

*Onderwerp*

Mededeling inzake de subsidievaststelling aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. over de periode van 1 januari 2010 tot en met 8 december 2012

*Kern mededeling:*

Gedeputeerde Staten hebben op 5 december 2017 de subsidie aan OV Regio IJsselmond N.V. voor de exploitatie van de openbaar vervoerconcessie IJsselmond over de periode van 1 januari 2010 tot en met 8 december 2012 vastgesteld.

*Mededeling:*

Gedeputeerde Staten hebben de subsidie aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. voor de exploitatie van de openbaar vervoerconcessie IJsselmond over de periode van 1 januari 2010 tot en met 8 december 2012 als volgt vastgesteld:

- (a) De subsidie over de periode van 1 januari 2010 tot en met 31 december 2010 bedraagt € 5.243.369;
- (b) De subsidie over de periode van 1 januari 2011 tot en met 31 december 2011 bedraagt € 5.436.946;
- (c) De subsidie over de periode van 1 januari 2012 tot en met 8 december 2012 bedraagt € 5.079.990.

Het te weinig betaalde bedrag van de uitbetaalde voorschotsubsidies aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. voor de exploitatie van de openbaar vervoerconcessie IJsselmond over de periode van 1 januari 2010 tot en met 8 december 2012 ad. € 329.972 is betaalbaar gesteld aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V.

Tevens heeft het college de gemandateerde begrotingswijziging (categorie C; nr GS. 14) vastgesteld, inhoudende dat:

- aan de reserve Mobiliteit een bedrag van € 329.972 wordt onttrokken;
- dit bedrag wordt ingezet voor de nabetaling aan Connexxion voor de exploitatie van de openbaar vervoerconcessie 2010-2012 ;

De definitieve subsidie vaststelling aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. inzake de concessie IJsselmond over de jaren 2010 tot en met 2012 heeft nog niet kunnen plaatsvinden omdat de gezamenlijke vervoerders een lang slepende rechtszaak hebben gevoerd tegen de gezamenlijke provincies over de in hun ogen onredelijke wijze waarop de jaarlijkse indexerings plaatsvond en een claim voor de in die tijd sterk stijgende brandstofkosten. Onlangs heeft de rechter uitspraak gedaan in deze zaak, die inhoudt dat de provincies volledig in het gelijk zijn gesteld. Daarom is nu alsnog de definitieve subsidie aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. over de jaren 2010 tot en met 2012 vastgesteld.

Lopende de jarenlange rechtszaak, inclusief hoger beroep, was het niet mogelijk om de definitieve subsidie vast te stellen. Daarom diende dit nu alsnog plaats te vinden. Op grond van de concessie IJsselmond had Connexxion recht op subsidie, die maandelijks werd bevoorschot. Jaarlijks diende achteraf de definitieve subsidie te worden vastgesteld en verrekend met de verstrekte voorschotten. De vereiste accountsverklaringen over de jaren 2010 tot en met 2012 zijn ontvangen. Nu de rechter uitspraak heeft gedaan en de vervoerders hebben aangegeven geen beroep tegen de uitspraak aan te tekenen, is de definitieve subsidie op basis van de accountantsverklaringen vastgesteld.

Als gevolg van de destijds geldende indexeringsmethode zijn de indexerings niet in de voorschotbeschikkingen opgenomen. Het subsidiebedrag waarop de vervoerders recht hadden is daardoor hoger dan het bedrag dat is bevoorschot. Verder zijn er eind 2011 aparte afspraken gemaakt over de omvang van het

*Registratienummer*

2147032

*Datum*

5 december 2017

*Auteur*

R.E. de Kuyper

*Afdeling/Bureau*

RE

*Openbaarheid*

Openbaar

*Portefeuillehouder*

Meijer, A.M.

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden

## Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2147032

aantal dienstregelingen en extra afspraken over de indexering 2012. Ook die waren niet opgenomen in de voorschotbeschikking. Daardoor heeft Connexxion openbaar Vervoer N.V. recht op een nabetaling ter grootte van € 329.972.

In verband met de subsidievaststelling en de daaruit voortvloeiende nabetaling van € 329.972 hebben Gedeputeerde Staten een gemandateerde begrotingswijziging vastgesteld.

### Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

### Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot