

**Onderwerp****Mededeling PS bij Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport.****Kern mededeling:****Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.****Mededeling:****Bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de infrastructuurprojecten die in het kader van Lelystad Airport door de provincie worden gerealiseerd.****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport december 2017	2166424	Ja
		Ja
		Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer**2167004****Datum****19 december 2017****Auteur****Drs ing. C.A. Visser****Afdeling/Bureau****INFRA****Openbaarheid****Openbaar****Portefeuillehouder****Lodders, J.****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



VOORTGANGSRAPPORTAGE

DECEMBER 2017

Infrastructuur Lelystad Airport



INLEIDING

Het programma Infrastructuur Lelystad Airport bestaat uit de volgende projecten:

- Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg (N727) van de Larserweg tot en met de Talingweg;
- Het tweede deel van de Anthony Fokkerweg van de Talingweg tot en met de aansluiting op de A6.
- Maatregelen voor het OV in het centrum van Lelystad.

Verder wordt buiten dit programma voor het fietsverkeer een e-bike route aangelegd. Dit fietspad wordt meegenomen bij de verbreding van het Larserpad medio 2018. De gemeente legt het resterende deel van dit fietspad richting het centrum aan. Tevens wordt bekeken of binnen de capaciteitsuitbreiding van de A6 de wens voor een fietstunnel onder toerit richting Almere kan worden meegenomen.



EERSTE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N727)

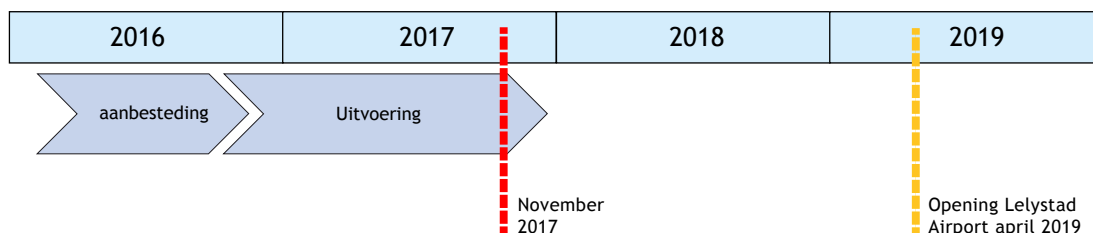
Inleiding

Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg is bedoeld om al voor de opening van de vernieuwde Lelystad Airport een goede ontsluiting van de nieuwe terminal en de bestaande circuits/bedrijven aan de Talingweg te realiseren. De Anthony Fokkerweg is nodig omdat de nieuwe terminal aan de noordwestzijde van de start- en landingsbaan wordt aangelegd en de bestaande Talingweg wordt doorsneden door de verlengde start- en landingsbaan. De nieuwe verbinding werd voorafgaand aan de openstelling al gebruikt door bouwverkeer voor Lelystad Airport Businesspark (Inditex) en Lelystad Airport.



Kenmerken

- Vanaf Larserweg een gebiedsontsluitingsweg met verkeerslichten, tot de terminal/bedrijventerrein 2 x 2 rijstroken en een vrijliggend fietspad
- Vanaf kruispunt terminal/bedrijventerrein 1 x 2 rijstroken en een vrijliggend fietspad
- Aansluiting Talingweg voor de bereikbaarheid van de bedrijven/circuits

Waar staan we: Planning**Toelichting planning:**

De werkzaamheden aan het eerste deel van de Anthony Fokkerweg zijn in september 2016 gestart. Op verzoek van Lelystad Airport zijn de werkzaamheden versneld afgerond. Op 13 november 2017 is de weg geopend voor publiek. Het fietspad wordt de komende maanden afgerond. Vanwege het intensieve bouwverkeer van Inditex wordt het laatste deel van de asfaltdeklaag aan het begin van de Anthony Fokkerweg in het voorjaar van 2018 aangebracht. Ook de bomen worden later geplant.

Financiën (na aanbesteding)

(deel)project	Krediet ex. BTW (x €1milj.)	Raming ex. BTW na aanbesteding (x €1milj.)
Anthony Fokkerweg eerste deel	5,5	5,5

De prijsbepaling van de onteigende grond moet voor één perceel nog worden afgerond. Afhankelijk van die prijsbepaling wordt beoordeeld of dit binnen budget kan worden opgevangen. De vestiging van Inditex heeft geleid tot meerkosten in verband met het later aanbrengen van de deklaag (asfalt) en de bomen.

Risico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Laatste perceel wordt verworven tegen een hogere prijs	Aanvullende informatie is aangereikt, gewacht wordt op rapport over prijsbepaling en prijsvaststelling door de rechtbank in april 2018.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken

Externe Communicatie

- Sinds juni 2016 wordt intensief gecommuniceerd met de omgeving. Recente communicatieactiviteiten hadden betrekking op de luchthavenkrant, het infobulletin, de feestelijke openstelling van de Anthony Fokkerweg (8 november) en de Informatiemarkt in het Aviodrome (11 november).
- Daarnaast vindt er intensieve afstemming plaats met de partners in de omgeving die betrokken zijn bij de ontwikkeling van Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark en de andere projecten gericht op de verbetering van de bereikbaarheid van Lelystad Airport en omgeving. Daarbij gaat het vooral over een goede en veilige inpassing van het bouwverkeer.

TWEEDE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N 727)

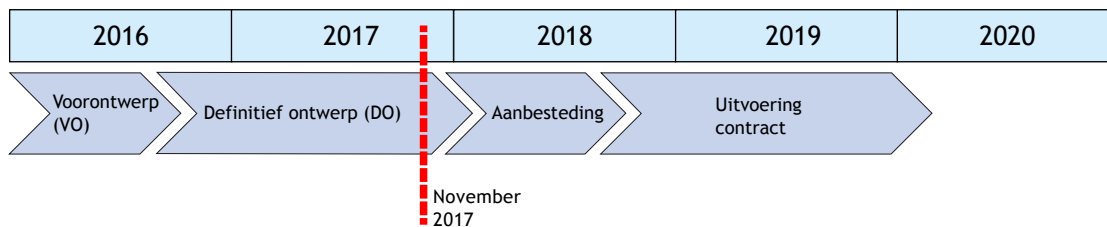
Inleiding

Met het Rijk is afgesproken dat het tweede deel van de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de A6 in 2019/2020 worden gerealiseerd. De aansluiting wordt gerealiseerd in opdracht van de provincie en wordt vervolgens in eigendom en beheer (grotendeels) overgedragen aan Rijkswaterstaat. De aanleg bevordert de doorstroming en verbetert de bereikbaarheid van Lelystad Airport en omgeving.



Kenmerken

- Verbindingsweg 1 x 2 rijstroken gebiedsontsluitingsweg, ruimte-reservering voor een fietspad, gelijkvloerse kruising (rotonde) met de Meerkoetenweg
- Halve aansluiting op de A6, voor verkeer van en naar de Randstad
- Een toekomstvast ontwerp, in verband toekomstige aanleg Warandedreef, Flevopoort en op termijn een hele aansluiting (dus ook naar het noorden)

Waar staan we: Planning**Toelichting op de planning:**

Bovenstaande figuur toont de projectplanning. Meest bepalend voor de doorlooptijd is de grondverwerving. De openstelling van het tweede deel van de Anthony Fokkerweg is bij minnelijke verwerving voorzien voor eind 2019/begin 2020. Bij onteigening kan de uitvoering doorlopen tot 2020/2021. De uitwerking van het definitief ontwerp (DO) loopt door tot januari 2018. Bij de uitwerking van het DO is vooral extra overleg met Tennet geweest over de afstemming en inpassing.

Financiën (op basis van voorontwerp)

(deel)project	Krediet ex. BTW (x €1milj.)	Raming ex. BTW voorontwerp (x €1milj.)
Halve aansluiting	17,4	17,4
Tweede deel Anthony Fokkerweg	7,5	7,7

In het eerste kwartaal van 2017 is een ontwerp opgesteld voor de landschappelijke inpassing en vormgeving van de aansluiting op de A6. Met het Rijk is afgesproken dat het daarvoor gereserveerde aanvullende bedrag van € 750.000 zal worden overgedragen naar de provincie. In de raming van het definitief ontwerp, begin 2018, wordt dit meegenomen.

Risico's

De actuele toprisico's van het project zijn beschreven in onderstaande tabel. Waar nodig zijn de risico's en beheersmaatregelen aangescherpt ten opzichte van de vorige rapportage.

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Benodigde grond is niet op tijd beschikbaar (op minnelijke basis)	• Actief benaderen van de betrokken eigenaren/(erf) pachters
Onteigening van de gronden leidt tot vertraging van één á twee jaar, die doorwerkt op de datum ingebruikname	• Inzet blijft gericht op minnelijke verwerving, ook als de onteigeningsprocedure al is ingezet
Aanvullende eisen van RWS voor de Halve aansluiting ten opzichte van de Realisatie-overeenkomst.	• Intensief overleg met RWS over de eisen en wensen • Opstellen en afsluiten van een uitvoeringsovereenkomst
De bouwlogistiek en verkeersfaseringen tijdens de realisatie leiden tot onacceptabele hinder voor verkeer en/of omwonende en bedrijven in de omgeving	• Met RWS de mogelijkheden van faseringen afstemmen • In de aanbesteding meenemen als beoordelingscriterium • Goede communicatie met omwonenden
TenneT stelt extra eisen	• In overleg met Tennet en RWS oplossingen verkennen
Tijdens de uitvoering worden nieuwe eisen aan de scope toegevoegd	• Voorafgaand aan de aanbesteding met partijen afspraken over de scope vastleggen • Aanvullingen op de scope zijn voor rekening van de indiener
Werkzaamheden door andere partijen (RWS/A6, Lelystad Airport Businesspark) in en om het projectgebied interfereren met de realisatie van de Verbindingsweg en de Halve aansluiting	• Inzicht krijgen/houden in geplande werkzaamheden van andere partijen • Afspraken maken over het afstemmen van planningen

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken

Externe Communicatie

- De afgelopen periode heeft het accent gelegen op de nadere verkenning van de eisen en wensen die bij de stakeholders zijn opgehaald en de daaraan verbonden keuzes voor het ontwerp (DO)
- Parallel is via de Luchthavenkrant, een infobulletin en de informatiemarkt op 11 november gecommuniceerd over het de realisatie van het tweede deel van de Anthony Fokkerweg

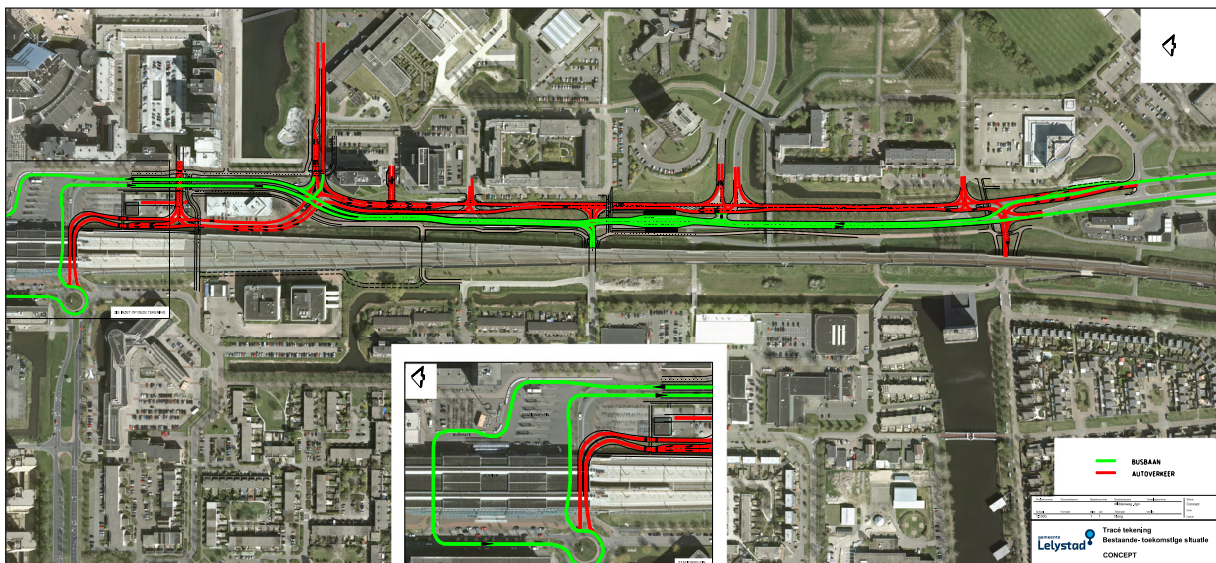
OV-MAATREGELEN LELYSTAD CENTRUM

Inleiding

De bus van station Lelystad in de richting van de luchthaven heeft last van de beperkte doorstroming van het autoverkeer. Om een goede doorstroming van de bus in het centrum van Lelystad te waarborgen worden maatregelen voorbereid. De beperkte ruimte ter plaatse en de afstemming met de overige ontwikkelingen van het centrum maken dit tot een complexe opgave.

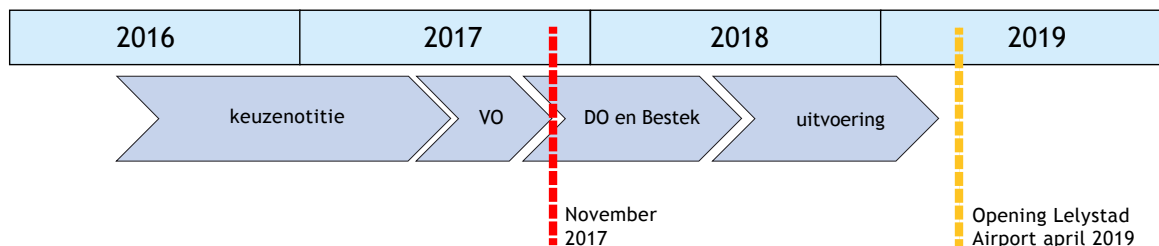
Voorzien wordt dat er over een veel grotere lengte een busbaan wordt aangelegd, met extra maatregelen. Een impressie van deze maatregelen is op de afbeelding aangegeven (concept-ontwerp). Naast de aanleg van de eerder genoemde busbaan langs de spoorlijn, zal de rotonde bij het ziekenhuis worden omgebouwd tot een voorrangskruising met verkeerslichten en wordt de busbaan verder doorgetrokken.

Dit zorgt voor een betere doorstroming en de mogelijkheid voor innovatief vervoer. Omdat de gemeente de andere onderdelen (omzetting rotonde naar VRI en doorzetten busbaan langs de Middendreef) oppakt, is tijdens bestuurlijke gesprekken afgesproken dat de projecten worden samengevoegd, en door de gemeente in één hand worden gerealiseerd.



Kenmerken

- Hoogwaardige en herkenbare halte, zo dicht mogelijk bij de ingang van het NS-station
- Aanleg van één of twee rijbanen langs het spoor en omvorming van één of twee rijbanen van de huidige weg naar een busbaan.

Waar staan we: Planning

De planologische en overige vergunningprocedures en de grondverwerving liggen op het kritieke pad voor de planning.

Toelichting

De gemeente heeft in overleg met de provincie gekeken naar een oplossing over een langer traject. Dit levert een betere oplossing voor de doorstroming van de bus op. In de tussentijd heeft de gemeente doorgewerkt aan de ontwerpen voor het stationsgebied en de doorstromingsmaatregelen. Hierdoor ontstaat slechts een beperkte vertraging in de planning.

Financiën (op basis van verkenning)

(deel)project	Krediet ex. BTW (x €1milj.) bestuursovereenkomst	Raming ex. BTW (x €1milj.)
OV-Halte en doorstroming	1,75	Nvt

Risico's

Omdat er nog geen keuze tussen de varianten was gemaakt, is er ook geen sprake van een vastgestelde raming. Bij de overheveling naar de gemeente wordt een afspraak over de budgetten uit de bestuursovereenkomst gemaakt.

Toprisico's	Toelichting:
Aangezien er sprake is van een uitgebreider project zal er sprake zijn van meer risico's.	De gemeente Lelystad zal hier beheersmaatregelen voor nemen.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Gezien de uitbreiding van de scope is in goed overleg tussen de provincie en de gemeente besloten dat de gemeente dit project zal overnemen. Via een besluit van het college van Gedeputeerde Staten zal een aanpassing worden gedaan van de bestuursovereenkomst Infrastructuur Lelystad Airport. Dit past binnen de kaders van de bestuursovereenkomst en de kaders van Provinciale Staten ten aanzien van het convenant Landzijdige Bereikbaarheid.

Externe Communicatie

- Gezien de nieuwe inzichten is er de afgelopen maanden beperkt gecommuniceerd over de OV-verbinding en de doorstromingsmaatregelen. Wel heeft het deelproject aandacht gekregen in de luchthavenkrant en op de informatiemarkt op 11 november in het Aviodrome.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling INFRA
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 - 265 265
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

December 2017
eDocs 2166424