg MIRT (11 november)
voor Almere-Lelystad

- + Bijdrage tbv versnelling woningbouw (BO Leefomgeving):
 - > Almere Centrum: €10,5 mln
 - > Lelystad Stationsgebied West/Theaterkwartier: €6 mln
- + Toekomstvast Investeringspakket (TVIP)
'Amsterdam Bay Area' vormt een eerste invulling in de gezamenlijke uitvoeringsagenda NOVEX MRA
- + Rijksbijdrage € 87,5 mln. voor pakket mobiliteitsmaatregelen uit TVIP
- + Reservering Rijksbijdrage €54 mln. voor HOV Pampus en mogelijk ook (H)OV Oostervold
- + Ruimtelijk strategische verkenning ontwikkeling Pampus (verdere uitwerking planvorming) inclusief uitwerking HOV en wegbereikbaarheid
- + Onderzoek mogelijkheden en randvoorwaarden +5.000 woningen Oostervold
- + Ruimtelijk economische aanpak voor Almere
- + Reservering Rijksbijdrage € 30 mln. voor de uitbreiding van de A6 Almere Oostvaarders – Lelystad
- + Onderzoek multimodale bereikbaarheid Lelystad Warande i.r.t. Lelystad Centrum en de (hoofd)netwerken (OV, weg en fiets)
- + Reservering van €29 mln voor aanpak A27 knooppunt Eemnes-Zeewolde op termijn

Hoe verder?

- + Verder uitwerken Uitvoeringsagenda MRA inclusief Regionale Investeringsagenda (product)
- + Uitwerken hoe we Rijk-regio op MRA-niveau gaan samenwerken in de uitvoering (proces)
- + Verdere inhoudelijke uitwerking opgaven en zorgen dat dit in product en proces landt

Hoe worden de raden en Staten betrokken?

- + Alle besluiten worden genomen in het MRA platform Ruimte en andere relevante platforms. De deelregio is bestuurlijk vertegenwoordigd.
- + In het Verstedelijkingsconcept zijn bestaande ambities opgenomen van de betrokken deelregio's.
- + Raden en staten hebben wensen en bedenkingen op het ontwerp-Verstedelijkingsconcept meegegeven; de wensen en bedenkingen zijn verwerkt in de Nota van Beantwoording en in het Verstedelijkingsconcept. Het Verstedelijkingsconcept is begin 2022 onderschreven door betrokken raden en Staten met aandachtspunten, deze worden weer betrokken bij de uitwerking.
- + Raden en staten worden eveneens betrokken bij verdere uitwerking Verstedelijkingsstrategie. De NOVEX Uitvoeringsagenda MRA zal worden voorgelegd aan betrokken raden en Staten (voorjaar, zomer 2023)

Hoe verder

- + Dec-april 2023 – inhoudelijk uitwerking Uitvoeringsagenda MRA versie 1.0 (1^e opzet)
- + BO Leefomgeving juni 2023 – Vaststellen Uitvoeringsagenda MRA, versie 1.0 (incl. regionale Investeringsagenda) en bijbehorende governance
- + September, oktober – voorleggen raden en Staten definitieve Uitvoeringsagenda (incl Regionale Investeringsagenda)
- + BO MIRT 2023: Vaststellen Uitvoeringsagenda MRA (incl. Regionale Investeringsagenda) en bijbehorende governance

metropool
regio**amsterdam**

Strawinskylaan 1779 (WTC, I-toren)
1077 XX Amsterdam

info@metropoolregioamsterdam.nl
www.metropoolregioamsterdam.nl



Vooruitblik MRA

- MRA agenda 2024-2028
- Termijn agenda en voortgangsnota
- Hoe vinden wij elkaar
- Afstemming deelregionaal geluid



PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere



Dialogogtafels

- Aan de hand van verschillende vragen manieren vinden om het deelregionale geluid te versterken.



PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere



Evaluatie en vervolg

- Terugkoppeling tafels
- Welk vervolg hieraan te geven
- Afsluiting



PROVINCIE
FLEVOLAND



Raad van Almere

