

*Onderwerp*

Goedgekeurd vervoerplan OV concessie IJsselmond 2018

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten hebben het door OV Regio IJsselmond N.V. toegezonden vervoerplan 2018 goedgekeurd, inclusief de opgenomen dienstregeling zoals die met ingang van 10 december 2017 luidt. Tevens hebben Gedeputeerde Staten ingestemd met de financiële gevolgen van de wijziging in de dienstregeling 2018 van de OV concessie IJsselmond en hebben besloten deze te verwerken in de actualisatie van het PMIRT.

Het vervoerplan 2018 betreft een gering aantal kleine wijzigingen. De belangrijkste wijziging betreft lijn 144. In het vervoerplan is voor lijn 144 (Zeewolde-Harderwijk in de avonduren van maandag t/m vrijdag en in de weekends de hele dag) een alternatieven-afweging opgenomen. Op grond van deze alternatieven-afweging is een voorstel opgenomen om niet langer via St. Jansdal Ziekenhuis te rijden. Dit, omdat er meer tijd in de dienstregeling nodig is om de treinaansluiting in Harderwijk te kunnen borgen. Hiermee wordt het kleinst mogelijke aantal reizigers (gemiddeld ca. 4 per dag) geconfronteerd met een verslechtering van de dienstregeling. Wel houden reizigers vanaf het ziekenhuis nog steeds hun verbinding naar Zeewolde, maar met een overstap. Van de treinaansluiting profiteren gemiddeld ca. 20 reizigers per dag. De overige dienstregeling wijzigingen zijn minimaal en hebben betrekking op verfijning van de dienstregeling tijden.

Mededeling:

Vervoerder OV Regio IJsselmond heeft het vervoerplan 2018, waarvan de dienstregeling 2017 onderdeel uitmaakt, op 2 november 2017 ingediend. Jaarlijks wordt de dienstregeling van de openbaar vervoerconcessie IJsselmond door OV Regio IJsselmond aangepast aan de veranderende omstandigheden, waaronder de wijzigingen in de dienstregeling van de trein.

Het consumentenplatform heeft positief geadviseerd over het vervoerplan 2018 omdat zij de voorgestelde wijziging van lijn 144 de beste oplossing vindt, tegen de achtergrond van de geschetste problematiek.

De wijze waarop de OV Regio IJsselmond N.V. op de concessie IJsselmond heeft ingeschreven, heeft tot gevolg dat de provincie Flevoland sinds 14 december 2014 apart voor versterkingsritten die de vervoerder uitvoert of laat uitvoeren, moet betalen. Dat betekent een effect op de kosten waarvan de omvang voor een deel afhankelijk is van de winterse weersomstandigheden en daardoor niet vooraf exact is vast te stellen. Ondanks de vrijwel gelijkblijvende dienstregeling is het aantal te subsidiëren dienstregeling uren in 2018 (111.355) op basis van het Vervoerplan 2018 flink hoger dan in 2017 (107.464). Als gevolg van een verkeerde berekening door OV Regio IJsselmond in het verleden heeft zij steeds verkeerde aantallen dienstregeling uren opgevoerd. Uit een herberekening blijkt dat het aantal dienstregeling uren op lijn 141 hoger is dan voorheen berekend werd. Daarnaast blijkt het aantal geplande versterkingsritten in 2017 explosief te zijn gestegen. Hiervoor zijn meerdere oorzaken aan te wijzen: forse uitbreiding van twee Reformatorische scholengemeenschappen in Kampen die veel leerlingen uit Urk trekken, de introductie van de gratis OV kaart voor 16 en 17 jarige MBO scholieren en een autonome groei van het vervoer in de spits. Dit betekent dat de kosten voor de provincie in 2018 ca. € 358.000 hoger uitvallen. Overigens staan hier naar verwachting hogere inkomsten uit onder meer het studentenkaart

Registratienummer

2152833

Datum

28 november 2017

Auteur

R.E. de Kuyper

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Openbaar

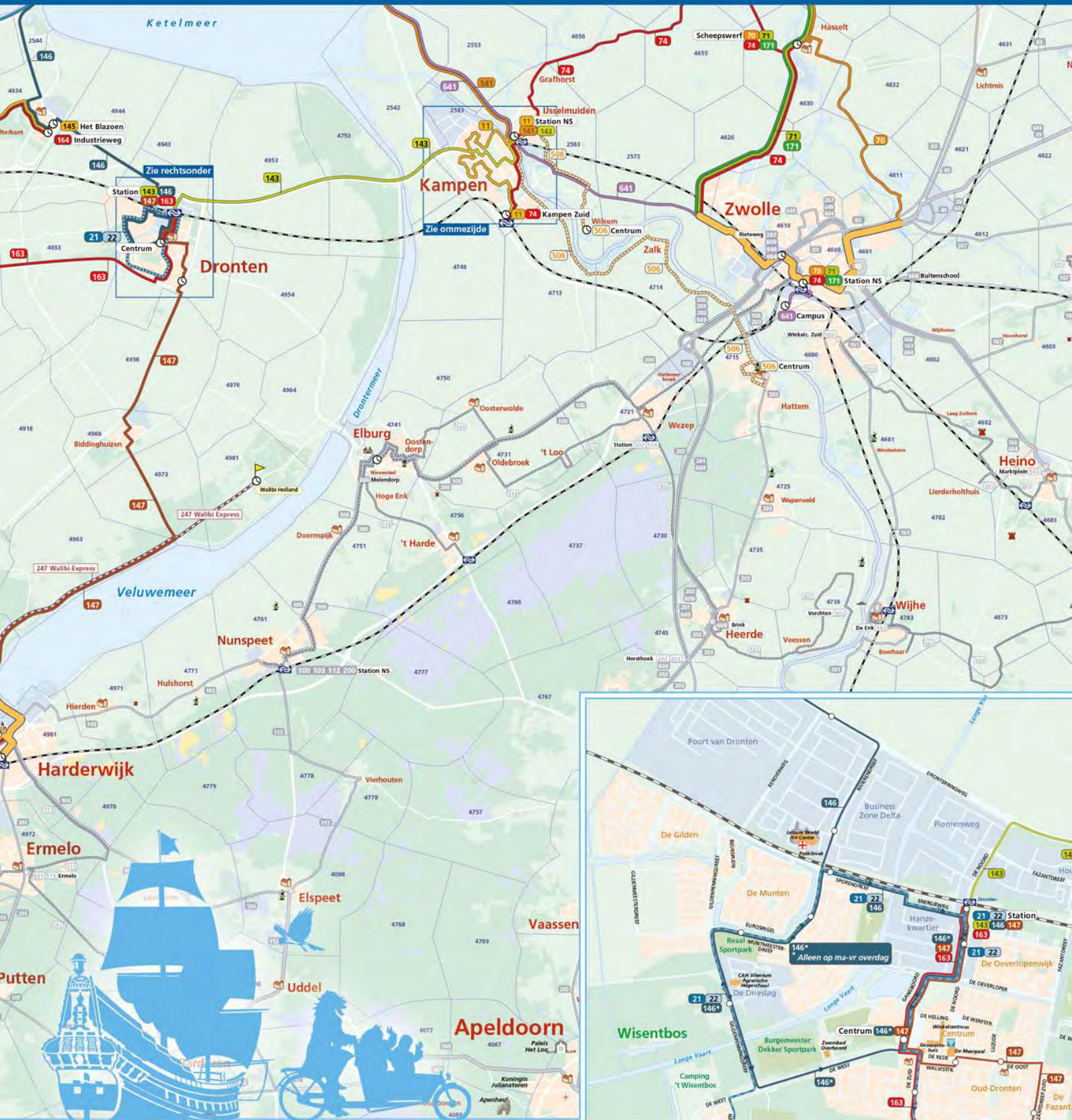
Portefeuillehouder

Meijer, A.M.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden

IJsselmond Vervoerplan 2018



Vanaf 10 december 2017

1. Inleiding

Gebruikelijk is wijzigen van de dienstregeling in december, omdat NS dan ook de treintijden aanpast. Per 10 dec 2017 wijzigt NS de dienstregeling echter niet ingrijpend. Alleen in Steenwijk en Meppel wordt de IC regelmatig. De provincie Flevoland en Overijssel hebben geen wijzigingen gevraagd per december 2017. Dat houdt in, dat per 10 december 2017 voorgesteld wordt geen wijzigingen door te voeren. Uitzondering is de oplossing van probleem met lijn 144 Harderwijk-Zeewolde-Harderwijk, de bussen komen te laat aan in Harderwijk waardoor reizigers net de trein naar Zwolle missen.

Wel heeft de provincie Overijssel in het beheeroverleg gevraagd een aantal wijzigingen uit te werken die na de zomervakantie per 2 sept 2018 ingaan. Deze wijzigingsvoorstellen worden voorbereid en zullen in het najaar van 2017, na overleg met de opdrachtgever, ter advies en goedkeuring worden voorgelegd aan de Rocov en aan GS. Dit betreft de volgende onderwerpen:

- In het kader van het OV Koersdocument Overijssel een aantal wijzigingsvoorstellen per juli 2018:
 - Stadslijn 11 Kampen, opheffen (mogelijk aanpassingen streeklijnen?)
 - Lijn 79 opheffen, scholierenlijn
 - Lijn 74 minder ritten, scholierenlijn?
 - Brengflex voorstel Steenwijkerwold
- Reactie op vragen OV conferentie Urk 3 apr 2017
 1. Centrale halte(s) en route Urk
 2. Vraag: snellere verbinding Urk - Zwolle via Ens ipv via Emmeloord
 3. Vraag: directe verbinding Urk - Lelystad want kleine bus 149 trekt niet, veel Urkers brengen reizigers weg naar Domineesweg (slechte voorzieningen!) of zelfs naar Lelystad station
 4. Vraag: kan lijn 140 (voormalige Qliner Zuiderzeelijn, geknipt in 140 en Qliner 315) sneller door inzet van 100 km/h bussen of overslaan Domineesweg (bij 3.)

Vervoerplan 2018, ingang 10 dec 2017 tot 2 september 2018:

- Voortzetting van goedgekeurde en ingevoerde wijzigingsvoorstellen in de loop van 2017:
 - Stadslijnen 21/22 Dronten, verschuiving tijden (en kortere route) ivm realiseren (krappe) aansluiting op trein naar Lelystad-Amsterdam (ingevoerd per 8 april 2017).
 - Lijn 70 zomer extra ritten op zaterdag (ingevoerd per 27 mei 2017). NB ingangsdatum was gebaseerd op vervoer in 2016. Begin mei 2017 bleek al snel dat de drukte in 2017 een stuk vroeger is begonnen. Tussen 5 mei en 27 mei is daarom extra bijgereden op lijn 70, totdat op 27 mei de goedgekeurde extra ritten op zaterdag zijn gaan rijden. Ook op zondagen (en in mindere mate ook op werkdagen) bleek lijn 70 een stuk drukker dan in 2016. Vandaar dat een aanvullend voorstel is opgesteld om ook op zondagen en werkdagen extra ritten te rijden. (ingevoerd per 6 mei 2017).

- Lijn 144

Zeewolde heeft op werkdagen overdag verbinding met lijn 142 vanaf station Nijkerk (reizigers uit richting Utrecht), met lijn 159 vanaf station Almere en met lijn 142/159 vanaf station Harderwijk (reizigers uit richting Zwolle). 's Avonds en in het weekend zijn er onvoldoende reizigers voor deze lijnen en rijdt alleen lijn 144 (geel) vanaf station Harderwijk, met een lus door Zeewolde en meteen terug naar Harderwijk.

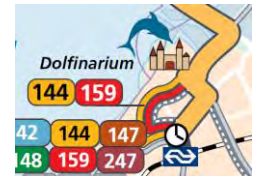
Sinds de treintijden in dec 2016 zijn gewijzigd, sluit lijn 144 alleen aan op de Sprinter v/n Amersfoort-Utrecht, dat is ook de grootste reizigersstroom. Lijn 144 sluit in Harderwijk aan op de Sprinter uit Amersfoort, vertrekt dan naar Zeewolde, rijdt een lus door Zeewolde en dan meteen terug naar Harderwijk. Op de Sprinter naar Amersfoort is dan een ruime aansluiting, maar op de trein naar Zwolle is de overstap heel krap: 3 minuten. In de praktijk blijkt dat de bus 144 regelmatig 2-3 minuten te laat aankomt op Harderwijk station, door vertragingen in het centrum maar met name nu het nieuwe busstation in gebruik is genomen (26 maart 2017), met een 200m langere route. Dit blijkt ook uit



rijtijdmetingen. Een langere rijtijd laat het aantal DRU's toenemen, maar dat is op zich geen probleem. Het probleem is dat reizigers uit Zeewolde de trein naar Zwolle heel vaak net missen. Dit is op te lossen door de lus naar en van Zeewolde korter te maken zodat de dienstregeling weer wordt gehaald:

1. Chauffeurs stellen voor dat lijn 144 net als lijn 142, 147 en 148 de route gaat volgen via de Selhorstweg, en niet meer rijdt via Ziekenhuis St.Jansdal. Per richting is de rijtijd van de bus dan 1-2 minuten korter, zodat lijn 144 beter op tijd aankomt. In deze periode (avond, zaterdag, zondag) is het aantal reizigers dat met lijn 144 naar het Ziekenhuis St.Jansdal reist zeer gering:

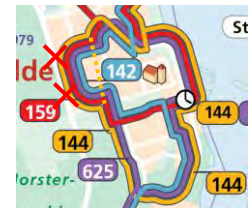
In uitstap per dag, gem. apr 2017	144 avond	144 zat	144 zon	159 mavr
Uit Zeewolde naar St Jansdal	1.6	6	3.6	17
Vanaf St Jansdal naar regio	2.3	7	3.9	12
Gemiddeld per richting (alle ritten samen)	2	7	4	15



De gemiddeld 2 reizigers per avond (resp. 7 per zaterdag, 4 per zondag) naar Ziekenhuis St.Jansdal kunnen vanaf het station lopen (700m of 8 min lopen) of een Syntus buslijn nemen (lijn 1, 2 of 103). Het centrum wordt goed ontsloten vanaf de halte Dolfinarium. Overigens heeft het inkorten van de route van lijn 142, 147 en 148 (die sinds 2016 eveneens niet meer via Ziekenhuis St.Jansdal rijden) weinig klachten opgeleverd. NB lijn 159 heeft ook een langere rijtijd, maar dat leidt (nog) niet tot problemen met treinaansluitingen. Lijn 159 rijdt alleen op werkdagen overdag, en vervoert dan circa 15 reizigers per dag van Zeewolde naar Ziekenhuis St.Jansdal en vv.

2. Lijn 144 kan ook in Zeewolde worden ingekort. De lijn rijdt (net als lijn 142 en 159 overdag) een lus via de haltes 'Klein Hoefblad' en 'Overloop'. Door deze lus te schrappen rijdt de bus 2 minuten sneller. Deze reizigers moeten dan in Zeewolde 700m verder lopen naar de haltes 'Mast' of 'Naarderweg'. Woningen aan de rand van Zeewolde liggen dan niet meer binnen 800m van een halte. Het aantal gedupeerde reizigers is ca. 10x zo groot als bij 1).

In uitstap per dag, gem. apr 2017	144 avond	144 zat	144 zon
Klein Hoefblad + Overloop	20	64	39



3. Indien lijn 144 dezelfde route houdt en Ziekenhuis St.Jansdal blijft bedienen, zullen reizigers uit Zeewolde bijna altijd de trein naar Zwolle missen. Naar schatting gaat het om aantallen zoals onderstaande tabel. Aanname is hierbij dat 30% van de reizigers overstapt op de trein naar Zwolle, 45% op de trein naar Amersfoort (en 25% een bestemming rond station Harderwijk zelf heeft). Deze reizigers hebben geen langere loopafstand, maar moeten een halfuur of een uur wachten op de volgende trein. Het aantal gedupeerde reizigers is ca. 5x zo groot als bij 1).

In uitstap per dag, gem. apr 2017	144 avond	144 zat	144 zon
Vanaf lijn 144 uitstap Harderwijk NS	16	117	75
Vanaf lijn 144 op trein Zwolle (schatting)	5	35	22

Gezien het feit dat alternatief 1) verreweg de minste reizigers dupeert, hebben wij een grote voorkeur voor deze oplossing. Dat stellen we voor aan de opdrachtgever provincie Flevoland.

- Lijn 160 Almere - Eemhof – Amersfoort Vathorst (nav overleg van provincie met de Eemhof)
Deze lijn rijdt vrijwel alleen voor werknemers en bezoekers van de Eemhof, die ook financieel bijdraagt aan de lijn. Dat moet ook wel, de lijn is gemiddeld slecht bezet (45 instappers per richting per dag) met sterke pieken ivm de wisseldagen (het 90% percentiel bezetting is 2x zo hoog). Het personeel heeft een zichtkaart, daardoor is de bezetting veel hoger dan onze telgegevens (op basis van OV-chipkaart) laten zien. In de praktijk wordt zelfs met enige regelmaat om versterking gevraagd. Overigens vervoert lijn 160 ook reizigers binnen Almere, ondanks dat lijn 156 veel vaker rijdt. Dit jaar is door de Eemhof veel vaker dan vroeger om extra bussen gevraagd, vrijwel elk weekeinde.

In het zomerseizoen is het aantal instappers met OV-chipkaart ca 30% hoger. De lijn wordt gereden door Almere, waarvan de concessie as december overgaat naar Syntus. Exploiteren vanuit stallingen Harderwijk of Emmeloord is erg duur vanwege de lange materiaalritten. Met de nieuwe vervoerder, Syntus, is overeengekomen dat zij lijn 160 gaan uitvoeren voor OVregio IJsselmond.

- Lijn 247 Walibi Express. Resultaat eigen onderzoek Walibi dat er geen aanleiding is om lijn 247 te wijzigen.
- Bijrijden lijn 159 bij ijsgang pont
Er is een protocol dat als bij ijsgang de pont Zeewolde niet vaart, lijn 159 extra ritten rijdt om de passagiers te vervoeren. Door het ontbreken van ijs in de afgelopen jaren is dit al enige jaren niet voorgekomen, maar blijft mogelijk. Een reservering is daarom opgenomen in de lijst versterkingen.

Conclusie:

Vanwege de pieken in het vervoer als gevolg van toeristen (lijn 70), personeel (160) en scholieren (scholierenlijnen) moet de provincie rekening houden met aanzienlijke toename van DRU's als gevolg van versterking ritten om voldoende capaciteit te kunnen bieden.

3. Kalender 2018

Dit overzicht betreft de kalender voor de dienstregeling 2018.

Geldigheidsperiode dienstregeling 2018: zondag 10 december 2017 t/m zaterdag 8 december 2018.

Feestdagen

Op feestdagen wordt een zondagdienstregeling gereden. De feestdagen in 2017/2018 zijn:

Kerstmis: maandag 25 en dinsdag 26 december 2017.

Nieuwjaarsdag: maandag 1 januari 2018.

Pasen: zondag 1 en maandag 2 april 2018.

Koningsdag: vrijdag 27 april 2018 (uitgevoerd als een zaterdag).

Hemelvaartsdag: donderdag 10 mei 2018.

Pinksteren: zondag 20 en maandag 21 mei 2018.

Bevrijdingsdag: zaterdag 5 mei 2018 zal worden uitgevoerd conform een reguliere zaterdag.

Bij de berekening van de DRU's wordt gerekend met een standaardjaar van 365 dagen: 200 werkdagen, 55 vakantie dagen, 52 zaterdagen en 58 zon- en feestdagen.

In de bijlage zijn de kalenders inclusief schoolvakanties per regio voor 2018 geplaatst.

4. Bijlagen

Op de volgende pagina's zijn de verschillende bijlagen opgenomen.

- Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2017 & 2018
- Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen 2018
- Bijlage 3 – Kwantiteiten dienstregeling 2018
- Bijlage 4 – Aansluitschema's van de diverse knopen

Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2017 & 2018

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Noord

2017

januari						februari					maart					
WEEK	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	
Zondag	1	8	15	22	29	zo	5	12	19	26	zo	5	12	19	26	
Maandag	2	9	16	23	30	ma	6	13	20	27	ma	6	13	20	27	
Dinsdag	3	10	17	24	31	di	7	14	21	28	di	7	14	21	28	
Woensdag	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	wo	1	8	15	22	
Donderdag	5	12	19	26		do	2	9	16	23	do	2	9	16	23	
Vrijdag	6	13	20	27		vr	3	10	17	24	vr	3	10	17	24	
Zaterdag	7	14	21	28		za	4	11	18	25	za	4	11	18	25	

april						mei					juni					
WEEK	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26
Zondag	2	9	16	23	30	zo	7	14	21	28	zo	4	11	18	25	
Maandag	3	10	17	24		ma	1	8	15	22	29	ma	5	12	19	26
Dinsdag	4	11	18	25		di	2	9	16	23	30	di	6	13	20	27
Woensdag	5	12	19	26		wo	3	10	17	24	31	wo	7	14	21	28
Donderdag	6	13	20	27		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22
Vrijdag	7	14	21	28		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23
Zaterdag	1	8	15	22	29	za	6	13	20	27		za	3	10	17	24

juli						augustus					september					
WEEK	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39
Zondag	2	9	16	23	30	zo	6	13	20	27	zo	3	10	17	24	
Maandag	3	10	17	24	31	ma	7	14	21	28	ma	4	11	18	25	
Dinsdag	4	11	18	25		di	1	8	15	22	29	di	5	12	19	26
Woensdag	5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo	6	13	20	27
Donderdag	6	13	20	27		do	3	10	17	24	31	do	7	14	21	28
Vrijdag	7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	1	8	15	22
Zaterdag	1	8	15	22	29	za	5	12	19	26		za	2	9	16	23

oktober						november					december					
WEEK	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1
Zondag	1	8	15	22	29	zo	5	12	19	26	zo	3	10	17	24	31
Maandag	2	9	16	23	30	ma	6	13	20	27	ma	4	11	18	25	
Dinsdag	3	10	17	24	31	di	7	14	21	28	di	5	12	19	26	
Woensdag	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	wo	6	13	20	27
Donderdag	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	do	7	14	21	28
Vrijdag	6	13	20	27		vr	3	10	17	24		vr	1	8	15	22
Zaterdag	7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	2	9	16	23

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Midden

2017

januari						februari					maart				
WEEK	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13
Zondag	1	8	15	22	29	zo	5	12	19	26	zo	5	12	19	26
Maandag	2	9	16	23	30	ma	6	13	20	27	ma	6	13	20	27
Dinsdag	3	10	17	24	31	di	7	14	21	28	di	7	14	21	28
Woensdag	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	wo	1	8	15	22
Donderdag	5	12	19	26		do	2	9	16	23	do	2	9	16	23
Vrijdag	6	13	20	27		vr	3	10	17	24	vr	3	10	17	24
Zaterdag	7	14	21	28		za	4	11	18	25	za	4	11	18	25

april						mei					juni					
WEEK	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26
Zondag	2	9	16	23	30	zo	7	14	21	28	zo	4	11	18	25	
Maandag	3	10	17	24		ma	1	8	15	22	29	ma	5	12	19	26
Dinsdag	4	11	18	25		di	2	9	16	23	30	di	6	13	20	27
Woensdag	5	12	19	26		wo	3	10	17	24	31	wo	7	14	21	28
Donderdag	6	13	20	27		do	4	11	18	25		do	1	8	15	22
Vrijdag	7	14	21	28		vr	5	12	19	26		vr	2	9	16	23
Zaterdag	1	8	15	22	29	za	6	13	20	27		za	3	10	17	24

juli						augustus					september					
WEEK	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39
Zondag	2	9	16	23	30	zo	6	13	20	27	zo	3	10	17	24	
Maandag	3	10	17	24	31	ma	7	14	21	28	ma	4	11	18	25	
Dinsdag	4	11	18	25		di	1	8	15	22	29	di	5	12	19	26
Woensdag	5	12	19	26		wo	2	9	16	23	30	wo	6	13	20	27
Donderdag	6	13	20	27		do	3	10	17	24	31	do	7	14	21	28
Vrijdag	7	14	21	28		vr	4	11	18	25		vr	1	8	15	22
Zaterdag	1	8	15	22	29	za	5	12	19	26		za	2	9	16	23

oktober						november					december						
WEEK	39	40	41	42	43	44	44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1
Zondag	1	8	15	22	29	zo	5	12	19	26	zo	3	10	17	24	31	
Maandag	2	9	16	23	30	ma	6	13	20	27	ma	4	11	18	25		
Dinsdag	3	10	17	24	31	di	7	14	21	28	di	5	12	19	26		
Woensdag	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	wo	6	13	20	27	
Donderdag	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	do	7	14	21	28	
Vrijdag	6	13	20	27		vr	3	10	17	24		vr	1	8	15	22	
Zaterdag	7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	2	9	16	23	

Regio Noord

2018

Vakantie
Zaterdag
Zondag

		januari					februari					maart						
WEEK		1	2	3	4	5	zo	5	6	7	8	9	zo	9	10	11	12	13
Zondag			7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		4	11	18	25
Maandag		1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		5	12	19	26
Dinsdag		2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		6	13	20	27
Woensdag		3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		7	14	21	28
Donderdag		4	11	18	25		do	1	8	15	22		do	1	8	15	22	29
Vrijdag		5	12	19	26		vr	2	9	16	23		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag		6	13	20	27		za	3	10	17	24		za	3	10	17	24	31

		april					mei					juni						
WEEK		14	15	16	17	18	zo	18	19	20	21	22	zo	22	23	24	25	26
Zondag		1	8	15	22	29	zo		6	13	20	27	zo		3	10	17	24
Maandag		2	9	16	23	30	ma		7	14	21	28	ma		4	11	18	25
Dinsdag		3	10	17	24		di	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26
Woensdag		4	11	18	25		wo	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27
Donderdag		5	12	19	26		do	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28
Vrijdag		6	13	20	27		vr	4	11	18	25		vr	1	8	15	22	29
Zaterdag		7	14	21	28		za	5	12	19	26		za	2	9	16	23	30

		juli					augustus					september							
WEEK		27	28	29	30	31	zo	31	32	33	34	35	zo	35	36	37	38	39	40
Zondag		1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26	zo		2	9	16	23	30
Maandag		2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27	ma		3	10	17	24	
Dinsdag		3	10	17	24	31	di		7	14	21	28	di		4	11	18	25	
Woensdag		4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	wo		5	12	19	26	
Donderdag		5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	do		6	13	20	27	
Vrijdag		6	13	20	27		vr	3	10	17	24	31	vr		7	14	21	28	
Zaterdag		7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	1	8	15	22	29	

		oktober					november					december							
WEEK		40	41	42	43	44	zo	44	45	46	47	48	zo	48	49	50	51	52	1
Zondag			7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		2	9	16	23	30
Maandag		1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		3	10	17	24	31
Dinsdag		2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		4	11	18	25	
Woensdag		3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		5	12	19	26	
Donderdag		4	11	18	25		do	1	8	15	22	29	do		6	13	20	27	
Vrijdag		5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30	vr		7	14	21	28	
Zaterdag		6	13	20	27		za	3	10	17	24		za	1	8	15	22	29	

Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen

Deze zijn digitaal aangeleverd.

Bijlage 3 –kwantiteiten dienstregeling 2018

De kwantiteiten voor 2018 zijn vrijwel identiek aan het Vervoerplan 2017, aangezien in december 2017 de dienstregeling niet wijzigt. Kleine verschillen zijn het gevolg van rijtijaanpassingen, waarbij de begin- en eindtijden van ritten niet veranderen maar wel de tijden onderweg. Vanwege de verdeling van sommige lijnen over Overijssel en Flevoland zijn daardoor toch verschillen ontstaan. Verder zijn voor lijn 70 de kwantiteiten van de extra ritten (zaterdag en zondag) in de zomer toegevoegd, en het rijden van lijn 70 op werkdagen in de zomer. Ook is een aanname gedaan voor het rijden van lijn 160, dat aanzienlijk is toegenomen ten opzichte van 2016. Het effect van MBO-studenten jonger dan 18 jaar, die pas per september aan nieuwe opleidingen zijn begonnen, kunnen wij nog niet inschatten. Ook de invloed van wijzigingen in het Tarievenhuis Oost kan nog leiden tot extra versterkingsritten

De DRU's voor 2018 zullen veranderen als in de zomer wijzigingen worden doorgevoerd.

DR ingaande dec 17									
Bijlage B1.15; Invulformulier dru's per lijn per dagsoort per opdrachtgever									
lijn	dru's ma/vr school	aantal dagen	dru's ma/vr vakantie	aantal dagen	dru's zaterdag	aantal dagen	dru's zondag	aantal dagen	Totaal
	A	B*)	C	D*)	E	F	G	H	
Overijssel									
11	22:06:00	200	22:06:00	55	13:52:00	52			6356:34:00
									0:00:00
70	25:27:00	200	19:11:00	55	10:16:00	52	9:20:00	58	7220:17:00
70 zomer					5:42:00	21	5:42:00	21	239:24:00
71	51:13:00	200	51:13:00	55	27:25:00	52	23:31:00	58	15849:53:00
171	5:58:00	200							1193:20:00
74	28:47:00	200	23:22:00	55	3:36:00	52			7229:02:00
75	8:05:00	200	7:48:00	55					2045:40:00
76	16:37:00	200	16:37:00	55					4237:15:00
79	9:32:00	200	9:32:00	55					2431:00:00
141	9:36:00	200	9:36:00	55	5:06:00	52	4:16:00	58	2960:40:00
143	7:42:00	200	7:42:00	55					1963:30:00
		200							0:00:00
641	7:37:00	200							1523:20:00
674(y082)	4:37:00	200							923:20:00
681	1:14:00	200							246:40:00
		200							0:00:00
663	0:25:00	200							83:20:00
506		10:27		10:27					0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
									0:00:00
versterking (**)									0:00:00
subtotaal									
Overijssel	198:56:00		167:07:00		65:57:00		42:49:00		54503:15:00

*) B + D = 255
 **) Specificatie in een bijlage, zie blad 2

Lijn 141 (met correctie wegens te lange stationnementen in Emmeloord) heeft ondanks een ongewijzigde dienstregeling een hoger aantal DRU's. Mogelijk is er in het vorige vervoerplan een foute berekening gemaakt. Lijn 247 kan pas begin 2018 worden bepaald, als Walibi zijn planning kalender opgeeft. Indicatief zijn de gerealiseerde DRU's van 2017 gehandhaafd.

DR ingaande dec 17									
lijn	dru's ma/vr school	aantal dagen	dru's ma/vr vakantie	aantal dagen	dru's zaterdag	aantal dagen	dru's zondag	aantal dagen	Totaal Wplan2017
	A	B*)	C	D*)	E	F	G	H	
Flevoland, exclusief lijn 247									
21	4:26:00	200	4:26:00	55					1130:30:00
22	4:07:00	200	4:07:00	55					1049:45:00
71	27:42:00	200	27:42:00	55	13:42:00	52	13:10:00	58	8539:34:00
75	3:35:00	200	3:15:00	55					895:25:00
76	8:26:00	200	6:33:00	55					2046:55:00
77	12:34:00	200	12:34:00	55					3204:30:00
140	31:51:00	200	31:50:00	55	21:10:00	52	18:32:00	58	10296:26:00
141	59:29:00	200	59:29:00	55	27:04:00	52	8:32:00	58	17070:39:00
141 corr**	6:55:00	200	6:55:00	55	4:10:00	52		58	1980:25:00
142	29:17:00	200	21:53:00	55					7060:15:00
143	4:40:00	200	4:40:00	55					1190:00:00
144	4:54:00	200	4:54:00	55	14:44:00	52	13:00:00	58	2769:38:00
145	11:42:00	200	11:42:00	55	8:00:00	52		58	3399:30:00
146	23:03:00	200	20:57:00	55	6:43:00	52	7:03:00	58	6520:25:00
147	36:37:00	215	27:03:00	40	21:52:00	52	17:46:00	58	11122:07:00
148	26:18:00	200	26:18:00	55	16:42:00	52	14:14:00	58	8400:26:00
149	3:54:00	200	3:54:00	55					994:30:00
159	46:52:00	200	46:52:00	55					11951:00:00
160	12:36:00	200	12:36:00	55	12:36:00	52	12:36:00	58	4599:00:00
163	4:30:00	200	4:30:00	55					1147:30:00
164	0:23:00	200	0:23:00	55					97:45:00
625	3:05:00	200							616:40:00
641	7:26:00	200							1486:40:00
681	3:01:00	200							603:20:00
663	1:14:00	200							246:40:00
247	2513:00:00								0:00:00
247									2513:00:00
247									0:00:00
versterking (***)									
subtotaal incl 247									
Flevoland	2877:47:00		328:43:00		138:23:00		104:53:00		106971:45:00
Flevoland lijn 247 Specificatie									
247	laatste rit na 17:30		10:25:00	29					302:05:00
247	laatste rit na 18:30		12:05:00	77					930:25:00
247	laatste rit na 20:30		15:25:00	38					585:50:00
247	laatste rit na 22:30		18:45:00	16					300:00:00
Totaal 247									2118:20:00
subtotaal incl 247									
Flevoland									106971:45:00
Eindtotaal									
									161475:00:00

*) B + D = 255

**) correctie lijn 141 te lange stationnementen Emmeloord (8-10 min terwijl max 2 min meetelt als DRU)

**) Specificatie in een bijlage, zie blad 2

DR ingaande dec 17

Bijlage B1.15; Opgave versterking

lijn	rit		periode		kwantiteiten		Totaal dru's
	tijd	richting	van	tot	dru per lijn	aantal dagen	
Overijssel							
y071					2:14	200	446:40:00
y074					0:33	200	110:00:00
Y076					0:39	200	130:00:00
G141					0:12	200	40:00:00
G641					0:44	200	146:40:00
G681					2:33	200	510:00:00
674(y082)					5:51	200	1170:00:00
70 zomer mavr			5-mei		3:48	105	400:00:00
70 zomer zat					4:00	21	84:00:00
							0
							0
							0
							0
Overig							
bevrijdingsfestival							
subtotaal							
Overijssel							3037:20:00
Flevoland							
Y077					0:29	200	96:40:00
f142					0:33	200	110:00:00
f147					0:22	200	73:20:00
f148					2:48	200	560:00:00
f159					0:32	200	106:40:00
G141					3:15	200	650:00:00
G641					1:09	200	230:00:00
G681					5:27	200	1090:00:00
f159 pont					8:00	20	160:00:00
E625					3:25	200	683:20:00
160 Eemhof					8:00	40	320:00:00
247 zomer					8:00	50	400:00:00
							0
							0
							0
							0
Overig							
bevrijdingsfestival							
subtotaal							
Flevoland							4383:20:00
Eindtotaal							7420:40:00

Bijlage 4 – Aansluitschema's van de diverse knopen

Alleen Steenwijk NS en Meppel NS wijzigen per dec 2017.
Plannen NS 2018 (adviesaanvraag 31 jan NS)

5. Meppel - Leeuwarden

In de adviesaanvraag 2017 is reeds melding gemaakt van de voorgenomen uitbreiding van de treindienst Meppel – Leeuwarden. De beschikbare infrastructuur (energievoorziening) liet echter niet toe deze uitbreiding toen door te voeren.

Volgens de huidige inzichten vindt realisatie per Dienstregeling 2018 plaats, en zullen er op werkdagen tot 20:00 2 Intercity's én 2 Sprinters per uur per richting rijden. De Sprinters bieden in Meppel aansluiting op de Sprinters in zowel de richting Zwolle als Hoogeveen. In Leeuwarden sluiten de Sprinters aan op de knooptijden van de treinen van Arriva. De Intercity's stoppen alleen in Leeuwarden, Heerenveen, Steenwijk en Meppel. Vanaf 20:00 tot 22:00 uur rijdt de Sprinter één keer per uur in beide richtingen. Vanaf 22:00 uur tot einde van de treindienst bedient de Intercity Rotterdam Centraal-Leeuwarden alle stations in Fryslan. Ook 's ochtends vroeg zal een aantal Intercity's in beide richtingen blijven stoppen op alle stations om te voorkomen dat vroege reismogelijkheden van de stations Grou-Jirnsum, Akkrum en Wolvega van en naar de Zwolle en de Randstad niet meer geboden zouden worden.

Figuur 6: Lijnvoering Zwolle-Groningen/Leeuwarden (door de week)



Figuur 6: Lijnvoering Zwolle-Groningen/Leeuwarden (door de week)

