

Bundel Provinciale Staten Flevoland, bezoek Eerste Kamer
Onderwerp: Lelystad Airport

Inhoud:

- Informatie van www.uitbreidinglelystadairport.nl
- Presentatie Commissie Economie d.d. 31 januari 2018
- Twee maal een PS-mededeling over een debat in de Tweede Kamer d.d. december 2017

Lucht- en landzijdige Infrastructuur

Dura Vermeer realiseert in opdracht van Lelystad Airport de uitbreiding van lucht- en landzijdige infrastructuur van de luchthaven.

Voor de luchtzijdige infrastructuur is gezorgd voor verlenging en verbreding van de huidige start- en landingsbaan en het aanleggen van een nieuwe (taxi)rijbaan zodat vliegtuigen van en naar de nieuwe terminal kunnen rijden. Daarnaast is een platform gerealiseerd waar in de toekomst vliegtuigen geparkeerd staan (vliegtuigopstelplaatsen). Medio 2018 wordt ook de nieuwe verlichting op de start- en landingsbaan aangebracht om vliegtuigen, ook bij minder zicht, veilig te laten opstijgen en landen.

Aan de landzijdige infrastructuur wordt een nieuw parkeerterrein aangelegd, maar ook kiss & ride zones, bushaltes en taxistandplaatsen.

Deze werkzaamheden zijn grotendeels in 2017 uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden bleef de luchthaven, met haar huidige vliegbewegingen, operationeel.

Op de projectwebsite van Dura Vermeer kunt onder meer terecht voor extra uitleg en communicatie met de omgeving. Bekijk hier de pagina: www.infrastructuurlelystadairport.nl.

Bereikbaarheid

De Provincie Flevoland werkt samen met het rijk, gemeente en het regionale bedrijfsleven de komende jaren gefaseerd aan drie infrastructurele projecten.

Er wordt een Ontsluitingsweg aangelegd, die de Larserweg met de luchthaven verbindt. Tevens wordt er een Verbindingsweg aangelegd, die Lelystad Airport verbindt met de snelweg de A6. Voor de daadwerkelijke aansluiting op de A6 wordt door de Provincie, in opdracht van Rijkswaterstaat, een Halve Aansluiting op de A6 aangelegd. Daarnaast wordt ook gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming van het Openbaar Vervoer en de aanleg van een bushalte bij het NS station (Lelystad Centrum).

Wilt u meer weten over de bereikbaarheid van de luchthaven bekijk dan de websites:

- <https://www.uitbreidinglelystadairport.nl/projecten/bereikbaarheid>
- <https://www.flevoland.nl/dossiers/lelystad-airport/betere-bereikbaarheid>

Routes

De Alderstafel Lelystad adviseerde in 2014 om te kiezen voor de B+ routes omdat deze het minste aantal ernstig gehinderde inwoners oplevert. In juni 2017 heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu de aansluitroutes tussen de B+ naderings- en vertrekroutes en de 'snelwegen' in het hoge luchtruim bekend gemaakt. Deze aansluitroutes zijn ontworpen voor de groei van Lelystad Airport tot 10.000 vliegbewegingen per jaar. Dit is globaal de periode van de eerste vijf jaar na opening van Lelystad Airport in april 2019. Om door te kunnen groeien naar de geplande 45.000 vliegbewegingen per jaar is een herinrichting van het gehele Nederlandse luchtruim noodzakelijk. Hier wordt aan gewerkt.

Er zijn vijf aansluitroutes ontworpen voor naderend en zes voor vertrekkend vliegverkeer. Meer Informatie over de aansluitroutes is te vinden

op: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtvaart/ontwikkeling-lelystad-airport>

Overig

- Er wordt tot september 2018 volop gewerkt aan het realiseren van de nieuwe terminal van Lelystad Airport. Kijk voor meer informatie op: <https://www.uitbreidinglelystadairport.nl/projecten/terminal>
- Eind januari 2018 is de verkeerstoren op Lelystad Airport verhoogd van 9 naar 22,4 meter. Kijk voor meer informatie op: <https://www.uitbreidinglelystadairport.nl/projecten/toren>



Informatie over Amsterdam Lelystad Airport

Besluitvormingsproces Lelystad Airport

2009	Luchtvaartnota Rijk: Eindhoven en Lelystad zullen 70.000 niet-mainportgebonden vliegtuigbewegingen faciliteren
2012	Luchtruimvisie Rijk: – Uitwerking herindeling luchtruim – M.b.t. Teuge wordt vermeld: een optimale inpassing vereist mogelijk een verplaatsing van het springgebied
2012-2015	Routeontwerp Lelystad Airport onder begeleiding van Alderstafel Lelystad waaraan alle betrokken partijen inbreng leveren en tot meest optimale variant routeset B+ komen. Vanaf 2015 is altijd 2-3 x per jaar aan de Alderstafel Lelystad door alle leden de stand van zaken gedeeld en besproken van alle afgesproken acties en relevante ontwikkelingen (o.a. capaciteit LVNL, windpark Zeewolde).
2013	MER Lelystad Airport

Luchthavenbesluit

April 2014	Aanvraag Lelystad Airport/Schiphol Group voor een Luchthavenbesluit bestaande uit ondernemingsplan en milieueffectrapport (MER)
13 juni 2014	Ontwerp Luchthavenbesluit goedgekeurd door Ministerraad
Tot 31 juli 2014	Ter visie legging ontwerp Luchthavenbesluit en MER
2014	Beoordeling zienswijzen (ook uit omliggende provincies ingediend) door Ministerie IenM en Commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r). Door Commissie voor de m.e.r. gevraagde aanvullende informatie aangeleverd.
Februari 2015	Raad van State keurt Luchthavenbesluit goed met hoogste beoordelingsniveau (geen aanpassingen nodig)
31 maart 2015 Februari 2016	Afgifte Luchthavenbesluit door staatssecretaris IenM RvS verwerpt (op inhoudelijke gronden) bezwaren (mn Vogelbescherming Nederland) tegen Lelystad Airport ikv gemeentelijke bestemmingsplanprocedure

Vertraging luchtzijdige kant

Eind 2015

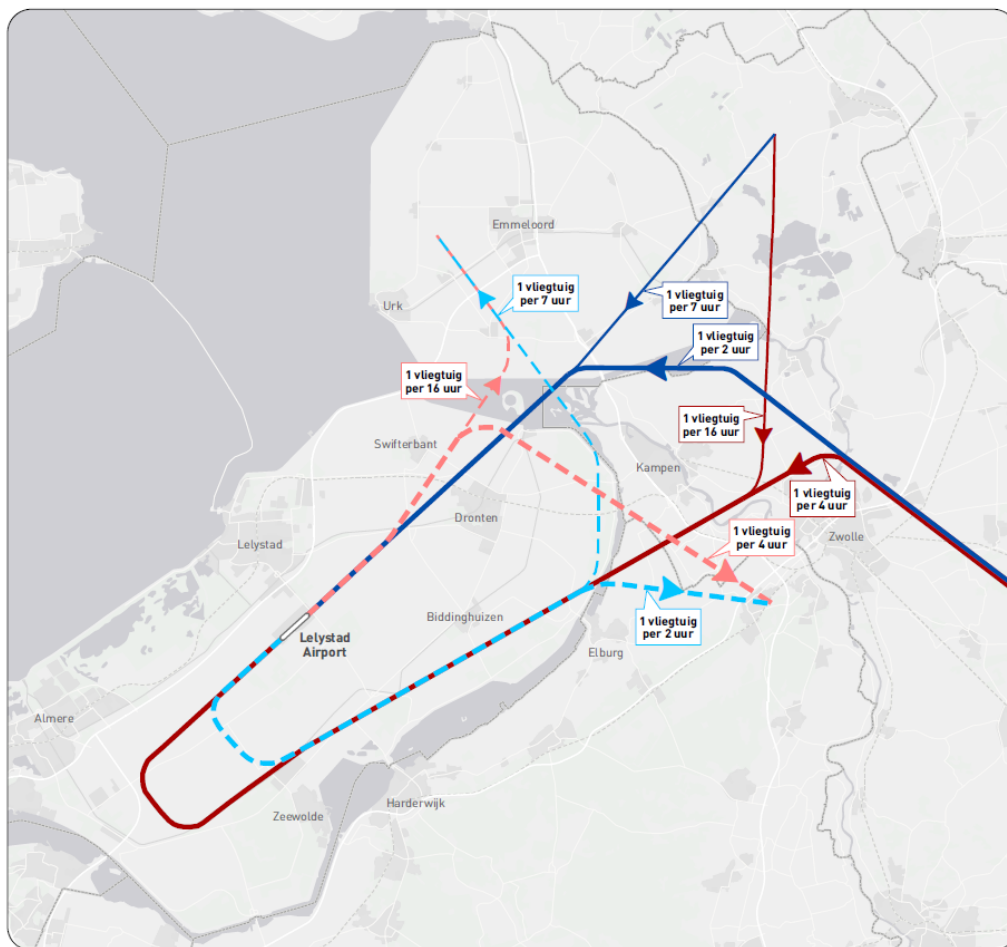
Staatssecretaris IenM informeert Tweede Kamer over de (beperkte) voortgang van de uitvoering van de luchtruimvisie.

December 2016

LVNL meldt aansluitroutes vastgestelde routeset B+ tot de ATS (internationale snelweg) niet tijdig te kunnen leveren. Openingsdatum wordt één jaar opgeschoven naar 1 april 2019

Ontwerp aansluitroutes

Mei 2017	ONTWERP aansluitroutes aan Alderstafel Lelystad gepresenteerd door civiele en militaire luchtverkeersleiding (LVNL/CLSK)
September 2017	Voorlichtingsavonden ontwerp aansluitroutes https://youtu.be/ooimZhL2su8
Augustus 2017	Advies bestuursdienst Rijk aan staatssecretaris IenW: Meer sturing Ministerie op luchtzijdige kant Lelystad Airport nodig. NB Landzijdige ontwikkeling Lelystad Airport door luchthaven, provincie, gemeente volgens bestuursdienst onder controle.
Oktober 2017	Fout m.b.t. motorvermogen van één vliegtuigtype in onderliggende dataset NLR geconstateerd door dhr. Adegeest en door Ministerie erkent. Tweede Kamer geïnformeerd dat eerste inschatting is dat het effect van de verkeerde gegevens het Flevolands grondgebied betreft en beperkt is (48 Lden contour in gebied tussen Biddinghuizen en Zeewolde enkele tientallen meters ruimer).
November 2017	Wettelijke consultatieprocedure aansluitroutes met luchtruimgebruikers.
November 2017	Advies vertegenwoordigers van actiecomités aan Minister IenW gepresenteerd.



Lelystad Airport

Gemiddeld aantal vliegbewegingen per route bij 10.000 vliegbewegingen tussen 6.00 en 23.00 uur

VARIANT B+	
Baan 5:	
Naderingsroute	—
Vertrekroute	- - -
Baan 23:	
Naderingsroute	—
Vertrekroute	- - -
Aantal vliegbewegingen per route	1 vliegtuig per 2 uur

Bij 70% westenwind en een noord/zuid-verdeling van 20%/80%

Actueel en vervolg

December 2017

Debat Tweede Kamer met Minister over MER Lelystad Airport:

- geen sprake van een MER vol fouten
- zorgvuldigheid en goed informeren en betrekken regionale bestuurders belangrijk

(Mededeling aan PS Flevoland bijgevoegd)

Februari 2018

Minister informeert Tweede Kamer over advies Luchtvaartcommissie n.a.v. voorstellen LVNL/CLSK voor aansluitroutes inclusief onderbouwing gerealiseerde aanpassingen n.a.v. de consultaties.

**Februari/maart
2018**

Advies commissie voor de m.e.r. inzake:

- a. gecorrigeerde MER routeset B+
- b. milieuinformatie voorgestelde aansluitroutes.

Uiterlijk april 2018

Besluit Minister over aansluitroutes vanwege (internationale) administratieve vastlegging.

Uitvoering in 2018

- Afronding bouw landingsbaan, taxibanen, Anthony Fokkerweg
- Bouw terminal, parkeerplaatsen door Lelystad Airport
- Aanbesteding OV door provincie
- Voorbereiding verbindingsweg en halve aansluiting op A6 door provincie
- Voorbereiding realisatie 2x3 A6 tussen Almere en Lelystad (RWS)



PROVINCIE FLEVOLAND

Provincie

OPENBAAR VERVOER EN
VERKEERSMANAGEMENT
LELYSTAD-TERMINAL

Bedrijventerrein Lelystad
Airport Businesspark
(OMALA: aandeelhouders
Lelystad, Almere, Provincie)

N302

Luchtzijdige
ontsluiting:
LVNL/CLSK

HALVE AANSLUITING A6

BEDRIJVENTERREIN OMALA

Flight District:
OMALA+SRE

TERMINAL
OV HALTE

VERBINDINGSWEG

ONTSLUITINGSWEG LELYSTAD AIRPORT

2x3 A6:
RWS

Verbindingsweg en
Anthony Fokkerweg:
Provincie

AANPASSING TALINGWEG
EN TIJDELIJKE MAATREGEL

VERLENGEN START/LANDINGSBAAN

Lelystad Airport
100% dochter SG

Schiphol Group

69,77% Ministerie van Financiën

20,03% Gemeente Amsterdam

2,2% Gemeente Rotterdam

8% Aéroports de Paris

OP WEG NAAR LELYSTAD AIRPORT

**Onderwerp**

Terugkoppeling debat Tweede Kamer MER Lelystad Airport 19 december 2017

Registratienummer

2172753

Datum

20 december 2017

Auteur

B. Tolboom

Afdeling/Bureau

GE

Kern mededeling:

Met deze mededeling worden uw Staten geïnformeerd over het plenaire debat dat op dinsdagavond 19 december in de Tweede Kamer heeft plaatsgevonden met betrekking tot de geconstateerde fouten in de invoergegevens voor de geluidberekeningen in het MER voor Lelystad Airport (2014), over het herstel daarvan en over de mogelijke consequenties.

Mededeling:

Dinsdag 19 december heeft de Tweede Kamer in een plenair debat uitgebreid gesproken over de MER van Lelystad Airport. Alle fracties waren op basis van de informatie die ze van kritische actiegroepen uit o.a. Gelderland en Overijssel hadden gekregen en op basis van diverse gesprekken met o.a. provinciebestuurders en gemeenten uiterst kritisch op de wijze waarop het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het afgelopen jaar heeft geacteerd.

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Op basis van de nu beschikbare informatie en de onrust die ontstaan is in gemeenten waarover een half jaar geleden door LVNL/CLSK de ontwerp aansluitingsroutes (van de vastgestelde routeset B+ in het Luchthavenbesluit Lelystad Airport naar de internationale routes) zijn neergelegd, zijn de oppositiepartijen unaniem van mening dat nu eerst het luchtruim heringedeeld dient te worden. De coalitiepartijen drongen aan op versnelling van de uitvoering van de herindelings van het luchtruim en op zorgvuldige informatievoorziening naar de Tweede Kamer over de aard van milieu-effecten bij de aansluitingsroutes die hoger dan 1.800 meter liggen en over het effect op de uitkomst van de MER die is opgetreden door onjuiste invoergegevens bij 1 specifiek type vliegtuig.

De Minister is uitgebreid ingegaan op alle gestelde vragen en heeft op alle punten duidelijkheid geboden. Als belangrijkste fout benoemt zij voldoende en adequate communicatie door het Ministerie aan de bewoners van de gebieden waarover de aansluitingsroutes lopen.

Zij stelde helder en duidelijk dat geen sprake is van een MER vol fouten. Zij betreunde dat een invoerfout is opgetreden en gaf aan dat de controleprocessen bij zowel het Ministerie als het NLR aangepast zijn, om in de toekomst fouten te voorkomen. Het MER bij het Luchthavenbesluit is volgens de Minister adequaat en op een zorgvuldige wijze tot stand gekomen waarbij in alle fasen zienswijzen gevraagd en gekregen zijn uit zowel Flevoland als de omliggende provincies. Zowel de commissie voor de m.e.r. als toetsing door het hoogste rechtsorgaan (Raad van State) bevestigen dat de kwaliteit op orde is. Actualisatie van het MER wordt aan de commissie van de m.e.r. begin 2018 ter beoordeling voorgelegd. Actualisatie van het Luchthavenbesluit zal waar nodig binnen de wettelijke kaders plaatsvinden voorafgaand aan openstelling van Lelystad Airport in 2019. De Minister benadrukte dat zij hiernaar in opdracht van de Tweede Kamer blijft streven.

Ook voor de (op basis van het consultatieproces) voorgenomen aansluitingsroutes worden de milieu-effecten in beeld gebracht en worden vragen van de Tweede Kamer beantwoord. In antwoord op de suggestie van de fractie van Groen Links dat sprake is van een salamitactiek en dat vanwege het feit dat het luchtruim nog niet heringedeeld is milieu-effecten onderbelicht worden, antwoordde de Minister dat hier geen sprake van is. Het MER en de milieu-informatie over de



aansluitingsroutes zijn en worden geleverd binnen de wettelijke Europese en nationale regels en conform advisering van de commissie van de m.e.r. De Minister gaat niet 'terug naar de tekentafel' maar brengt wel bij de tussensituatie die tot 10.000 vliegtuigbewegingen bestaat de effecten van alle aansluitingsroutes in beeld. O.a. de fracties van CU en D'66 vroegen om informatie openbaar te maken. De Minister zei dit ruimhartig toe: "Alle informatie is openbaar en kan nagerekend worden door iedereen. Onafhankelijker kunnen we het niet maken."

De Minister gaf aan ook tijd te nemen om met bewonersgroepen op het oude land en met provincies te blijven spreken over de route ontwerpen. Ditzelfde is zij voornemens te blijven doen bij de herziening van het luchtruim om zo aan de voorkant partijen mee te nemen in het proces. Deze aanbeveling van de bewonersdelegatie neemt zij ter harte. Daarmee hoopt zij stapsgewijs het vertrouwen in het Ministerie te herwinnen zoals door alle fracties bepleit. Hiertoe wordt op korte termijn ook het Ministerie met 15-20 fte versterkt. Op vragen van de fractie van het CDA benadrukte zij dat de Minister en de Tweede Kamer uiteindelijk besluiten nemen, maar zij hecht aan de inbreng van de verschillende partijen in de regio.

De Minister bevestigde nogmaals dat herindeling van het luchtruim complex is. Zij betreurde dat onvoldoende voortgang is gerealiseerd en benoemde dat dit tegelijkertijd ook de huidige positie is van waaruit gewerkt dient te worden. Ze gaf aan dat wanneer de komende jaren tijdens de uitvoering van de herindeling van het luchtruim op basis van de Luchtruimvisie verbeteropties in beeld komen die al eerder uitgevoerd kunnen worden, zij die dan zeker zal onderzoeken. De fractie van de VVD verzocht sneller tot een definitief stappenplan te komen, maar begreep ook dat zorgvuldigheid boven snelheid dient te gaan.

Op vragen van de fractie van de PVV om de voorgenomen capaciteit van Lelystad Airport op Schiphol te laten plaatsvinden, omdat daar nu immers al veel lawaai wordt geproduceerd, gaf ze aan dat dit niet gepast is. Ook de omgeving van Schiphol moet kunnen vertrouwen op de genomen besluiten om de ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland te verdelen over Schiphol, Eindhoven en Lelystad. Zij benadrukte dat de effecten van extra vluchten op Schiphol vele malen groter zijn dan bij Lelystad. Bij Schiphol leveren 45.000 vliegbewegingen ca. 126.000 ernstig gehinderden op, terwijl dit bij Lelystad Airport slechts om ca 600 ernstig gehinderden in Flevoland gaat.

Diverse moties zijn ingediend die de Minister oproepen tot zorgvuldigheid en openheid van data. Hoewel de actiegroepen de fractie van de SP gevraagd hadden hun motie aan te houden, wordt deze motie wel in stemming gebracht. Het doel van deze motie is om nu al (voorafgaand aan informatie over de uitkomsten van het consultatieproces over de routes en voorafgaand aan de uitkomsten en beoordeling door de commissie van de m.e.r. van de actualisering van het MER inclusief milieu-informatie over de aansluitroutes) door de Tweede Kamer uit te laten spreken dat opening van Lelystad Airport uitgesteld moet worden tot na herindeling van het luchtruim.

Over de uitkomst van de stemming over deze moties morgen zal ik u uiteraard ook per ommekeer de informeren.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot



Onderwerp

Stemming moties Tweede Kamer MER Lelystad Airport 21 december 2017

Registratienummer

2173641

Datum

21 december 2017

Auteur

B. Tolboom

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Kern mededeling:

Met deze mededeling worden uw Staten geïnformeerd over de stemming d.d. 21 december over de ingediende moties bij het plenaire debat dat op dinsdagavond 19 december in de Tweede Kamer heeft plaatsgevonden met betrekking tot de geconstateerde fouten in de invoergegevens voor de geluidberekeningen in het MER voor Lelystad Airport (2014), over het herstel daarvan en over de mogelijke consequenties.

Mededeling:

Dinsdag 19 december heeft de Tweede Kamer in een plenair debat uitgebreid gesproken over de MER van Lelystad Airport. Uw staten zijn hier op 20 december met een mededeling (registratienummer 2172753) over geïnformeerd. Tijdens het plenair debat zijn diverse moties ingediend. Zoals toegezegd, worden uw Staten met deze mededeling geïnformeerd over de stemming over de moties.

Nr.	Motie	Besluit
1	GroenLinks Kamerlid Kröger verzoekt de regering zorgvuldigheid te laten prevaleren boven snelheid in het kader van de geplande openingsdatum van Lelystad Airport	Overgenomen
2	GroenLinks Kamerlid Kröger verzoekt de regering aan de commissie MER advies te vragen of de eindsituatie qua impact op de omgeving wel getoetst kan worden voordat de herindeling van het luchtruim voltooid is	Aangenomen
3	GroenLinks Kamerlid Kröger verzoekt de regering om voor de validatie van de MER inclusief de nieuwe aanvliegroutes een kundige maar niet eerder betrokken partij te vragen	Overgenomen
4	D66 Kamerlid Paternotte verzoekt de regering een onafhankelijke contraexpertise te laten uitvoeren op de invoergegevens. <i>Medeondertekend door Bruins (CU).</i>	Overgenomen
5	CU Kamerlid Bruins verzoekt de regering de effecten op de business case van Lelystad Airport door veranderende planning en verschillende groeipaden van vliegbewegingen in kaart te brengen. <i>Medeondertekend door Paternotte (D66).</i>	Aangenomen
6	PvdD Kamerlid Van Raan verzoekt de regering onderzoek te laten doen naar de aantallen en vliegbewegingen van vogels in de omgeving van Lelystad Airport. <i>Medeondertekend door anderen.</i>	Verworpen
7	PvdD Kamerlid Van Raan verzoekt de regering een analyse te maken van de impact van de opening van Lelystad Airport op het luchtruim.	Verworpen
8	CDA Kamerlid Amhaouch verzoekt de regering samen met de betrokken provincies afspraken te maken hoe de overlast van bewoners kan worden geminimaliseerd en een proces te starten om het vertrouwen te winnen.	Aangenomen



	<i>Medeondertekend door Dijkstra (VVD).</i>	
	SP Kamerlid Lacin heeft zijn aangehouden motie in stemming laten brengen die hij tijdens de begrotingsbehandeling I&W heeft ingediend. In deze motie wordt de regering verzocht ervoor te zorgen dat de extra vliegbewegingen van en naar Lelystad Airport niet eerder plaatsvinden dan dat het luchtruim is heringedeeld op een wijze zodat overlast tot een minimum is beperkt.	Verworpen (Hoofdelijk 70 - 79)

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot