



*Onderwerp*

Beantwoording technische vragen commissiebehandeling begroting 2018

*Kern mededeling:*

Tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2018 in de Statencommissies van 18 oktober 2017 zijn aanvullende technische vragen gesteld. Met deze mededeling worden de antwoorden op deze vragen verzonden.

*Mededeling:*

De beantwoording van de aanvullende technische vragen is opgenomen op de volgende pagina. Naast de beantwoording van de technische vragen zijn er diverse toezeggingen gedaan, deze worden via de desbetreffende portefeuillehouders separaat afgedaan.

*Bijlagen*

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

*Registratienummer*

2145733

*Datum*

31 oktober 2017

*Auteur*

K. Woerden MSc RA

*Afdeling/Bureau*

MO

-----  
*Openbaarheid*

Openbaar

-----  
*Portefeuillehouder*

Meijer, A.M.

-----  
**Ter kennisname aan PS en burgerleden**

## Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2145733



Nr.	Vraag	PH	Antwoord
1	Kan inzicht worden gegeven in de verhouding tussen het aantal auto's bij de leasebedrijven en het aantal auto's bij de inwoners van Flevoland.	Meijer	<p>Op basis van het voertuigenoverzicht van 1 juli 2017 zijn er 349.000 auto's geregistreerd in onze provincie. Hiervan staan er 169.000 (48%) op naam van leasebedrijven binnen onze provincie en 180.000 (52%) op naam van particulieren.</p> <p><i>NB: Onbekend is welk deel van de auto's van de leasebedrijven daadwerkelijk in Flevoland 'rondrijden' en welk deel daarbuiten.</i></p>
2	Waarom heeft het zo lang jaar geduurd dat we achter de fout zijn gekomen inzake verschuldigde BPM over het wagenpark (pick-ups).	Lodders	<p>We hebben enkele jaren geleden de fiscale functie ingericht. Op basis van eigen risicoanalyses vinden onderzoeken plaats. De fout met betrekking tot de fiscale duiding van ons eigen (geleasede) wagenpark is door ons zelf geconstateerd. Hierover zijn we met het leasebedrijf en de fiscus (ivm horizontaal toezicht) in overleg getreden. Gebleken is dat de leasetaarieven voor de pick-ups structureel onjuist zijn vastgesteld, door onterechte toepassing van de ondernemersverklaring BPM. De leasemaatschappij heeft daarbij nagelaten ons op dit gebied juist te informeren cq te ontzorgen. De uitkomst heeft enige tijd in beslag genomen en leidt tot de in de zomernota opgenomen aanpassing. We voldoen daarmee met terugwerkende kracht (alsnog) aan onze wettelijke afdrachtverplichting. Geconcludeerd is dat de provincie ter goeder trouw heeft gehandeld, waardoor de fiscus geen boete/sanctie heeft opgelegd.</p>
3	Waarom wordt er in de begroting niet gerapporteerd over inhuur?	Verbeek	<p>De provincie begroot op voorhand niet welk bedrag specifiek aan inhuur wordt uitgegeven. Inhuur vindt doorgaans plaats indien beschikbare formatie niet bezet is of ten laste van projectbudgetten (t.b.v. benodigde incidentele capaciteit of specifieke expertise). De afspraak met uw Staten is om in de jaarrekening verantwoording af te leggen over inhuur (via de paragraaf bedrijfsvoering).</p>
4	Waarom is er in de begroting niet uitgebreider gerapporteerd over het MAB?	Rijsberman	<p>In de begroting is op pagina 115 aangegeven dat het plan voor de derde fase MAB separaat aan u wordt voorgelegd inclusief de financiële componenten. Naar verwachting zal dat in januari 2018 plaatsvinden.</p>

## Mededeling

Bladnummer

3

Registratienummer

2145733



Nr.	Vraag	PH	Antwoord
5	In de beantwoording van de technische vragen is aangegeven dat de provincie de natuurwaarden moet behouden en 'zo mogelijk' versterken. Als we niet overal versterken betekent dat dan dat de provincie niet aan de wet voldoet?	Meijer	Het provinciale beleid en de uitvoering daarvan voldoet aan de bepalingen van de Natuurbeschermingswet. De term 'zo mogelijk' geeft de beleidsruimte van de provincie aan. Deze term 'zo mogelijk' wordt in de wet ook gebruikt om aan te geven dat de provincie maatregelen kan nemen voor het versterken van de recreatieve, educatieve en belevingswaarde van de natuurgebieden. De inzet van de provincie is om vooral in te zetten op integrale versterking, dus faciliteren van projecten waarmee zowel de natuurwaarden als de recreatieve kwaliteit versterkt worden.
6	Graag ontvangen we een toelichting op de tabel op pag. 47 m.b.t. Luchtkwaliteit. Praten we hier niet over Fijnstof? Waarop is dit nu gebaseerd?	Meijer	We maken hier gebruik van de luchtkwaliteitsindex van het RIVM. Het systeem bestaat uit een index met de concentraties van stoffen in de lucht. Het gaat om twee vormen van fijnstof (PM10 en PM2,5), ozon en stikstofdioxide (NO2). Naast deze luchtkwaliteitsindex wordt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) jaarlijks de concentratie aan fijnstof (PM10 en PM2,5) en stikstofoxiden (NO2) berekend op basis van vastgestelde verkeersemissies. In de provincie Flevoland vindt tot op heden geen overschrijding plaats van de vastgestelde Europese grenswaarden.
7	Provinciale organisatie energieneutraal: wat gaat er in 2018 gebeuren om de provinciale gebouwen energieneutraal te krijgen?	Verbeek	We gaan onder meer ervoor zorgen dat de provinciale organisatie energieneutraal is in het actieplan het Goede Voorbeeld. Dit doen we zoals opgenomen de startnotitie Duurzame Energie die bij de Omgevingsvisie hoort. Hiermee is niet bedoeld om in 2018 al energieneutrale gebouwen te hebben, maar om daar in 2018 mee te beginnen. De startnotitie wordt op 8 november besproken in PS. De aanpak van de daken van het provinciehuis en de overige vestigingen zal fasegewijs uitgevoerd worden. In het voorjaar van 2018 worden de daken van het provinciehuis gerenoveerd. Aansluitend worden de zonnepanelen geplaatst. Het streven is om voor de zomer van 2018 de zonnepanelen op het dak van het provinciehuis operationeel te hebben. Het aanbrengen van sedum op het dak van het provinciehuis is gepland in de zomer van 2018. Vervolgens worden de daken van de vestigingen onderzocht. Renovatie inclusief operationele zonnepanelen is beoogd in de zomer van 2019.

## Mededeling

Bladnummer

4

Registratienummer

2145733



Nr.	Vraag	PH	Antwoord
	Vervolg vraag 7	Verbeek	Het provinciehuis is met de huidige technieken niet energieneutraal te maken. Berekend is dat met het plaatsen van de nieuwe zonnepanelen op het provinciehuis reductie van de van het elektriciteitsnet afgenomen elektriciteit stijgt van 1,6% naar 11,3%; de CO2 uitstoot daalt volgens de berekeningen met 102.000 kilogram per jaar. Voor bijna 89% blijft het provinciehuis afhankelijk van elektriciteitsnet. Voor de verdere verduurzaming van de energiehuishouding zullen andere oplossingsrichtingen verkend worden. Te denken valt dan aan investeringen in grondgebonden energieopwekking (zon en/of wind). Overigens heeft het gebouw al sinds 2007 energielabel A.
8	<p>Vragen over de tarieven van de Regiotaxi:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Wat zijn, in analogie met de problemen bij de OV abonnementen, voor de gebruikers van de regio-taxi de effecten op de reisafstanden door het verlaten van het zonesysteem, waardoor het maximum van 5 zones vervangen is door 25 km, gezien het feit dat de zones in Flevoland groter zijn dan landelijk?</li><li>2. Hoeveel kilometers kunnen ze nu gemiddeld minder reizen dan met het zonesysteem?</li><li>3. Hoeveel zou het kosten om het aantal kilometers te verhogen van 25 naar 30, 35, 40, 50 kilometer?</li></ol>	Meijer	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tijdens de aanbesteding van de Mobiliteitscentrale/ Regiotaxi is de keuze gemaakt om, naar analogie van het openbaar vervoer, over te schakelen van zones naar kilometers. Hiermee ontstaat een eerlijker afrekening voor de reiziger. Destijds is er gezocht naar een voor de reiziger zo veel mogelijk kostenneutrale overgang. De maximum ritafstand voor OV-ritten met Regiotaxi is geen 25 km, maar 35 km. Na deze afstand kan verder gereisd worden tegen het commerciële taxitarief. Deze maximum ritafstand stelt OV-reizigers in staat om de grotere OV-knooppunten te bereiken op het moment dat de bus geen goed alternatief biedt.</li><li>2. OV-reizigers kunnen evenveel reizen met Regiotaxi. Het aandeel van de OV-reizigers dat met Regiotaxi verder reist dan 35 km is minder dan 0,5 promille.</li><li>3. De kosten van het verhogen van de maximale ritafstand van 35 naar 40 of 50 kilometer laten zich in feite niet berekenen. Het valt namelijk niet in te schatten hoeveel OV-reizigers gebruik zouden gaan maken van deze reisafstanden.</li></ol>