

19 december 2017

Nieuwsbrief over Windplan Groen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij sturen wij – Windkoepel Groen - u de nieuwsbrief over Windplan Groen. In deze nieuwsbrief is er een korte terugblik op de inloopbijeenkomsten voor het concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en wordt geschetst wat nu de volgende stappen zijn die worden gezet.

Windkoepel Groen is de initiatiefnemer van Windplan Groen. Windkoepel Groen is een samenwerkingsverband van windparken in projectgebied Oost. Dat gebied ligt in de gemeenten Dronten en Lelystad. www.windplangroen.nl

Concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Van 20 oktober 2017 tot en met 30 november 2017 lag het concept van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor Windplan Groen ter inzage. Dit document is een eerste stap om te komen tot een goede onderbouwing van de nog te nemen besluiten.

Inloopbijeenkomsten

In de periode dat het concept van de NRD ter inzage lag, zijn er ook drie inloopbijeenkomsten gehouden: in Lelystad, Biddinghuizen en Dronten.

Wij kijken terug op goede bijeenkomsten. In totaal hebben naar schatting circa 60 mensen deze bezocht. Dat gaf ons de gelegenheid om in gesprek te gaan met bewoners van het gebied en te luisteren naar hun suggesties, vragen en soms ook zorgen. De reacties waren uiteenlopend: van mensen die vooral geïnteresseerd zijn in financiële participatie in Windplan Groen tot mensen die kritisch staan tegenover nieuwe windmolens, onder andere vanwege het veranderende landschap en geluid en slagschaduw die de windmolens kunnen veroorzaken.

Zienswijzen

Het was in deze periode mogelijk voor iedereen om zienswijzen in te dienen op het concept van de NRD. Er zijn ook zienswijzen ingediend en deze worden door de betrokken overheden meegenomen bij het opstellen van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau Windplan Groen. Daarin wordt vastgelegd welke informatie in het Milieueffectrapport (MER) opgenomen dient te worden.

MER

De MER-commissie heeft inmiddels een advies opgesteld met de door hun gewenste aanvullingen op het concept van de NRD, daarbij ook rekening houdend met de ingediende zienswijzen. De definitieve NRD vormt de basis voor het uitvoeren van de onderzoeken die moeten leiden tot een MER-rapportage.

De komende tijd worden de zienswijzen die zijn ingediend op het concept van de NRD betrokken bij het vaststellen van de definitieve NRD. Vervolgens kan het MER worden opgesteld. Dat zijn belangrijke vervolgstappen die de komende maanden worden voorbereid en uitgevoerd.

Als het MER is afgerond, wordt mede op basis daarvan de locatiekeuze voorbereid en een ontwerp-inpassingsplan opgesteld. Dit ontwerp-inpassingsplan wordt samen met het MER en de overige benodigde ontwerpbesluiten ter inzage gelegd. Hierop kunt u dan ook weer uw zienswijze geven. Het moment waarop de terinzagelegging plaatsvindt, wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere lokale huis-aan-huisbladen.

Meer hierover kunt u ook lezen op de website van [Bureau Energieprojecten](#).

Luchthaven Lelystad

Een ander onderwerp dat veel aandacht heeft gekregen en nog zal krijgen, zijn de gevolgen van Luchthaven Lelystad voor Windplan Groen.

Zoals u waarschijnlijk weet, wordt er gewerkt aan uitbreiding van de luchthaven en is het plan dat hier meer vliegtuigen landen en vertrekken. Dat zijn vooral meer vakantievluchten. Deze vakantievluchten – de grote vliegtuigen - hebben invloed op Windplan Groen, zowel direct als indirect.

Het luchtruim is horizontaal ingedeeld in lagen. Het feit dat in de toekomst grote vliegtuigen gebruik maken van luchthaven Lelystad, maakt dat er een extra laag bijkomt om de verschillende routes veilig te kunnen scheiden. Deze extra laag komt onder de luchtlaag voor Schiphol en heeft een lagere ondergrens. Die ondergrens kan invloed hebben op de hoogte van objecten op de grond en dus leiden tot hoogtebeperking van windturbines.

Om te zorgen dat de extra vakantievluchten goed van en naar de luchthaven kunnen komen, moeten de kleine, laagvliegende vliegtuigen een nieuwe route volgen van en naar de luchthaven. Er wordt nu een route voorgesteld die over een deel van het projectgebied van Windplan Groen gaat. Als dat onveranderd blijft, heeft dat grote gevolgen voor het aantal windmolens, de hoogte daarvan en daardoor de financiële haalbaarheid van Windplan Groen.

In *De Drontenaar* stond daarover onlangs ook een [artikel](#).

Windkoepel Groen is hierover in overleg met de luchtvaartinstanties en betrokken overheden en hoopt dat er op korte termijn een bevredigende oplossing komt.

Geluid en slagschaduw

Tijdens de inloopbijeenkomsten waren er bewoners van het gebied die aangaven zorgen te hebben over het geluid en de slagschaduw van de toekomstige windmolens. Wij hebben oor voor dergelijke zorgen en willen bewoners van het gebied hierover graag informatie geven.

Geluid

Windturbines produceren geluid door het ronddraaien van de wieken. Dichtbij een windturbine is het zoeven van de wicketippen door de lucht te horen. Bij meer wind bewegen de rotorbladen sneller en maakt de windturbine meer geluid. Het is vaak zo dat bij hardere wind het omgevingsgeluid – ruisen van de wind om het huis, bladeren in bomen – dusdanig hard is dat dit het geluid van een windturbine overstemt. Als het zacht waait, draait de windturbine zachtjes of staat deze stil en maakt daardoor geen of weinig geluid. De afgelopen jaren is veel geïnvesteerd in de ontwikkeling van de

beperking van geluidhinder door windturbines. Dit is bereikt door betere geluidsisolatie, verlaging van het toerental en een verbeterd ontwerp van de rotorbladen.

Het toegestane gemiddelde geluidsniveau op een woning komt in de praktijk neer op 41 tot 42 dB(A). Dit wordt wettelijk geregeld via het Activiteitenbesluit.

Ter vergelijking: gespreksniveau 60 dB(A), drukke verkeersweg op 10 m afstand 80 dB(A), opstijgend vliegtuig op 200 m hoogte 100 dB(A) en drillboor op 1 m afstand 110 dB(A).

Deze informatie staat ook op de website van Windplan Groen informatie, in de rubriek '[Veelgestelde vragen](#)'.

Meer informatie over de regelgeving rond windmolengeluid en de ervaringen hiermee in de praktijk staat in het concept van de NRD en op de website van de [Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#).

Slagschaduw

Windturbines kunnen slagschaduw geven. Dit is de bewegende schaduw die optreedt wanneer de zon achter de rotorbladen staat. Er is regelgeving opgesteld die aangeeft dat, indien er vaker dan 17 dagen per jaar en meer dan 20 minuten slagschaduw op een woning valt, er maatregelen nodig zijn om overlast voor omwonenden te beperken. Moderne turbines kunnen uitgerust worden met sensoren die er voor zorgen dat de turbine automatisch kunnen worden stilgezet (automatisch stilstand voorziening).

Ook over slagschaduw staat op de website van Windplan Groen informatie, in de rubriek '[Veelgestelde vragen](#)'.

Meer informatie over de regelgeving rond windmolengeluid en de ervaringen hiermee in de praktijk staat in tevens het concept van de NRD en op de website van de [Rijksdienst voor Ondernemend Nederland](#).

Vragen en contact

We hopen u met deze nieuwsbrief goed te hebben geïnformeerd over Windplan Groen en de stand van zaken. Mocht u nog vragen, opmerkingen of suggesties hebben, dan kunt u hiervoor altijd contact met ons zoeken via info@windplangroen.nl

Meer (achtergrond)informatie staat ook op onze website: www.windplangroen.nl

Stuurt u deze nieuwsbrief overigens gerust door naar mensen waarvan u denkt dat zij geïnteresseerd kunnen zijn in Windplan Groen. Aanmelden voor onze nieuwsbrief kan via onze [website](#).

Met vriendelijke groet,

Wim Luijkx

Voorzitter van Windkoepel Groen

P.S. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? Stuurt u dan een e-mail naar info@windplangroen.nl