



Ook Niet Over Noordoostpolder

Grote Beer 8
8303 AK Emmeloord

Emmeloord, 18 juni 2018.

Betreft: Uitnodiging bijeenkomst Zwolle op 23 juni

Geachte gedeputeerden en leden van Provinciale Staten,

Als actiecomité *Ook Niet Over Noordoostpolder* maken wij ons zorgen over de groei van de luchtvaart en de ernstige milieuschade die dit met zich meebrengt. Onze bijzondere aandacht heeft de uitbreiding van Lelystad Airport. De vakantievluchten hiervandaan zullen gepaard gaan met een grote emissie van CO₂, stikstof, fijnstof en ultrafijnstof. En met geluidsoverlast in de woonkernen waar de vliegtuigen laag overheen vliegen.

Nederland is laag gelegen en zal daarom veel hinder krijgen van de stijging van de zeespiegel als gevolg van de klimaatverandering. Dat geldt zeker ook voor Flevoland. En de klimaatverandering gaat snel. Voor 2040 zal de kritische opwarming van 1,5 graad worden overschreden.¹ In uw provincie wordt er hard aan gewerkt om de uitstoot van CO₂ te beperken. Zo wordt er veel groene energie opgewekt en is het streven om in 2030 energieneutraal zijn. Het is dan bijzonder frustrerend dat Flevoland de uitstoot van CO₂ juist gaat verhogen middels een uitbreiding van Lelystad Airport. En dat terwijl juist voor vakantievluchten een veel milieuvriendelijker alternatief realiseerbaar is.

Een soortgelijke frustratie ontstaat met de uitstoot van stikstof. Om de Natura200-gebieden te beschermen, wordt voor de agrarische sector (uitgezonderd de agrarische sector in Flevoland) de uitstoot beperkt. De luchtvaart mag echter met de uitbreiding van Lelystad grote hoeveelheden stikstof extra uitstoten. Dit is niet uit te leggen aan de agrariërs.

Het is algemeen bekend dat fijnstof en ultrafijnstof in de lucht grote risico's veroorzaken voor de volksgezondheid.² De relatief hoge gemiddelde concentratie fijnstof in Nederland neemt langzaam af, van 30-50 µg/m³ in 2004 ³ tot minder dan 31 µg/m³ in 2015.² Deze trend moet worden doorgezet en niet worden verstoord door de groei van de luchtvaart.

Een direct probleem voor de inwoners van Flevoland is de geluidsoverlast door de laag overvliegende vliegtuigen. Met name Dronten, Biddinghuizen, Creil en Ens zullen overlast ondervinden. De uitgevoerde 'belevingsvlucht' heeft de inwoners enkel kennis laten maken met de ondergrens van de overlast, niet met de bovengrens. Het vliegtuig vloog namelijk buitengewoon rustig, onbelast en lokaal veel hoger dan in de toekomst het geval zal zijn (bij Ens op 1400 m i.p.v. 900 m).

Met de huidige groei van de luchtvaart is over een aantal jaar de CO₂-emissie door de luchtvaart alleen al groter dan de totale CO₂-emissie die is toegestaan op basis van het klimaatakkoord van Parijs.⁴ Er is daarom geen andere keus dan de luchtvaart te beperken. Voor Lelystad Airport is dit relatief eenvoudig. Ingenieursbureau Royal HaskoningDHV heeft berekend dat enkel het verbeteren van de internationale treindienstregeling en treinticketservice zal leiden tot 89.000 minder vluchten op Schiphol/Lelystad Airport.⁵ Investerings in het Europees HSL-netwerk kan het aantal vluchten nog verder verminderen. Economisch betekent dit enkel het verschuiven van de reizigers van de ene vervoerssector naar de andere. Klimatologisch betekent dit een grote winst.

Ongetwijfeld maakt u zich zorgen over een of meerdere van de bovengenoemde punten. Daarom willen wij u van harte uitnodigen deze zorgen kenbaar te maken op de protestbijeenkomst op 23 juni 2018 in Zwolle. Deze protestbijeenkomst is onderdeel van een landelijk protest in 6 steden. In Zwolle zal o.a. oud-voorman van D66 Jan Terlouw spreken. Meer informatie vindt u in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

Juup Nijholt,
Actiecomité *Ook Niet Over Noordoostpolder*.

Notes:

1. Concept-rapport IPCC, zie <https://nos.nl/artikel/2236530-uitgelekt-vn-rapport-opwarming-aarde-nadert-limiet.html> .
2. *Air quality in Europe – 2017*, European Environment Agency, 2017.
3. *Air pollution in Europe 1990–2004*, European Environment Agency, 2007.
4. P.M. Peeters, *Tourism's impact on climate change and its mitigation challenges*, TU-Delft, 2017.
5. B. Donners, *Vergelijk vliegen met treinreizen voor korte afstanden*, Royal HaskoningDHV, 2018.