

**Onderwerp**

(14322) Mededeling PS Voortgangsrapportage Programma GOBS

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de voortgangsrapportage aan van het programma 'Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen'. Deze rapportage beschrijft de stand van zaken op 1 september 2017.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage	2129751	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2129753

Datum

26 september 2017

Auteur

ing. A.W.H. Jansen

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE

Groot onderhoud bruggen en sluisen



September 2017

Inleiding

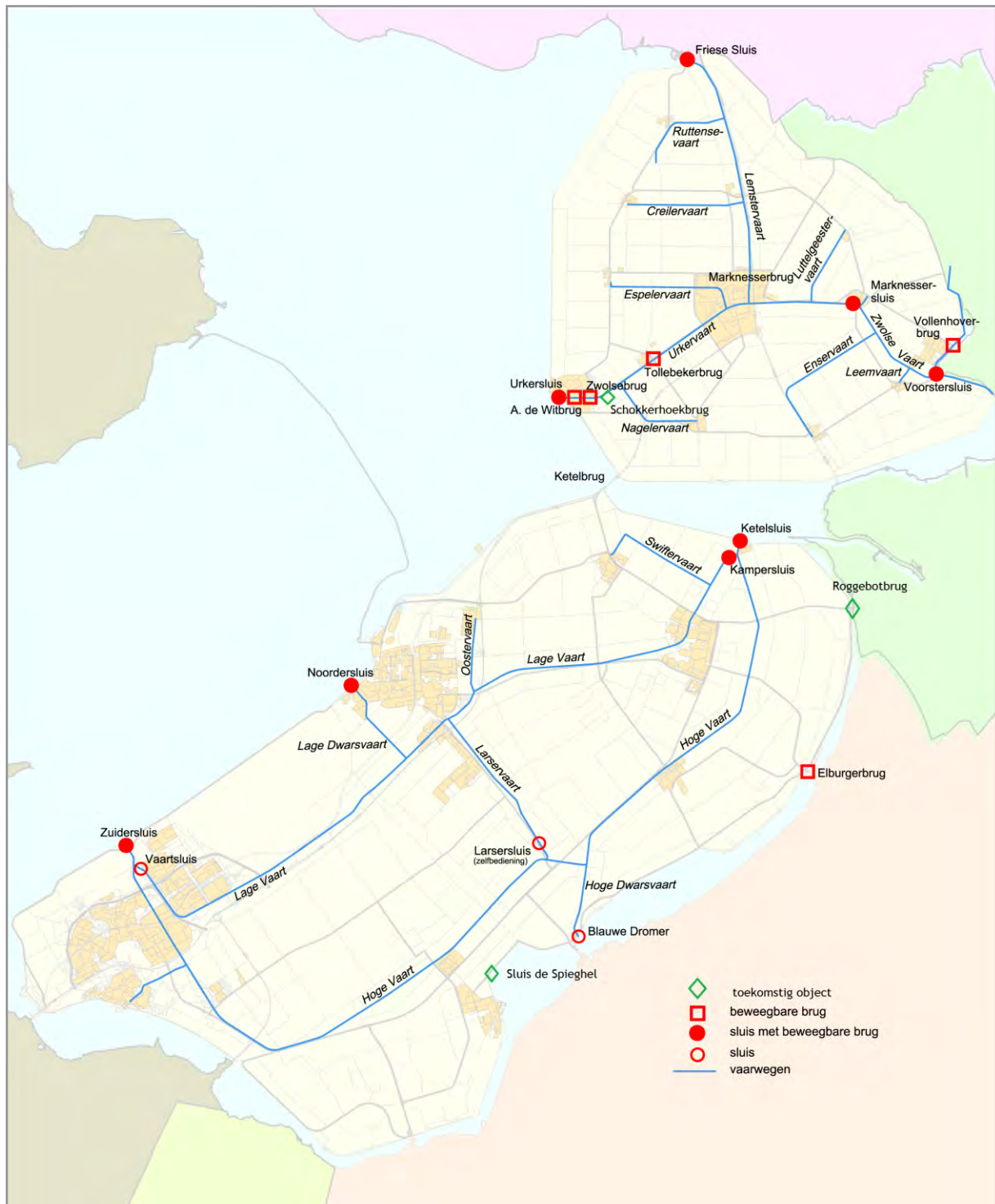
Bruggen en sluisen zijn in Flevoland cruciale schakels voor de bereikbaarheid van de Provincie. De beschikbaarheid van bruggen en sluisen is daarmee een belangrijke randvoorwaarde voor zowel de economische ontwikkeling als de maatschappelijke samenhang. In de afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de installaties van deze complexen niet meer voldoen aan de eisen van deze tijd en toe zijn aan groot onderhoud. Dit is meetbaar door toename van het aantal storingen en stremmingen. Om het groot onderhoud goed uit te voeren is in 2016 een programma gestart om de noodzakelijke onderhoudsmaatregelen per object te bundelen om zo de installaties van bruggen en sluisen weer toekomstbestendig te maken.

Naast het moderniseren van de installaties en het verbeteren van de veiligheid behelst het programma ook het optimaliseren van de bediening op afstand. Dit zal in het bijzonder zichtbaar zijn door de uniforme wijze van bediening. Met een uniforme bediening wordt het bedieningsgemak verhoogd en de kans op bedieningsfouten verkleint.

De belangrijkste doelstellingen van het programma zijn:

- De belanghebbenden worden betrokken bij het programma, worden tijdig en volledig geïnformeerd, zodat de omgeving zo min mogelijk hinder ervaart van werkzaamheden;
- Een hoge beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de bruggen en sluisen gedurende het programma en de daaropvolgende jaren;
- Veiligheid voor de gebruiker en bediener zo goed mogelijk borgen;
- Technische staat van de objecten in een toekomstbestendige staat brengen die voldoet aan de hedendaagse wet- en regelgeving waardoor het toekomstige onderhoud tegen lagere kosten kan worden uitgevoerd;
- Installaties uniformeren, waardoor het onderhoud efficiënter kan worden uitgevoerd;
- Een goede samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Professionele samenwerking gebaseerd op vertrouwen.

Overzichtskaart



Figuur - Geografische ligging van de objecten

Kenmerken

Bouwperiode van de bruggen en sluisen	: 1940 - 2012
Aantal brug-sluis combinaties	: 8
Aantal sluisen	: 3
Aantal bruggen	: 3

Ten opzichte van de voortgangsrapportage uit juni 2016, is het programma uitgebreid met onderstaande activiteiten.

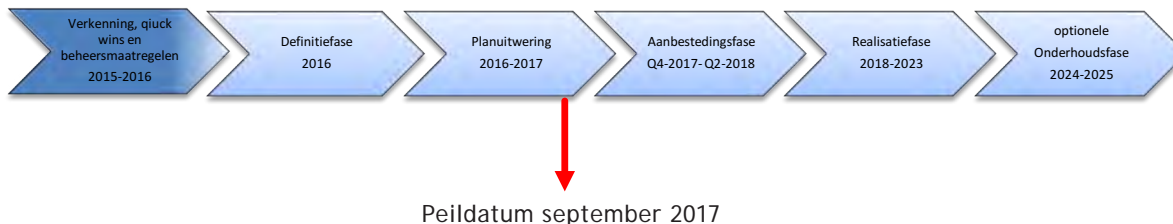
Om de werkzaamheden uit het programma en het gebruik van bruggen en sluisen zo goed mogelijk te combineren is het jaarlijks onderhoud opgenomen in het programma. Vanaf oktober 2018 wordt het jaarlijks onderhoud uitgevoerd door de opdrachtnemer van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen.

De Provincie bedient en onderhoud voor de gemeente Urk de Arie de Witbrug en Zwolsebrug. Deze twee bruggen worden in opdracht van de gemeente in het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen gerenoveerd.

De gemeente Urk gaat over de Urkervaart een verkeersbrug naar de toekomstige woonwijk Schokkerhoek realiseren. Vanuit de gemeente is het verzoek gekomen of de Provincie wil meewerken aan de totstandkoming van deze nieuwe verkeersbrug. De bouwwerkzaamheden van de Schokkerhoekbrug worden op een later tijdstip in een contract in de markt gezet. In het contract van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen wordt de koppeling van de nieuwe verkeersbrug Schokkerhoek op de Centrale Bedienkamer Flevoland meegenomen.

Bij de Provincie zijn een aantal verzoeken binnengekomen voor aansluiting op de Centrale Bedienkamer Flevoland. Om deze verzoeken in de nabije toekomst te realiseren wordt in het programma deze optionele koppeling opgenomen. Deze potentiële installaties zijn het nieuwe sluisencomplex bij Zeewolde en de brug bij Roggebot. Op deze wijze zal het programma anticiperen op nieuwe ontwikkelingen in de komende vijf jaar.

Waar staan we?



In het vierde kwartaal van 2017 zal de aanbestedingsfase worden gestart. Het geïntegreerde contract zal één opdrachtnemer opleveren welke zal bestaan uit een combinatie van gespecialiseerde civieltechnische, werktuigbouwkundige, elektrotechnische en industriële automatiseringsbedrijven.

Na de verwachte gunning in het tweede kwartaal van 2018 zal de detaillering van de werkzaamheden worden gestart. De werkzaamheden worden zichtbaar bij de objecten vanaf 2019 en lopen door tot begin 2023.

Ten opzichte van de voortgangsrapportage, juni 2016, is er een vertraging ontstaan in de totale doorlooptijd van het programma.

De langere doorlooptijd van het programma heeft verschillende oorzaken:

- Tijdens de marktconsultatie op 8 mei 2017 is door partijen aangegeven dat een gedegen voorbereiding essentieel is voor een voorspoedige en succesvolle uitvoering. Dit is enerzijds nodig om alle objecten te leren kennen en anderzijds om een ontwerp te maken gericht op maximale uniformiteit. De Provincie eist van de opdrachtnemer een hoge kwaliteit van uitvoering wat een gedegen voorbereiding rechtvaardigt.
- De aangepaste inkoopstrategie van de afdeling infrastructuur, gericht op een hogere kwaliteit van de opdrachtnemer/aannemer, vraagt meer tijd in de aanbestedingsfase.
- Tijdens de voorbereidingsfase zijn er naar aanleiding van wensen van stakeholders onderzoeken opgestart, zoals: second opinion verbreding Friese Sluis brug, verkenning noodzaak verbreding Voorstersluis brug, hergebruik en instandhouding leegstaande gebouwen bij bruggen en sluisen in het kader van watererfgoed en voornemen tot aanwijzing gemeentelijk monument Noordersluis.
- Verzoeken van andere overheden voor het aansluiten van bruggen en sluisen op de Centrale Bedienkamer Flevoland.
- Extra aandacht voor duurzame oplossingen na het eerder dit jaar ondertekenen van de Green Deal.
- Een belangrijke voorwaarde tijdens het renovatietraject is het bereikbaar blijven van de polders. Dit betekent dat niet alle sluisen gelijktijdig kunnen worden gerenoveerd. Deze beperking geeft de opdrachtnemer minder vrijheid. Deze beperking is niet nieuw, maar beperkt de mogelijkheden om te versnellen.

Budget	Raming
pMIRT/Meerjarenprogramma Beheer en Vervanging Infrastructuur € 47,45 miljoen	€ 48,48 miljoen

Het budget wordt door de Provincie jaarlijks geïndexeerd. In de Definitief Ontwerp raming is de verwachte indexering voor 2018 verwerkt.

Om de renovatiewerkzaamheden en het gebruik van de bruggen en sluisen goed te laten verlopen is het jaarlijks onderhoud opgenomen in de scope van het programma.

De raming is geactualiseerd na afronding van de Definitief Ontwerpfase wat resulteerde in een bedrag van € 48,48 miljoen.

Dit levert een tekort ten opzichte van het krediet op van € 1,03 miljoen. Het tekort is met 3 miljoen afgenomen ten opzichte van de Definitiefase. Na aanbesteding zal duidelijk zijn of er sprake is van een aanbestedings- voordeel of nadeel en kan worden berekend of er sprake is van een tekort of overschot.

Toprisico's	Beheersmaatregelen
De conditie van bepaalde installatie onderdelen is vooraf niet goed vast te stellen.	<ul style="list-style-type: none"> • Onvoorziene werkzaamheden benoemen. • Budget reserveren voor voorziene-onvoorziene werkzaamheden in een doelstelpost.
Overlast tijdens uitvoering (bereikbaarheid wordt door vaar(weg)gebruikers als onvoldoende ervaren).	<ul style="list-style-type: none"> • De Provincie levert een uitvoeringskader mee met het contract. • Opdrachtnemer stelt een communicatieplan op. • Meerwaarde toekennen aan minder-hinderplan van inschrijver indien voorgestelde maatregelen aantoonbaar de overlast beperken.
Aanbesteding loopt uit na voorgenomen gunning door rechtelijke procedure.	<ul style="list-style-type: none"> • De Provincie hanteert een aanbestedingsprotocol waarin de procedures zijn vastgelegd
Tijdens uitvoering van het programma vindt er een ongeval plaats bij een object.	<ul style="list-style-type: none"> • Opdrachtgever levert met het contract een integraal veiligheidsplan. • Opdrachtnemer moet het integraal veiligheidsplan aanvullen en de beschreven maatregelen treffen.
Stakeholders maken bezwaar tegen besluiten van de Provincie.	<ul style="list-style-type: none"> • De Provincie heeft de stakeholders geïnformeerd over de programmaplannen. • De Provincie blijft in gesprek met de stakeholders om eventuele onduidelijkheden weg te nemen.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Provinciale Staten wordt door middel van deze voortgangsrapportage betrokken bij het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen.

Op 31 mei heeft de commissie een werkbezoek gebracht aan de Ketelsluis. Hier hebben de commissieleden uitleg gehad over het programma.

Externe communicatie

Op 8 mei 2017 heeft het projectteam Groot Onderhoud Bruggen en Sluisen namens de provincie Flevoland een markt bijeenkomst in de Rietkerkzaal van het Provinciehuis te Lelystad georganiseerd. Doel van de bijeenkomst was om marktpartijen te informeren over de scope van het programma en de voorgenomen wijze van aanbesteden. Ook heeft het projectteam ideeën en suggesties ontvangen om zo haar voorgenomen aanpak optimaal te laten aansluiten op de wensen en mogelijkheden vanuit de markt. De opkomst was hoog, 44 bedrijven vanuit de markt hebben uiteindelijk deelgenomen aan de bijeenkomst.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: GOBS@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Kenmerk:

September 2017
eDocs#2119219