

**Onderwerp**

Terugkoppeling debat Tweede Kamer MER Lelystad Airport 19 december 2017

Registratienummer

2172753

Datum

20 december 2017

Auteur

B. Tolboom

Afdeling/Bureau

GE

Kern mededeling:

Met deze mededeling worden uw Staten geïnformeerd over het plenaire debat dat op dinsdagavond 19 december in de Tweede Kamer heeft plaatsgevonden met betrekking tot de geconstateerde fouten in de invoergegevens voor de geluidberekeningen in het MER voor Lelystad Airport (2014), over het herstel daarvan en over de mogelijke consequenties.

Mededeling:

Dinsdag 19 december heeft de Tweede Kamer in een plenair debat uitgebreid gesproken over de MER van Lelystad Airport. Alle fracties waren op basis van de informatie die ze van kritische actiegroepen uit o.a. Gelderland en Overijssel hadden gekregen en op basis van diverse gesprekken met o.a. provinciebestuurders en gemeenten uiterst kritisch op de wijze waarop het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) het afgelopen jaar heeft geacteerd.

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Op basis van de nu beschikbare informatie en de onrust die ontstaan is in gemeenten waarover een half jaar geleden door LVNL/CLSK de ontwerp aansluitingsroutes (van de vastgestelde routeset B+ in het Luchthavenbesluit Lelystad Airport naar de internationale routes) zijn neergelegd, zijn de oppositiepartijen unaniem van mening dat nu eerst het luchtruim heringedeeld dient te worden. De coalitiepartijen drongen aan op versnelling van de uitvoering van de herindelings van het luchtruim en op zorgvuldige informatievoorziening naar de Tweede Kamer over de aard van milieu-effecten bij de aansluitingsroutes die hoger dan 1.800 meter liggen en over het effect op de uitkomst van de MER die is opgetreden door onjuiste invoergegevens bij 1 specifiek type vliegtuig.

De Minister is uitgebreid ingegaan op alle gestelde vragen en heeft op alle punten duidelijkheid geboden. Als belangrijkste fout benoemt zij voldoende en adequate communicatie door het Ministerie aan de bewoners van de gebieden waarover de aansluitingsroutes lopen.

Zij stelde helder en duidelijk dat geen sprake is van een MER vol fouten. Zij betreurde dat een invoerfout is opgetreden en gaf aan dat de controleprocessen bij zowel het Ministerie als het NLR aangepast zijn, om in de toekomst fouten te voorkomen. Het MER bij het Luchthavenbesluit is volgens de Minister adequaat en op een zorgvuldige wijze tot stand gekomen waarbij in alle fasen zienswijzen gevraagd en gekregen zijn uit zowel Flevoland als de omliggende provincies. Zowel de commissie voor de m.e.r. als toetsing door het hoogste rechtsorgaan (Raad van State) bevestigen dat de kwaliteit op orde is. Actualisatie van het MER wordt aan de commissie van de m.e.r. begin 2018 ter beoordeling voorgelegd. Actualisatie van het Luchthavenbesluit zal waar nodig binnen de wettelijke kaders plaatsvinden voorafgaand aan openstelling van Lelystad Airport in 2019. De Minister benadrukte dat zij hiernaar in opdracht van de Tweede Kamer blijft streven.

Ook voor de (op basis van het consultatieproces) voorgenomen aansluitingsroutes worden de milieu-effecten in beeld gebracht en worden vragen van de Tweede Kamer beantwoord. In antwoord op de suggestie van de fractie van Groen Links dat sprake is van een salamitactiek en dat vanwege het feit dat het luchtruim nog niet heringedeeld is milieu-effecten onderbelicht worden, antwoordde de Minister dat hier geen sprake van is. Het MER en de milieu-informatie over de



aansluitingsroutes zijn en worden geleverd binnen de wettelijke Europese en nationale regels en conform advisering van de commissie van de m.e.r. De Minister gaat niet 'terug naar de tekentafel' maar brengt wel bij de tussensituatie die tot 10.000 vliegtuigbewegingen bestaat de effecten van alle aansluitingsroutes in beeld. O.a. de fracties van CU en D'66 vroegen om informatie openbaar te maken. De Minister zei dit ruimhartig toe: "Alle informatie is openbaar en kan nagerekend worden door iedereen. Onafhankelijker kunnen we het niet maken."

De Minister gaf aan ook tijd te nemen om met bewonersgroepen op het oude land en met provincies te blijven spreken over de route ontwerpen. Ditzelfde is zij voornemens te blijven doen bij de herziening van het luchtruim om zo aan de voorkant partijen mee te nemen in het proces. Deze aanbeveling van de bewonersdelegatie neemt zij ter harte. Daarmee hoopt zij stapsgewijs het vertrouwen in het Ministerie te herwinnen zoals door alle fracties bepleit. Hiertoe wordt op korte termijn ook het Ministerie met 15-20 fte versterkt. Op vragen van de fractie van het CDA benadrukte zij dat de Minister en de Tweede Kamer uiteindelijk besluiten nemen, maar zij hecht aan de inbreng van de verschillende partijen in de regio.

De Minister bevestigde nogmaals dat herindeling van het luchtruim complex is. Zij betreurde dat onvoldoende voortgang is gerealiseerd en benoemde dat dit tegelijkertijd ook de huidige positie is van waaruit gewerkt dient te worden. Ze gaf aan dat wanneer de komende jaren tijdens de uitvoering van de herindeling van het luchtruim op basis van de Luchtruimvisie verbeteropties in beeld komen die al eerder uitgevoerd kunnen worden, zij die dan zeker zal onderzoeken. De fractie van de VVD verzocht sneller tot een definitief stappenplan te komen, maar begreep ook dat zorgvuldigheid boven snelheid dient te gaan.

Op vragen van de fractie van de PVV om de voorgenomen capaciteit van Lelystad Airport op Schiphol te laten plaatsvinden, omdat daar nu immers al veel lawaai wordt geproduceerd, gaf ze aan dat dit niet gepast is. Ook de omgeving van Schiphol moet kunnen vertrouwen op de genomen besluiten om de ontwikkeling van de luchtvaart in Nederland te verdelen over Schiphol, Eindhoven en Lelystad. Zij benadrukte dat de effecten van extra vluchten op Schiphol vele malen groter zijn dan bij Lelystad. Bij Schiphol leveren 45.000 vliegbewegingen ca. 126.000 ernstig gehinderden op, terwijl dit bij Lelystad Airport slechts om ca 600 ernstig gehinderden in Flevoland gaat.

Diverse moties zijn ingediend die de Minister oproepen tot zorgvuldigheid en openheid van data. Hoewel de actiegroepen de fractie van de SP gevraagd hadden hun motie aan te houden, wordt deze motie wel in stemming gebracht. Het doel van deze motie is om nu al (voorafgaand aan informatie over de uitkomsten van het consultatieproces over de routes en voorafgaand aan de uitkomsten en beoordeling door de commissie van de m.e.r. van de actualisering van het MER inclusief milieu-informatie over de aansluitroutes) door de Tweede Kamer uit te laten spreken dat opening van Lelystad Airport uitgesteld moet worden tot na herindeling van het luchtruim.

Over de uitkomst van de stemming over deze moties morgen zal ik u uiteraard ook per ommekeer de informeren.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot