

**Onderwerp**

Mededeling PS bij Voortgangsrapportage project 'Ombouw kruising Ganzenweg-Knardijk' (peildatum november 2017)

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de tweede voortgangsrapportage aan van het project 'Ombouw kruising Ganzenweg-Knardijk'. In deze rapportage leest u hoe het project ervoor staat.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage project 'Ombouw kruising Ganzenweg-Knardijk' (peildatum november 2017)	2171232	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2162934

Datum

19 december 2017

Auteur

J.A. van der Pol

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE

NOVEMBER 2017

IPM-projecten Infrastructuur - Ombouw kruising Ganzenweg-Knardijk (14107)

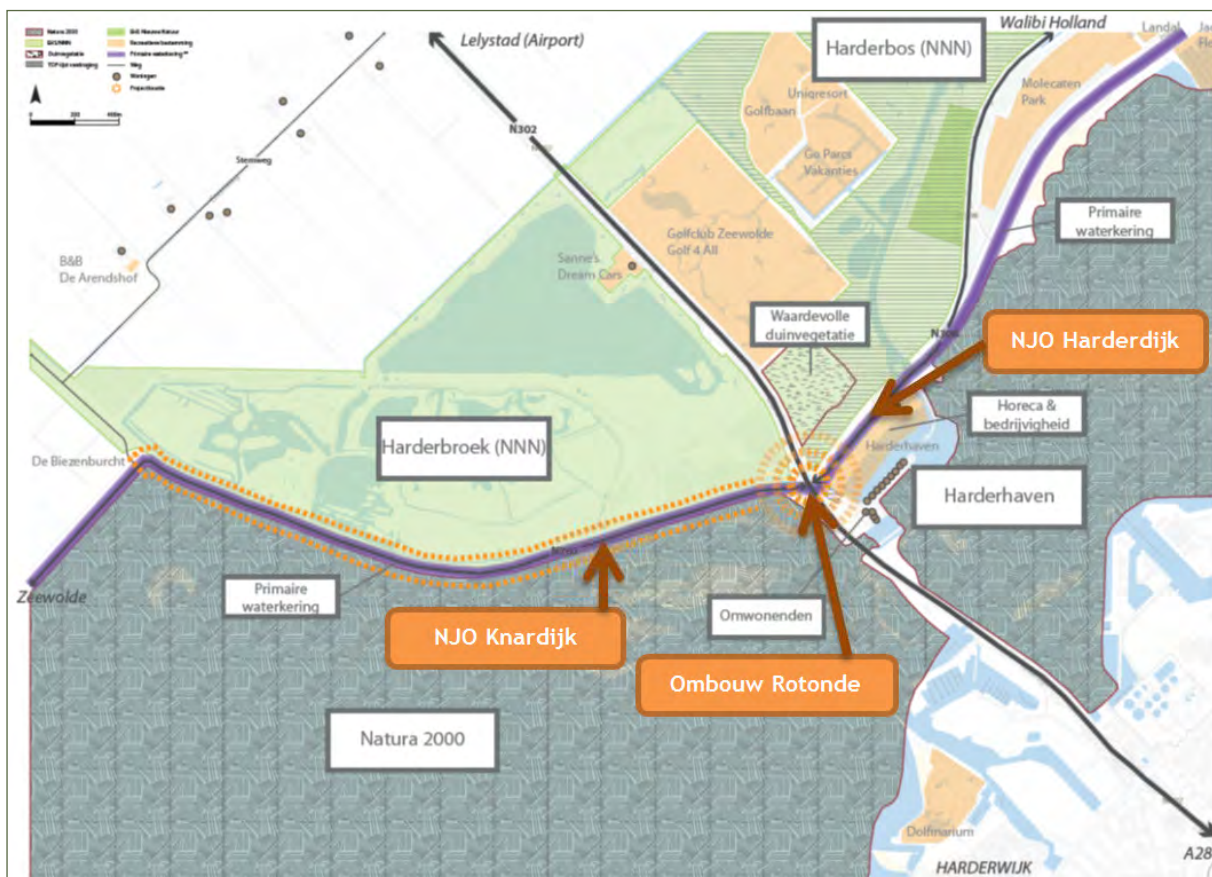


INLEIDING

De huidige turborotonde op het kruispunt Ganzenweg-Knardijk is aan het maximum van haar capaciteit. Door Gedeputeerde Staten is gekozen om deze turborotonde te vervangen voor een ongelijkvloerse aansluiting. Met deze ombouw wordt de doorstroming (verkorten van reistijd), bereikbaarheid en verkeersveiligheid op beide provinciale wegen verbeterd.

Gelijktijdig wordt het niet-jaarlijks onderhoud (NJO) van de Knardijk en Harderdijk meegenomen.

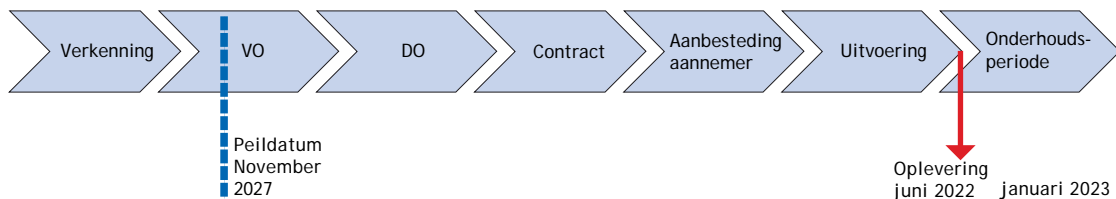
Overzichtskaart



Kenmerken

- Ombouwen van de huidige turborotonde tot een ongelijkvloerse aansluiting;
- Knardijk voorzien van een nieuwe asfaltlaag vanaf de Ganzenweg tot de Biezenburcht (ca. 3,2 km);
- Harderdijk voorzien van een nieuwe asfaltlaag vanaf de Ganzenweg tot gemaal Lovink (ca. 0,6 km).

Waar staan we: Planning



Het project heeft de verkenningfase doorlopen en bevindt zich nu in de ontwerpfase. Hierin worden de oplossingsrichtingen voor de ongelijkvloerse aansluiting geoptimaliseerd wat gaat leiden tot een voorlopig ontwerp met bijbehorende kostenraming. De voorziene opleverdatum uit het P-MIRT is verschoven van 2021 naar 2022. Dit komt door het moeten doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure (Milieueffectrapportage) in plaats van een kortere vormvrije m.e.r.-procedure en de aanvraag van een PAS-vergunning (Programmatische Aanpak Stikstof). Samen met partners Waterschap Zuiderzeeland, Natuurmonumenten en de gemeente Zeewolde wordt het huidige schetsontwerp, dat volgde uit de verkenningfase, onderzocht op mogelijke optimalisaties.

Financiën

Budget	Raming
€ 7.070.000,-	€ 7.070.000,-

Het krediet voor de NJO maatregelen is gedekt vanuit het MBVI.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
In het kader van de wet Natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) blijkt dat de nieuwe situatie leidt tot stikstofdepositie op de Veluwe waarvoor geen ontwikkelruimte beschikbaar is. Project kan hierdoor geen doorgang vinden.	a) Project aanmelden als Prioritair Project. Met deze status kunnen afwijkende grenswaarden worden gehanteerd. b) Op basis van de prioritaire status een vergunning aanvragen voor project Ganzenweg-Knardijk.
Beschikbaar krediet blijkt, na opstellen van het voorlopig ontwerp, niet toereikend.	a) Bij afsluiting van de voorontwerpfase is een aanvullend krediet benodigd.
Er wordt bij de gemeente Zeewolde bezwaar aangetekend tegen de wijziging van het bestemmingsplan Buitengebied Zeewolde 2016.	a) Proces afstemmen met gemeente Zeewolde, die verantwoordelijk is voor deze bestemmingsplanprocedure.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Provinciale Staten worden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Externe Communicatie

- De communicatie met de omgeving en de primaire stakeholders (gemeente Zeewolde, Waterschap Zuiderzeeland en Natuurmonumenten) is opgestart.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

November 2017
eDocs 2160902