

**Onderwerp**

Actiepuntenoverzicht Amsterdam Lelystad Airport/Lelystad Airport Businesspark

Registratienummer

2146056

Kern mededeling:

Provinciale Staten te informeren over de duurzaamheidsnotitie en het actiepuntenoverzicht Amsterdam Lelystad Airport/Lelystad Airport Businesspark.

Datum

31 oktober 2017

Auteur

B. Tolboom

Afdeling/Bureau

GE

Mededeling:

Bijgaand bieden wij u de duurzaamheidsnotitie en het actiepuntenoverzicht Amsterdam Lelystad Airport/Lelystad Airport Businesspark aan.

Openbaarheid

Openbaar

De provincie Flevoland werkt samen met veel partners, waaronder het Ministerie van IenM, LVNL, Luchthaven Lelystad, OMALA en gemeente Lelystad, aan de ontwikkeling van Lelystad Airport en Lelystad Airport Businesspark.

Een overzicht van de actiepunten en de huidige stand van zaken is, ingedeeld in meerdere categorieën, gebundeld.

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden**Bijlagen**

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|----------------------|---------------|---|
| Actiepuntenoverzicht | 2018951 | Ja |
| | | |
| | | |

Ter inzage in de leeskamer

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
| | | Tot |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|--|--------------------------|-----------------------|---|--|--|---|
| Luchtzijdige ontsluiting | Ministerie IenM (rapporteur aan Tafel) | | | | | | |
| Aansluiting routestructuur op de ATS-routes | LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Infrastructuur | LVNL en Ministerie IenM dienen routerstructuur aan te laten sluiten op de Air Traffic Service. | Opstellen en uitvoeren robuuste planning waarbij opening groot commercieel verkeer lig per 1 april 2019 en zo mogelijk eerder gerealiseerd wordt. Start met minimaal 4000 vbw. | november 2017 | Aansluiting op hogere luchtlagen is ontworpen en biedt ruimte tot 10.000 vbw. Informatiesessies in Gelderland, Overijssel en Fryslan. Consultatieprocedure aansluitingsroutes loopt. |
| Implementatie luchtruimwijzigingen en civiel-militaire samenwerking | LVNL i.s.m. CLSK, Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Infrastructuur | Luchtverkeersleiding (LVNL) en Ministerie IenM dienen luchtruimwijzigingen t.b.v. Lelystad Airport i.s.m. CLSK (militaire verkeersleiding) uit te werken en te implementeren. | Voor de herziening van het luchtruim is een apart project opgestart: Programma Uitvoeringsagenda Luchtruim. Dit project omvat het gehele NL luchtruim. Lelystad maakt hiervan onderdeel uit. De afstemming van dit project met Lelystad is een permanent aandachtspunt. De Kamer wordt over de voortgang van dit project geïnformeerd. | uiterlijk 2024 (binnen 5 jaar na openstelling van Lelystad Airport). | In 2023 gereed volgens staatssecretaris. Cruciaal dat dit (lieft eerder) tot resultaat leidt. Prioriteit rijk voor herindeling Nederlandse luchtruim wordt door alle partijen en door TK gewenst. |
| Wijziging Regeling luchtverkeersdienstverlening | LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Infrastructuur | Luchtverkeersleiding op Lelystad Airport dient afgestemd te zijn op de groeiende stroom aan groot- en zakelijk luchtverkeer. | CLSK/LVNL ronden ism Lelystad Airport invulling luchtverkeersleiding op Lelystad Airport af waarbij zo mogelijk in 2018 al ruimte voor charters, MRO/zakenjets geboden wordt. Het voornemen is om met de procedure rondom de vaststelling van de routes (de zgn. 5.11-procedure) rond zomer 2017 te starten. De procedure en planning hiervan worden uitgewerkt. | 2017 | Vorbereiding levering luchtverkeersleiders en regeling van apparatuur op de luchthaven verloopt nu conform planning. |
| Vaststelling en publicatie luchtruim- en procedurewijzigingen | LVNL i.s.m. Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Infrastructuur | Luchtruim en procedurewijzigingen dienen door IenM vastgesteld en gepubliceerd te worden. | Idem | 2018 | - |
| Contracten afsluiten met Airlines | Luchthaven Lelystad/Schiphol Group | | | Benutting Lelystad Airport door airlines. | Op basis van definitieve vaststelling aansluiting op hogere luchtlagen zorgdragen voor aanbesteding van 4000 vbw per 2019 | 2018 | Er is meer dan voldoende marktinteresse voor Lelystad Airport. |
| Verkeersverdelingsregel | Ministerie IenM, Lelystad Airport | | | Benutting Lelystad Airport als 'leisure airport' airlines. | Naast stimuleringsbeleid door Lelystad Airport werkt het Ministerie een regeling uit om het verkeer tussen Schiphol en Lelystad te kunnen verdelen mocht onverhoopt geen interesse vanuit de markt voor Lelystad Airport bestaan (hetgeen op dit moment niet de verwachting is). Het overleg/consulatie van de sector loopt. | Najaar 2018 | Rijk heeft juridisch onderzoek uitgevoerd en overleg met EC gehad in voorbereiding op het in procedure brengen. |
| Bouw Leisure luchthaven | Lelystad Airport (rapporteur aan Tafel) | | | | | | |
| Terminal | Lelystad Airport | | | Bouw terminal voor fase 1 | Uitvoering door aannemer | medio 2018 | Op schema |
| Landingsbanen, taxibanen | Lelystad Airport | | | Landingsbanen, taxibanen aanleggen. | Uitvoering door aannemer | december 2017 | In uitvoering |
| Naderingsverlichting zuidzijde | Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Plaatsing van verkeersnaderingsverlichting op terrein PVI. | Plaatsing op de door luchthaven verworven PVI gronden. | 2018 | In uitvoering |
| Naderingsverlichting noordzijde | Lelystad Airport | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Plaatsing van verkeersnaderingsverlichting op terrein ten Noorden van de luchthaven. | Plaatsing op de gronden zodra hier overeenstemming over is. | 2018 | Overeenstemming is bereikt. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|--|--------------------------|-----------------------|---|--|----------------------------------|--|
| Verplaatsing Rijksdienst Wegverkeer (RDW) terrein | Rijk, gemeente, luchthaven, RDW | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Luchthaven Lelystad wil gronden RDW aankopen t.b.v. optimale ruimtelijke invulling (parkeren, veiligheidsdiensten, doorgroei terminal) | Luchthaven Lelystad en RDW zijn in gesprek over aankoop. RDW heeft proces gestart gericht op realisatie van een toekomstvaste locatie. | 2021/2022 | Gesprekken gaande gericht op een toekomstvaste locatie in NOP. |
| Ruimtelijke inpassing | Provincie (rapporteur aan Tafel) | | | | | | |
| Windpark Zuidelijk Flevoland | Ministerie EZ, Ministerie IenM, LVNL/CLSK, Provincie, initiatiefnemers | Meijer, A. / Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Afstemming op naderingsroute en toetsing op OHS | Afronden planontwerpproces rekening houdend met advies LVNL. Afgeven verklaring van geen bezwaar conform advies LVNL, afgestemd met airlines | 2017 | De vvgb voor het rijksinpassingsplan windpark Zeewolde is op 29 juni 2017 definitief verleend. Het rijksinpassingsplan is op 14 augustus 2017 vastgesteld en ligt sinds 15 september ter inzage. |
| Windpark Noordelijk Flevoland | idem | Meijer, A. / Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Analyse zone/VFR route langs A6 | Uitvoeren analyse en mogelijke herijking van de voor het VFR te hanteren kaders. Op basis hiervan nagaan hoe de VFR-routes en de windturbineplannen ruimtelijk te combineren zijn. Bij het onderzoekstraject zijn alle stakeholders (luchtvaart en windenergie) betrokken. | uiterlijk september 2017 gereed. | In de projectgebieden Noord en Oost wordt door de projectleiding (ministerie EZ en IenM) contact gezocht met LVNL om een inschatting te krijgen over de hoogtebeperkingen. In de zomer hebben werksessies plaatsgevonden olv IenM met de kleine luchtvaartsector, de betrokkenen bij de windparken en deskundigen om routes te ontwerpen voor de General Aviation. Voor de projectgebieden Noord en West is het mogelijk een route aan te wijzen en rekening te houden met de belangen van de toekomstige duurzame energievoorziening. |
| Windpark Oostelijk Flevoland | idem | Meijer, A. / Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Analyse zone/VFR route langs knardijk | idem Noordelijk Flevoland | uiterlijk september 2017 gereed. | Voor projectgebied Oost is het complex gebleken een route voor de kleine luchtvaart te ontwerpen. Om vat te krijgen op de complexiteit is nader onderzoek nodig. Ook bestuurders worden op dit moment bijgepraat. |
| Zweefvliegclub Biddinghuizen | Provincie | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | LVNL heeft aangegeven dat er geen andere vliegbewegingen binnen de Terminal Manoeuvring Area worden toegestaan. Dit betekent dat ZC Flevo elders een locatie dient te vinden. | Ondersteunen ZC Flevo waar nodig richting LVNL/CLSK, provincie Gelderland. | 2019 | ZC Flevo in contacten met Gelderland geholpen. Zij voeren overleg met gemeente en provincie. Overleg met wethouder, gedeputeerde Gelderland en gedeputeerde Lodders wordt ingepland. |
| Zweefvliegclub NOP | Provincie | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | LVNL heeft aangegeven dat ZC NOP op haar locatie kan blijven, maar dat er restricties zijn m.b.t. vluchten naar het oude land (overlandvluchten). Overleg tussen ZC NOP en LVNL is gestart. | Op basis van uitkomsten routestructuur nadere invulling (omgaan met) beperkingen voor ZC NOP. Wanneer LVNL voldoende te melden heeft vind een gesprek met LVNL/CLSK plaats. | december 2017 | LVNL-CLSK heeft toegezegd ZC NOP op de hoogte te houden over proces ontwerp vliegroutes. Aanpassing aansluiting op hogere luchtlagen lijkt gunstig voor het maken van overlandvluchten, hetgeen het knelpunt voor ZC NOP (en ZC Salland) was. |
| Faunabeheerplan Luchthaven Lelystad (Luchthaventerrein) | Lelystad Airport | Meijer, A. / Lodders, J. | Fauna | Lelystad Airport dient binnen de kaders van de Natuurwet faunabeheer uit te voeren. Hiervoor moet een Faunabeheerplan worden opgesteld. | Opstellen Faunabeheerplan Luchthaven door Lelystad Airport. | december 2017 | Eerste concept is opgesteld en voor ambtelijk commentaar aangeboden. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|---|--------------------------|------------------|---|---|---------------|--|
| Faunabeheerplan Provincie Flevoland t.b.v. luchthaven | Provincie, FBE | Meijer, A. / Lodders, J. | Fauna | Binnen een zone van 6 km voorkomen van grote aantallen grote vogels indien die er in tegenstelling tot de huidige situatie zouden gaan komen. | Te wijzigen punten worden door Faunabeheereendheid in beeld gebracht. | 2018 | Proces loopt. |
| Monitoring vliegbewegingen (grote) vogels | Ministerie IenM, Luchthaven Lelystad, Provincie | Meijer, A. / Lodders, J. | Fauna | Door Luchthaven Lelystad en het Ministerie van IenM dient in overleg met de provincie tot een adequate monitoring gekomen te worden van het voorkomen en de vliegroutes van (grotere) vogels in de regio. | 0 metingen uitvoeren naar vliegbewegingen in 6 km zone. | Juli 2018 | Op basis van MER Luchthavenbesluit en op basis van beschikbare faunadata is conclusie (ook van Raad van State) dat risico zeer beperkt is (in tegenstelling tot wat tegenstanders van de luchthaven communiceren). Desalniettemin wordt nader onderzoek gedaan om inzicht te hebben in vliegbewegingen binnen de 6 km zone. Alleen bewegingen in de nabijheid van de luchthaven kunnen risico opleveren (kruisen met landende/stijgende vliegtuigen). Door inzet radar wordt ook informatie verkregen over de periode zonder daglicht (avond/vroege ochtend). Monitoring is gestart en loopt tot zomer 2018. |
| Onderzoeken andere maatregelen ter voorkoming van vogelaanvaringen | Provincie, Ministerie IenM, Luchthaven | Meijer, A. / Lodders, J. | Fauna | Anderen maatregelen kunnen betrekking hebben op beperken van vogelaantrekkende teelt, stimuleren van vogelwerende teelt, elders voor vogels aantrekkelijke gebieden inrichten, etc. | Nog geen noodzaak voor, maar indien aan de orde zullen worden mogelijkheden voor beperking van vogelaantrekkende werking verder onderzocht. | December 2017 | Werkgroep met deskundigen provincie, FBE, luchthaven, IenM bespreekt deze en de andere faunazaken. |
| OV | Provincie (rapporteur aan Tafel) | | | | | | |
| HOV Lelystad Centrum- Lelystad Airport | Gemeente Lelystad | Meijer, A. / Lodders, J. | Openbaar Vervoer | Invulling geven aan dedicated buslijnverbinding Lelystad Centraal-Lelystad Airport | Vaststellen van de (vervoers)juridische, financiële, vervoerkundige en technische kaders waarbinnen op een innovatieve manier kan worden aanbesteed. De aanbesteding moet resulteren in de groei van (hoogwaardig) maatwerk-OV naar innovatief en duurzaam shuttlevervoer. De (bestuurlijke) ambitie is zelfrijdend OV. | | Het maatwerkvervoer zal gedurende de beginfase van de uitbreiding van de luchthaven (2019 - 2022) nauw zijn afgestemd op de vliegbewegingen. Vanaf 2022 vindt in korte tijd de transitie plaats naar een non-stop shuttledienst ("Airnet"). Het is op dit moment nog niet bekend binnen welke vervoersjuridische constructie er gewerkt zal gaan worden. |
| Regionaal busvervoer | Provincie | Meijer, A. / Lodders, J. | Openbaar Vervoer | Zorgdragen voor voldoende regionaal busvervoer voor reizigers tussen Lelystad Airport en Harderwijk. Lijn 148 zal ook halteren op Lelystad Airport. | Bepalen welke vervoerkundige en financiële consequenties zijn verbonden met het laten halteren van lijn 148 op de terminal van Lelystad Airport. Voorbereiden van het inpassen van de lijnuitbreiding in het huidige netwerk. | 2019 | Afstemming door luchthaven met provincie en gemeente heeft plaatsgevonden over gewenste route op luchthaventerrein. |
| Aanleg busterminal Lelystad Airport | Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Openbaar Vervoer | Realisatie busterminal voor vakantiereizigers richting en vanaf Lelystad Centraal bij de nieuwe terminal van Lelystad Airport. | Uitvoering door aannemer Dura Vermeer | 2018 | Afstemming door luchthaven met provincie en gemeente heeft plaatsgevonden over gewenste route op luchthaventerrein. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|--|--------------------------|-----------------------|---|--|------------------|--|
| Aanleg busterminal Lelystad Centrum en doorstromingsmaatregelen bus | Provincie | Lodders, J. | Openbaar Vervoer | Realisatie busterminal voor vakantiereizigers richting en vanaf Lelystad Airport bij Lelystad Centraal. | Locatie bushalte is bepaald begin 2017. Keuze doorstromingsmaatregelen moet eerste helft 2017 worden bepaald tussen provincie en gemeente. | 2019 | Bushalte wordt voorbereid en aangelegd voor de opening van de luchthaven. Doorstromingsmaatregelen zijn afhankelijk van procedures en de grondverwerving. Projectverantwoordelijkheid wordt vanwege aard van de verwachte maatregelen wellicht overgenomen door gemeente Lelystad. |
| Mobiliteitsmanagement | Provincie | Lodders, J. | Openbaar Vervoer | Inventariseren en uitvoeren mogelijkheden om autovervoer van en naar de bedrijventerreinen bij de luchthaven te verminderen. | Onderzoek is afgerond. | 2019 | De provincie en gemeente Lelystad passen die fietsverbinding naar Lelystad Airport in 2017 en 2018 aan naar e-bike niveau. Daarnaast is er tussen 1 september 2017 en 1 september 2018 een fietsstimuleringsregeling |
| <u>INFRA</u> | <u>Provincie (rapporteur aan Tafel)</u> | | | | | | |
| Capaciteitsuitbreiding A6 | Rijk | | | 2x3 baans maken van A6 tussen Almere Buiten Oost en afslag Lelystad Zuid | Uitvoering van verkenning waartoe 2016 in MIRT verband is besloten gericht op realisatie in 2022/2023 | 2022 | Voorbereiding tracébesluit start najaar 2017 |
| Realisatie eerste deel Anthony Fokkerweg | Provincie | Lodders, J. | Infrastructuur | Aanleg provinciale weg van Larserweg naar Talingweg t.b.v. ontsluiting bedrijven en terminalterrein. | Is in uitvoering, kruising met Larserweg eind april 2017 gereed en weg gereed eind 2017. | december 2017 | Proces loopt op schema, opening eerste deel Anthony Fokkerweg (N727) is voorzien in november 2017. |
| Realisatie tweede deel Anthony Fokkerweg | Provincie | Lodders, J. | Infrastructuur | Aanleg provinciale weg tussen de Talingweg en de A6 (tweede deel Anthony Fokkerweg). | Inpassingsplan is in PS 2016 vastgesteld. Uitspraak RvS ten aanzien beroepen wordt medio 2017 verwacht. In 2017 wordt de grondverwerving uitgevoerd en een definitief ontwerp gemaakt. | jaar 2019 / 2020 | Voorbereiding tweede deel Anthony Fokkerweg (N727) is ver, uitvoering is afhankelijk van proedures (grondverwerving en vergunningen). Inpassingsplan is onherroepelijk geworden. |
| Halve aansluiting A6 | Provincie | Lodders, J. | Infrastructuur | Aanleg halve afslag A6 | Overeenkomst met rijk is getekend in 2016. Er wordt een uitvoeringsovereenkomst voorbereid. | jaar 2019 / 2020 | Voorbereiding is al ver, uitvoering is afhankelijk van resterende procedures (grondverwerving en vergunningen). Inpassingsplan is onherroepelijk. Verwachting is dat realisatie in 2019 / 2020 wordt gehaald. |
| Realisatie tijdelijke oplossing ontsluiting bedrijven luchthavengebied | Luchthaven Lelystad | Lodders, J. | Infrastructuur | Na afsluiting Talingweg is een tijdelijke weg nodig tot het moment van afronding bouw ontsluitingsweg | De aannemer van de luchthaven garandeert bereikbaarheid bedrijven tijdens de werkzaamheden op de luchthaven. | 2017 | Tijdelijke oplossing is gerealiseerd en zal worden verwijderd zodra het eerste deel van de Anthony Fokkerweg (N727) opengesteld is. |
| <u>Leefbaarheid</u> | <u>Lelystad Airport (rapporteur aan Tafel)</u> | | | | | | |
| Uitwerking door ministerie IenM van de vormgeving nadeelcompensatie, inclusief schrijvende gevallen | Ministerie IenM, gemeente Lelystad | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Ingediende planschade en nadeelcompensatieverzoeken worden door het rijk behandeld aangezien het luchthavenbesluit een rijksbesluit is en door de gemeente igv bestemmingsplanaanpassingen. | Afhandelen planschade en nadeelcompensatieverzoeken. | - | Proces loopt. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|---|--------------------------|----------------|--|--|------------------------|--|
| Plan van aanpak maatregelen leefbaarheid | Lelystad Airport i.s.m. gemeente Lelystad, provincie, OFGV, CROLL, gemeenten Flevoland, CDO (omwonende agrariers), etc. | Lodders, J./ Meijer, A. | Hinder | Plan van aanpak technisch-operationele maatregelen incl informatievoorziening en geluidmetingen, uitwerking vormgeving geluidsisolatie woningen, eenduidig en voor ieder te bereiken loket voor alle vragen en klachten, uitvoeren nulmeting in het kader van het belevingsonderzoek | Bespreken Plan van Aanpak aan Alders Tafel. | 2017 | Opzet is in CROLL geschetst en met alle betrokken partijen is door de luchthaven gesproken om behoeften te inventariseren (gemeenten, milieuorganisaties, etc.). Luchthaven wil compleet overzicht bieden aan burgers over alle relevante zaken waarbij een hoger ambitieniveau nagestreefd wordt dan bij Eindhoven Airport operationeel is. Nulmeting beleving (vragen inzake geluidhinder vliegverkeer) is uitgevoerd i.k.v. lopend gezondheidsonderzoek door GGenGD in Flevoland. |
| Geluidmeetpunten | Gemeenten, Provincie, luchthaven | Lodders, J./ Meijer, A. | | Naast wettelijk berekende handhavingpunten wensen de partijen een netwerk van aanvullende meetpunten te realiseren om feitelijke informatie te geven voor bewoners en bestuurders over geluidniveau's. Deze kunnen betrokken worden bij de analyse van het aantal hindermeldingen. | Organiseren werkoverleg met gemeenten, provincie, luchthaven en bepalen welke inzet door wie zinvol is. Bepalen aanvullende meetpunten en nagaan op welke wijze informatie integraal bij elkaar gebracht kan worden. | 2019 | Samen met gemeenten, luchthaven is een opzet gemaakt door de provincie van aanvullende meetpunten t.b.v. een netwerk ingevuld door gemeenten, provincie en luchthaven. Met deze inzet is door de CROLL ingestemd. |
| Klachtenbehandeling | Gemeenten, Provincie en luchthaven | Lodders, J./ Meijer, A. | | Huidige situatie verzorgt de OFGV in opdracht van de provincie de klachten over het gebruik van Lelystad Airport. | Onderzocht wordt of via de OFGV of via Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) de behandeling van klachten georganiseerd wordt. | 2018 | Samen met leden van de CROLL wordt door de provincie een voorstel gemaakt over de wijze van klachtenbehandeling en een keuze in de uitvoeringsorganisatie. |
| Uitvoering isolatieprogramma | RWS iov lenM | Lodders, J./ Meijer, A. | Hinder | Isoleren (21) woningen in nabijheid luchthaven. Uitgegaan wordt van adequate uitvoering conform bestaande richtlijnen en gangbare praktijk elders. | Onderzoeken woningen die zich voor programma hebben aangemeld. | Loopt. | Direct omwonenden, gemeente en provincie bepleiten bij rijk om woningen die net buiten de isolatiecirkel (40 KE contour) liggen ook mee te nemen. Rijk houdt vast aan wettelijke kader. |
| Fonds ter stimulering van leefbaarheid, duurzaamheid en economische kansen | Luchthaven Lelystad, Provincie Flevoland, gemeente Lelystad | | | Om draagvlak te behouden en verbeteringen van duurzaamheid en leefbaarheid te stimuleren, die niet wettelijk verplicht zijn en niet via andere (EU) middelen gerealiseerd kunnen worden, wordt door deze regionale partijen initiatieven op het gebied van leefbaarheid, duurzaamheid en bevorderen van economische kansen van het luchthavengebied die door alle partijen als wenselijk gezien worden gestimuleerd. | a. Samenwerkingsovereenkomst tussen deze partijen is juni 2017 ondertekend. b. aanvullende inzet definiëren t.b.v. toekomstbestendige luchthaven ism rijk | a. zomer 2017; b. 2018 | Met rijk is overleg gestart over of en op welke wijze inzet voor toekomstbestendige luchthavens door het rijk gesteund kan worden waarbij Lelystad Airport als een pilotgebied gebruikt wordt. |
| Nader onderzoek op basis van feitelijke operatie van verlaging 1700ft naar 1500ft bij Almere-Oost | LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen | Lodders, J. | Infrastructuur | In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Biddinghuizen en Elburg. | - | 2021/2022 | Pas aan de orde nadat enkele jaren ervaring is opgedaan met de geplande luchtroutes. |
| Verkenning mogelijkheid van een experiment voor mitigeren hinder tussen Dronten en Swifterbant, waaronder de mogelijkheid van een gekromde eindnadering | LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen | Lodders, J. | Infrastructuur | In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Dronten en Swifterbant. | - | 2021/2022 | Pas aan de orde nadat enkele jaren ervaring is opgedaan met de geplande luchtroutes. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|--|-------------------------------|----------------|--|--|-----------|---|
| Nader onderzoek naar het midden tussen Biddinghuizen en Elburg (evt later gevolgd door experiment) | LVNL i.s.m. alle betrokken overheden en partijen | Lodders, J. | Infrastructuur | In kader van het luchthavenbesluit is vastgelegd dat na enkele jaren nagegaan wordt of optimalisaties in de aanvliegeroutes mogelijk zijn bij de route tussen Biddinghuizen en Elburg. | - | 2021/2022 | Pas aan de orde nadat enkele jaren ervaring is opgedaan met de geplande luchtroutes. |
| Economische ontwikkeling | <u>Gemeente Lelystad</u> (rapporteur aan Tafel) | | | | | | |
| Algemeen | | | | | | | Aantrekken bedrijven gaat sneller dan eerder gedacht. |
| Recreatie en toerisme en gebiedspromotie | Provincie, OMFL, gemeente | Rijsberman, M./ Lodders, J. | Economie | Potentieel stromen passagiers naar en van Lelystad Airport benutten t.b.v. bezoek aan regionale recreatie/toerismevoorzieningen en (natuur)gebieden. Inspelen op overnachtingsbehoefte (hotel, BenB, etc.), (water)recreatie behoeften van (verschillende) m.n. Europese toeristen. Gebiedspromotie uitwerken en spin-off luchthaven hierin betrekken. | Regulier (ieder kwartaal) overleg tussen Lelystad Airport, gem. Lelystad en provincie is opgestart. | 2019 | Nadere verkenning kansen en opstart planvorming met betrekking tot marketing en promotie en informatievoorziening op de luchthaven. Amsterdam Lelystad Airport is opgenomen in de Actieagenda van de MRA. In dit kader wordt onder andere een regionale hotelstrategie uitgewerkt. |
| Werkgelegenheidsmonitor | Provincie, gemeente | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Inzichtelijk maken van de brede werkgelegenheidseffecten in relatie tot de ontwikkeling van Lelystad Airport. | Vorm geven aanvullende actie bij monitoring werkgelegenheidsontwikkeling regio om effect luchthaven in beeld te krijgen. | 2019 | Geen bijzonderheden, proces loopt |
| Sociaal werkgeverschap | Lelystad Airport | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Lelystad Airport heeft met werkbedrijf Lelystad al een overeenkomst afgesloten om mensen met afstand tot de arbeidsmarkt te helpen. | | | Dura Vermeer geeft hier actief invulling in, alsmede aan afspraak om in de regio werknemers te betrekken bij de werkzaamheden (70%). Lelystad Airport heeft aangegeven ook met Almere afspraken over sociaal werkgeverschap te willen maken. Ook Viggo (dienstverlener van o.a. bagageafhandeling en security) besteed veel aandacht aan dit onderwerp. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|--|----------------------------------|----------|--|---|--------|--|
| Bedrijvigheid op en rondom Lelystad Airport | Provincie, gemeente, Scala, Lelystad Airport | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Onderwijs stimuleren op en rondom de luchthaven o. a. Maintenance Repair Overhaul (MRO) en luchtvaartdienstverlening. De provincie heeft in de periode 2014-2017 het project Stichting Campus Amsterdam Lelystad Airport (SCALA) gesubsidieerd als aanjaagprogramma voor vraagarticulatie, luchthaven en luchtvaartgerelateerde onderwijsaanbod en recruitmentcenter voor werken en leren in de sector Luchtvaart en luchthaven. Daarmee vervulde SCALA de rol van intermediair tussen bedrijfsleven, overheid en onderwijs. Eind 2015 hebben het ROC v. Amsterdam/ROC Flevoland, Provincie, SCALA en gemeente Lelystad afgesproken dat er een werkagenda wordt opgesteld voor onderwijsontwikkeling Luchthaven inclusief een samenwerkingsovereenkomst met het oog op de opening luchthaven 2019. | Bestuurlijke ondertekening samenwerkingsovereenkomst 30 september 2017. | | Het ROC van Amsterdam en het ROC Flevoland hebben het voornemen tot het oprichten van een samenwerkingscollege op Lelystad Airport (SCALA 2.0). Ook Avidrome en het Werkbedrijf Lelystad willen zich aan deze samenwerking verbinden. De onderwijsportfolio van SCALA luchtvaartopleidingen bevat 4 onderdelen: Leisure & Hospitality, MRO, Airport Services en Logistiek. Het formaliseren van de samenwerking rond onderwijs en werkgelegenheid rondom Lelystad Airport heeft tot doel de ontwikkeling van Lelystad Airport optimaal te benutten ten behoeve van economische ontwikkeling, groei van werkgelegenheid en stimulering van scholing voor de (toekomstige) beroepsbevolking van Flevoland. Het SamenwerkingsCollege Amsterdam Lelystad Airport van het ROC Flevoland en het ROC van Amsterdam betreft een doorontwikkeling van SCALA waarbij de volledige luchthaven & luchtvaart gerelateerde portfolio aan onderwijsopleidingen gefaseerd beschikbaar komt voor werkgevers op en rondom de luchthaven. |
| Aantrekken Maintenance Repair and Overhaul bedrijvigheid | Lelystad Airport, gemeente | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Luchthaven heeft ruimte op haar terrein en heeft voldoende contacten en kennis van de sector. Plaatsing bedrijven ism gemeente Lelystad. De provincie beschikt over instrumentarium (o.a. via OMFL) om innovatieve bedrijven te ondersteunen. | Acquisitie | - | Aantrekken bedrijven gaat sneller dan eerder gedacht. M.b.t. provinciale inzet nu geen bijzonderheden. |
| Economische kansen in Flevoland | Provincie | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Actief verkennen kansen en mogelijkheden die gemeenten Flevoland zien en hier op inspelen. | Tijdens overleggen met gemeenten ambtelijk en bestuurlijk bespreken. I | | Met alle Flevolandse gemeenten zijn in 2016 overleggen gevoerd. Recreatie en toerisme komen als thema terug naast informeren bedrijfskringen over de aanstaande ontwikkelingen. Gemeente Dronen gaat samen met gemeenten in regio Zwolle/Kampen kansen en mogelijkheden verder verkennen. |
| Economische kansen in Regio | Provincie | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Stimuleren contacten met omliggende provincies over kansen luchthaven | Formuleren samenwerkingsagenda met provincies Gelderland en Overijssel | 2017 | Gesproken is met Gelderland, Overijssel en gemeente Harderwijk, Zwolle, Kampen en Amersfoort. Gemeenten zien luchthaven als motor in achtertuin en argument om lobby voor betere ontsluiting door het rijk kracht bij te zetten. Met provincies Gelderland en Overijssel is in februari bestuurlijk overleg gevoerd over een gemeenschappelijke agenda. Vanwege onrust over vliegeroutes nu even minder inzet op . |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|---|--|------------------|---|--|--------|---|
| Contacten luchtvaart netwerk MRA (Amsterdam Airport Area) | Provincie, gemeenten Almere en Lelystad, Omala | Lodders, J. | Economie | Aansluiting is gevonden bij Amsterdam Airport Area t.b.v. acquisitie/promotie bedrijvigheid op en rondom Lelystad Airport waaronder Lelystad Airport Business Park (omala). Verder ontwikkelen en opbouwen. | Deelname aan activiteiten AAA. Organiseren AAA afternoon over 'oostas' ontwikkeling MRA. | | Aan bijeenkomsten wordt deelgenomen waaronder werkbezoek aan luchthaven Londen. AAA afternoon begin mei over "Oostas MRA" is succesvol georganiseerd. |
| Gebiedsontwikkeling Omala (Lelystad Airport Businesspark) | Omala NV | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Economie (OMALA) | OMALA NV ontwikkelt namens de aandeelhouders (Provincie, gemeenten Lelystad en Almere) het bedrijventerrein tussen Larserpoort en de luchthaven als een aantrekkelijk, duurzaam bedrijventerrein op een unieke locatie aan de A6, nabij de MRA en Lelystad Airport waar een deel van de werkgelegenheid die de luchthaven met zich mee brengt terecht zal komen naast regionale bedrijvigheid. Het terrein tegenover de nieuwe terminal wordt samen met Schiphol Real Estate (intentie) ontwikkeld. | Ontwikkelen Flight District, ontwikkelen business cases, binnenhalen bedrijven, samen met provincie, luchthaven duurzame initiatieven mee vorm geven die aan het duurzame profiel van LAB en luchthaven bijdragen. | 2040 | Lijst met leads is langer dan eerdere jaren. Interesse bedrijven neemt toe. Gesprekken over hotel op Flight District (kavel tegenover terminal) lopen en worden concreter. De interesse zal door de vestiging van Inditex naar verwachting toenemen. Financiële risico's zijn door de vestiging van Inditex zeer sterk gereduceerd. |
| Duurzaamheid | | | | | | | |
| PowerParking | Provincie ism LH, OMALA | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Samenwerking voor de ontwikkeling van parkeerplaats tot lokale energiecentrale. Gebruik wordt gemaakt van auto-accu's voor energie opslag. Zowel accu's van geparkeerde auto's als (second life) accu's zullen gebruikt worden. | Ontwerp en voorbereiding bouw | | Subsidieaanvraag voor EFRO is gehonoreerd. |
| Duurzame energie oplaadfaciliteit Omala/Luchthaven | Omala/Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Lelystad Airport, OMALA NV, Schiphol Group willen laadpalen plaatsen voor elektrische auto's waarbij de auto's ook gebruikt worden voor energieopslag. | | | Geplande investeringen maken onderdeel uit van projectplanPowerParking |
| Glasvezelnetwerk | Omala in afstemming met gemeente Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. / Rijsberman, M. | Duurzaamheid | De aanleg van een glasvezelnetwerk ter voorziening van Omala. | | | Een plan wordt gemaakt door Omala met een gespecialiseerd bedrijf. |
| Bodemenergie | Omala in afstemming met gemeente Lelystad/provincie | | | Er komt geen gasaansluiting op LAB en daarom wordt bodemwarmte voor energievoorziening ingezet. Hiervoor is een masterplan bodemenergie gemaakt | Gemeente/provincie moeten het gebied als interferentiegebied aanmerken. | | Met partijen worden de mogelijkheden voor bodemenergie verkent. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|--|---|--------------|--|---|--|--|
| Duurzame waterketen | Luchthaven Lelystad en Omala i.s.m. provincie, waterschap en gemeente Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Doel is om watergebruik te beperken en afvalwater te hergebruiken en er energie uit te winnen. Met de komst van een strijkfaciliteit in aanvulling op het DC van Inditex ontstaat een grote stoombehoefte waardoor in het gebied een kans ontstaat om de afvalwaterketen in samenwerking tussen Luchthaven Lelystad, Omala en de strijkfaciliteit decentraal te regelen. | Intentieovereenkomst duurzame waterketen is in juni 2017 ondertekend, doorontwikkelen naar SOK en uitwerken systeem | | Aanvullend onderzoek door Suez loopt. |
| Duurzaam ontwerp nieuwe terminal | Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Lelystad Airport heeft via een Best Value Procurement een aanbesteding in gang gezet waarbij duurzaamheid (o.a. energieneutraal of energieleverend) een belangrijk element is voor marktpartijen om invulling aan te geven. | Bouw | 2017/2018 | Aan aannemerscombinatie TBI / Van Eesteren (bouw terminal) en Vlggo (personeel) zijn de opdrachten gegund. |
| Duurzaam OV | Gemeente Lelystad | Meijer, A. / Lodders, J. | Duurzaamheid | Inzet elektrische bussen tussen luchthaven en station. | | | Wordt meegenomen in OV visie van de gemeente en bij de gesprekken tussen luchthaven, gemeente, provincie over de invulling van het OV tussen het station en de luchthaven. |
| Zelfrijdende auto's en smart mobility | Provincie, gemeente Lelystad, Omala | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Duurzaamheid | Een testcentrum voor zelfrijdende auto's. De provincie is trekker van de projectgroep. Onderzocht wordt wat er nodig is en wat de mogelijkheden zijn. | Operationalisatie en afspraken over uitvoering plan van aanpak Tass-Idiada. Ontwikkelen LAB als testfaciliteit | Haalbaarheidsonderzoek 2017 Realisatie indien haalbaar 2018/2019 | Er is een samenwerkingsovereenkomst tussen OMALA en Idiada getekend. Haalbaarheidsstudie door Tass-Idiada loopt. Nuttig werkbezoek aan Helmond waarbij goede samenwerking blijkt en combi OMALA, RDW, Larserweg, Luchthaventerrein (parkeren), A6 aanvullende potentie heeft. Dit is tijdens provinciale conferentie smart mobility eind 2016 bevestigd. Onderzoek naar wijze waarop invulling hieraan gegeven kan worden (gebruikers, technische specificaties wordt komende periode uitgevoerd door Tass/Idiada. |
| Zonnecellen luchthaventerrein en Omalagebied | Luchthaven Lelystad, Omala | Lodders, J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Luchthaven Lelystad wil op het eigen terrein zonnecellen (die daarvoor geschikt zijn) plaatsen. Omala denkt na over (tijdelijke) plaatsing op nog niet uitgegeven grond. | | | Maakt onderdeel uit van PowerParking, Eneco maakt energieplan voor het hele gebied |
| Recyclen afvalstromen | Luchthaven Lelystad en Omala | Meijer, A. / Lodders, J. | Duurzaamheid | Beperken van afval en scheiding van afval bij de bron. Centrale inzameling van gescheiden afvalstromen op het hele terrein en zo mogelijk lokaal hergebruik van afvalstoffen. | Onderzoek is in juni afgerond, uitwerking plannen | | Wordt door de luchthaven samen met OMALA onderzocht. Suez doet een onderzoek. |
| Educatieve stadsboerderij "Boer Kok" | Gemeente Lelystad | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Duurzaamheid | Educatieve boerderij met tevens ruimte voor reïntegratie op arbeidsmarkt. | | | Geen bijzonderheden |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|------------------------------|---|-----------------------|---|---|---------------------------------|--|
| Gelijkstroom-wisselstroom net Omala | Omala/Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | OMALA NV ontwikkelt een gelijkstroom-wisselstroom netwerk zodat toekomstige gebruikers van gelijkstroom gebruik kunnen maken van gelijkstroom wat tot een sterke energiebesparing leidt. | Overeenkomst tussen Omala en Liander is in 2016 getekend in Aviodrome. LAB wordt daardoor eerste bedrijventerrein van deze omvang waar gelijkstroom-wisselstroom ingezet wordt. | | Netwerk wordt in 2017 aangelegd |
| Duurzame innovaties baanaanleg | Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Lelystad Airport heeft via een Best Value Procurement een aanbesteding afgerond waarbij Dura Vermeer innovatieve concepten uitvoert die | Uitvoering | | Realisatie in 2017 |
| Gesloten grondbalans | Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Vrijkomende grond bij bouwwerkzaamheden gebruiken op eigen terrein. | Uitvoering | | Realisatie in 2017 |
| Duurzame verlichting provinciale infrastructuur | Provincie | Lodders, J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Nemen van duurzame maatregelen bij de realisatie van de provinciale infrastructuur zoals | | | Wordt uitgevoerd conform provinciaal beleid. |
| Gebiedsontwikkelingscertificaat BREEAM | OMALA NV | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | Omala heeft het certificaat voor duurzame gebiedsontwikkeling. | | | OMALA wil upgraden naar vier sterren |
| Groene grondstoffen | Omala en Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J./ Meijer, A. | Duurzaamheid | I.s.m. De Lelystadse Boer en Bamboeder wordt onderzocht of grootschalige bamboeteelt en verwerkingsunit haalbaar is. | Haalbaarheidsonderzoek, projectplan | | Provincie heeft subsidie verstrekt aan de Lelystadse Boer voor haalbaarheidsonderzoek, Bamboeder heeft EFRO aanvraag ingediend (is toegekend) |
| Afgerond/afgesloten | | | | | | | |
| MicroLightAircrafts (MLA) | Provincie | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Vanaf 1 september 2016 zal de grasbaan gebruikt worden voor realisatie van de nieuwe terminal. Lelystad Airport heeft onderzocht en gecommuniceerd dat de meeste gebruikers op de hoofd baan terecht kunnen m.u.v. zeer trage ultralight vliegtuigen. | Geen. | 2016 afgerond | De meeste gebruikers kijken uit naar andere luchthavens op het oude land. Alle gebruikers van de grasbaan hebben een andere optie gevonden (o.a. Hilversum, tijdelijk gebruik maken van verharde baan op LA, Teuge). |
| Bestaande windmolens | Luchthaven Lelystad | Lodders, J./ Meijer, A. | Ruimtelijke inpassing | Uit onderzoek is gebleken dat 1 windmolen door een veiligheidsvlak nabij de luchthaven steekt. ILT (Luchtvaartinspectie) heeft aangegeven dat verplaatsing niet noodzakelijk is. Bij verplaatsing kan de molen mogelijk meegenomen worden in het Regioplan Wind ikv opschalen en saneren. | Geen. | 2016 afgerond | Er is overleg geweest met de eigenaar over opties, maar er is geen overeenstemming. Overleg is gestaakt. |
| Doorwerking Luchthavenbesluit | gemeenten, provincie | Lodders, J. | Ruimtelijke inpassing | Doorvertaling rijksluchthavenbesluit in bestemmingsplannen. Het luchthavenbesluit heeft directe werking. | Aandacht voor blijven vragen bij gemeenten Dronten, Lelystad, Provincie, OFGV. | Nvt doorlopende lijnactiviteit. | Gemeenten en provincie zijn door het Ministerie van IenM geïnformeerd (mondeling, schriftelijk). |
| Naamwijziging Amsterdam Lelystad Airport | Schiphol Group | Verbeek, L./ Lodders, J. | Economie | Ondernemers op Lelystad Airport wensen ALA i.p.v. Lelystad Airport om internationale contacten te verbeteren. De provincie ondersteunt deze inzet. | | | Brief Nijhuis als reactie op brief CdK is ontvangen. Gebruiken naam Amsterdam Lelystad Airport door regio en bedrijven mag, maar Schiphol houdt vooralsnog vast aan Lelystad Airport. |
| Uitwerking samenwerkings-overeenkomst met SRE voor ontwikkeling van kavel tegenover toekomstige terminal. | Omala NV | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Economie (OMALA) | De aandeelhouders hebben december 2015 ingestemd met de intentieovereenkomst tussen SRE en OMALA NV en ingestemd met het toewerken naar een Samenwerkingsovereenkomst (SOK) | geen | gereed | Samenwerkingsovereenkomst is getekend en eerste financiële bijdrage SRE is overgemaakt. |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|--|---|-------------------------------|-------------------------|--|-------------------------|--------|--|
| Ruimtelijke-economische ontwikkeling van het gebied als een integrale opgave te organiseren. | Omala NV i.s.m. provincie, gemeente Almere, gemeente Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Economie (OMALA) | December 2015 hebben de aandeelhouders besloten dat het gebied tussen de A6 en luchthaven in goede afstemming in de markt gezet dient te worden en op elkaar afgestemd (o.a. passende op elkaar afgestemde uitstraling en marketing). | geen | gereed | wordt uitgevoerd |
| Bestemmingsplan Larserpoort | Gemeente Lelystad | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Economie (OMALA) | In 2015 is de businesscase van Omala geactualiseerd. Het (ruime) bestemmingsplan Larserpoort is in 2009 vastgesteld. Nieuwe concepten dienen via afwijkingsbevoegdheid goedkeuring van BenW Lelystad en gemeenteraad Lelystad. | geen | gereed | Indien zich bedrijven melden met nieuwe concepten worden deze door de gemeente Lelystad via een bestaande procedure beoordeeld waarbij actief overleg is met de andere aandeelhouders. |
| Lanceren nieuwe naam Lelystad Airport Businesspark. | Omala NV i.s.m. gemeente | Lodders, J./ Appelman, J.N.J. | Economie (OMALA) | December 2015 hebben de aandeelhouders ingestemd met een andere naam voor het in de markt zetten van het gebied tussen de A6 en de luchthaven waarvan het Omala terrein onderdeel uitmaakt. | geen | gereed | Door Lelystad Airport is met de naam ingestemd en OMALA heeft huisstijl hier op aangepast. Omala vermarkt het gebied onder de naam Lelystad Airport Businesspark (LAB). |
| Groen Gas | Luchthaven Lelystad | Meijer, A. / Lodders, J. | Duurzaamheid | Gebruik van groen gas voor lesvliegtuigen | | | Proces is gestopt vanwege faillissement Harvesta GG. |
| BESTUURLIJKE OVERLEGGEN | | | | | | | |
| Deelname Alderstafel | Alders regie | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | Inbreng leveren vanuit provincie m.b.t. de afgesproken acties t.b.v. het ontwikkelen en in gebruik nemen van Amsterdam Lelystad Airport. | | | Geen bijzonderheden |
| Deelname Omgevingsraad Schiphol | Alders regie | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | Inbreng leveren vanuit provincie en kennis verwerven over ontwikkelingen m.b.t. Schiphol en omgeving. | | | Geen bijzonderheden |
| Deelname Bestuursregio Schiphol | Provincie NH | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | Inbreng leveren en (m.n.) kennis verwerven door deelname aan overleg gemeenten en provincie m.b.t. Schiphol . | | | Geen bijzonderheden |
| Overleg gemeente, Ministerie lenM, Luchthaven Lelystad | Provincie, Ministerie lenM | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | De direct betrokken overheden voeren regelmatig olv de provincie overleg over alle relevante aspecten m.b.t. de realisatie en in gebruik neming van de luchthaven. Voor diverse acties zijn separate projectorganisaties en beslisgremia ingericht (o.a. aanleg infrastructuur). | | | Geen bijzonderheden |

| Onderwerp | Verantwoordelijk | Portefeuillehouder(s) GS | Thema | Wat | Benodigde actie(s) 2017 | Gereed | Aanvullende informatie/stand van zaken D.D. SEPTEMBER 2017 |
|---|---|----------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------|--|
| Luchthaventafel | Luchthaventafel ovv Ad Rutte | Appelman, J.N.J./ Lodders, J. | Economie | Voor de overheden voert OMALA NV het secretariaat van de Luchthaventafel waar gemeenten Almere, Lelystad, provincie, Luchthaven Lelystad, OMALA NV en (MRO)bedrijfsorganisaties uit Lelystad de economische kansen van de luchthaven bespreken. Door de concrete realisatie van de luchthaven zal deze tafel zich onder leiding van een nieuwe voorzitter (Ad Rutte) verder gaan ontwikkelen. | | | Ad Rutte heeft zich teruggetrokken als voorzitter. |
| Deelname Commissie Regionaal Overleg Lelystad | CROL/Ministerie IenM | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | In de wettelijk verplicht gestelde en door het Ministerie van IenM gefinancierde CROLL wordt door de gemeenten, provincie, luchthaven en maatschappelijke organisaties gesproken over ruimtelijk economisch relevante aspecten van de luchthaven waaronder (m.n.) de hinderbeleving. | | | Instelling CROLL is geactiveerd door het Luchthavenbesluit en gestart met voorbereiding van haar werkzaamheden. Vanaf 2018 zal in de CROLL overleg vinden over hinderbeleving o.a. via rapportages over het aantal en de locatie van melders van klachten. |
| Bestuurlijk overleg infrastructuur Lelystad Airport | Provincie, Luchthaven Lelystad, RWS, gemeente | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | De direct betrokken overheden voeren regelmatig olv de provincie overleg over alle relevante aspecten m.b.t. de infrastructuur op en in de omgeving van Lelystad Airport | | | Geen bijzonderheden |
| Bestuurlijk Overleg OMALA / AvA | Aandeelhouders OMALA, SRE | Lodders, J. | Bestuurlijke overleggen | De aandeelhouders van OMALA voeren regelmatig overleg over de relevante ontwikkelingen mbt het bedrijventerrein tussen Larserpoort en luchthaven. SRE sluit aan bij het Bestuurlijk Overleg doordat het terrein tegenover de terminal samen met hen wordt ontwikkeld. | | | Beperking aantal bestuurlijke overleggen is afgesproken passend bij de huidige fase (duidelijkheid over business case, toewerken naar uitgifte). |