

*Onderwerp*

PS mededeling Voortgangsrapportage projecten Waterlandseweg

*Registratienummer*

2195793

*Datum*

1 februari 2018

*Auteur*

H. van Heerde

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Kern mededeling:*

Gedeputeerde Staten Informeert met regelmaat over de voortgang van de grote Infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

*Mededeling:*

Hierbij treft u een voortgangsrapportage aan van de projecten Waterlandseweg. In deze rapportage leest u hoe de infraprojecten Baanverdubbeling Waterlandseweg en Fietsbrug Waterlandseweg ervoor staan.

*Openbaarheid***Openbaar***Portefeuillehouder***Lodders, J.****Ter kennisname aan PS en burgerleden.***Bijlagen*

| Naam bijlage:   | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---|---------------|---|
| 16114-12 Bestuurlijke Voortgangsrapportage Projecten Waterlandseweg | 2164082       | Ja  |
|   |               |   |
|   |               |   |

*Ter inzage in de leeskamer*

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
|               |               | Tot   |



## VOORTGANGSRAPPORTAGE

JANUARI 2018

### Baanverdubbeling Waterlandseweg & Fietsbrug Waterlandseweg



## PROJECTEN WATERLANDSEWEG

Deze voortgangsrapportage gaat over twee projecten die met elkaar verbonden zijn: het project Baanverdubbeling Waterlandseweg en het project Fietsbrug Waterlandseweg. Oorspronkelijk was het realiseren van een verkeersveilige, ongelijkvloerse oversteek voor buspassagiers ter hoogte van bedrijventerrein Stichtsekan onderdeel van de baanverdubbeling.

Nadat in samenspraak met de partners van het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere is besloten om de oversteek voor voetgangers op te waarderen naar een fietsers- en voetgangersbrug over de Waterlandseweg én de naastgelegen Hoge Vaart, is het project Fietsbrug Waterlandseweg tot zelfstandig project benoemd. Het project Fietsbrug Waterlandseweg heeft een eigen budget gekregen, binnen het financiële kader voor het oorspronkelijke project Baanverdubbeling Waterlandseweg.

In deel 1 van deze rapportage leest u de stand van zaken van de baanverdubbeling, in deel 2 die van de fietsbrug.

### Overzichtskaart



## DEEL 1: BAANVERDUBBELING

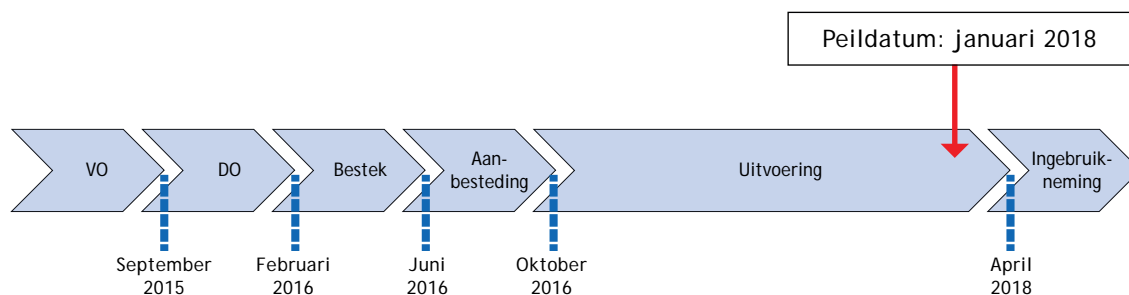
### Inleiding

Met het oog op de toekomstige groei van Almere dient de doorstroming op de Waterlandseweg N305 te worden gegarandeerd. De weg wordt daarom tussen de A6 en de A27 verbreed naar een 2 X 2 gebiedsontsluitingsweg. De uitbreiding vindt plaats aan de zuidzijde van de bestaande rijbaan. De verbreding sluit aan op een geoptimaliseerd SAA project A6 ontwerp van RWS. Gelijktijdig wordt niet-jaarlijks-onderhoud (NJO) aan gedeelten van de bestaande rijbaan meegenomen.

### Kenmerken

- Verbreding van de huidige weg van 1 x 2 rijstroken naar 2 x 2 rijstroken met een brede tussenberm in verband met het aanbrengen van beplanting;
- Gedeelten van de bestaande rijbaan worden van een nieuwe asfaltlaag voorzien;
- Bouw van een nieuwe brug ter plaatse van de kruising met de Lange Wetering;
- Doortrekking fietstunnel ter hoogte van de Kemphaan;
- Verlenging bestaande faunatunnel nabij de Kemphaan;
- Realiseren vierde aansluiting op kruispunt Waterlandseweg - Vogelweg;
- Landschappelijke inpassing door aanplant nieuwe bomen en rasters.

### Waar staan we



De uitvoering van de realisatie van de Waterlandseweg heeft enige vertraging opgelopen. De bouw van de nieuwe brug over de Lange Wetering is vier maanden later klaar. De vertraging is ontstaan door een vergissing bij de aannemer. De betonleverancier heeft geconstateerd dat er een verkeerde betonsoort is geleverd en aangebracht in het dek van de nieuw te bouwen brug. Inmiddels is de bovenste laag van de brug verwijderd en opnieuw aangebracht. Gevolg van deze vergissing is dat de ingebruikname van de baan over de nieuwe brug met 4 maanden is vertraagd. Dit uitstel van oplevering zal bij de eindafrekening met de aannemer worden betrokken op basis van de boeteclausule waarin het contract met de aannemer voorziet. In plaats van eind 2017 wordt dit stukje nieuwe weg medio april 2018 opgeleverd. Dit betekent dat weggebruikers ter hoogte van de brug langer 50 km/uur moeten rijden. Het weggedeelte tot de brug is gereed.

### Planning

Naar verwachting zal in het voorjaar van 2018 het resterende werk aan de bestaande brug afgerond worden en zal de beplanting aangebracht worden het project is daarmee afgerond. Deze voortgangsrapportage is dan ook de laatste waarin de voortgang van de Baanverdubbeling is opgenomen.

## Financiën

| Budget         | Raming (na aanbesteding) |
|----------------|--------------------------|
| € 14,8 miljoen | € 14,5 miljoen           |

Het totale budget bedraagt € 20,2 miljoen (geïndexeerd en inclusief bijdrage van € 0,2 miljoen van de gemeente Almere voor aanpassingen aan de Stevenstunnel). Dit is gesplitst in een budget van € 14,8 miljoen voor de Baanverdubbeling en van € 5,4 miljoen voor de Fietsbrug.

Ten opzichte van de vorige rapportage heeft er een mutatie plaatsgevonden. Het budget voor de Baanverdubbeling is verlaagd met € 2,0 miljoen en voor de Fietsbrug verhoogd met € 2,0 miljoen. Het totale project blijft daarmee binnen het beschikbare budget.

In deel 2 zijn de cijfers opgenomen voor het project Fietsbrug.

### Toprisico's

Er is uitsluitend sprake van de reguliere uitvoeringsrisico's waarvoor de gangbare beheersmaatregelen zijn genomen.

#### Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de kosten voor het project Waterlandseweg hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en dan is niet de Stuurgroep SBA maar zijn Provinciale Staten Flevoland aan zet. Naar het zich laat aanzien is hier geen aanleiding toe.

#### Externe Communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat de gemeente Almere het project meefinanciert, vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn in nauwe samenwerking met de gemeente Almere tot stand gekomen en afgestemd. Er hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden met bewoners. Ook de overige stakeholders in het gebied zijn nauw betrokken bij de plannen. Hierbij zijn o.a. te noemen:

- Staatsbosbeheer;
- Waterschap Zuiderzeeland;
- Rijkswaterstaat i.v.m. raakvlak SAA-project A6;
- Partners in plan Boshart - Kemphaan (realisatie grondwal Klimbos en 3e vijver)



*Foto: het deelfietsconcept van KeoBike bij Stichtsekanal in Almere.*

## DEEL 2: FIETSBRUG WATERLANDSEWEG

### Inleiding

Als onderdeel van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg realiseert de provincie Flevoland een brug voor voetgangers en fietsers over de N305 Waterlandseweg en de Hoge Vaart, ter hoogte van landschapskunstwerk de Groene Kathedraal en bedrijventerrein Stichtsekant.

Deze plek is gekozen omdat ter plaatse aan beide zijden van de weg een bushalte is, waardoor bedrijventerrein Stichtsekant ontsloten wordt door openbaar vervoer. Oorspronkelijke aanleiding om een brug te realiseren is de baanverdubbeling van de Waterlandseweg. Daardoor is een oversteeek van buspassagiers over de weg met verkeerslichten ongewenst geworden, uit oogpunt van veiligheid en doorstroming van het doorgaande verkeer. Maar de brug die nu is voorzien, gaat niet alleen over de Waterlandseweg heen, maar ook over de naastgelegen Hoge Vaart.

Het verlengen van de brug tot aan de overzijde van de Hoge Vaart maakt dat de brug een interessante route wordt voor recreatieve fietsers en wandelaars. De brug gaat het Cirkelbos aan de zijde van het bedrijventerrein Stichtsekant verbinden met het Kathedralenbos en met het in ontwikkeling zijnde stadsdeel Oosterwold. In het Kathedralenbos ligt het landschapskunstwerk de Groene Kathedraal, een "bouwwerk" van Italiaanse populieren, exact volgens de maatvoering van de kathedraal van Reims in Frankrijk. Nu ligt deze Groene Kathedraal een beetje verscholen tussen weg en bos, straks is het een blikvanger langs een nieuwe recreatieroute.

Een nieuwe brug naast een landschapskunstwerk over een van de toegangswegen van Almere, verdient een vormgeving die past bij haar omgeving. Daarom geldt architectonische vormgeving als randvoorwaarde bij de aanbesteding voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug.

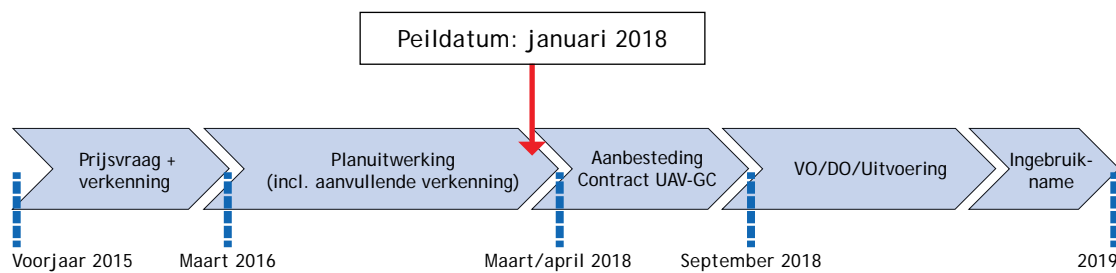
### Overzichtskaart



### Kenmerken

- Bouw van een fiets-/voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekan met doortrekking over de Hoge Vaart;
- Ontsluiting van de bushaltes ter plaatse via deze brug (inclusief toegankelijkheid voor mindervaliden);
- Aanleg van op- en afritten naar de fietsbrug;
- Aansluiting op het lokale fietspadennetwerk van de gemeente Almere aan beide zijden van de brug;
- Ontsluiten van landschapkunstwerk Groene Kathedraal voor recreatieve fietsers en wandelaars.

### Waar staan we



In 2017 is gewerkt aan het voorbereiden van een aanbesteding waarbij een ontwerpogave onderdeel uitmaakt van de uitvraag aan de markt. Realisatie van het project moet plaatsvinden binnen een vooraf geraamd plafondbedrag en architectonische vormgeving zal een essentiële wegingsfactor zijn voor gunning van de opdracht.

Volgens de huidige projectplanning gaat de aanbesteding in maart of april 2018 van start. Het opstellen van een uitvoeringsplanning maakt deel uit van de aanbestedingsprocedure. De verwachting is dat de uitvoerende werkzaamheden na de zomervakantie van 2018 kunnen beginnen en dat het bouwen van een brug met twee grondlichamen ongeveer anderhalf jaar duurt.



## Financiën

| Budget   | Raming (planuitwerking) |
|--|-------------------------|
| € 5,4  | € 5,4 miljoen           |
| <p>In de vorige voortgangsrapportage projecten Waterlandseweg is gemeld dat voor de fiets-/voetgangersbrug een budget van €3,4 miljoen beschikbaar is. In dat bedrag is een realisatie van een voorziening voor minder-validen en voor kunsttoepassing opgenomen.</p> <p>Ter voorbereiding op de aanbesteding is een raming opgesteld, op basis van de eisen die aan de brug gesteld zullen worden. Uit deze raming blijkt dat het vastgestelde budget niet toereikend is. De totale investering bedraagt volgens deze laatste raming € 5,4 miljoen raming, waar een krediet van € 3,4 miljoen beschikbaar was. Het budgettekort ad € 2,0 miljoen wordt gedekt vanuit het project baanverdubbeling Waterlandseweg</p> <p>De belangrijkste redenen voor deze kostenstijging zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestegen prijzen voor grondstoffen;</li> <li>• De aantrekkende markt leidt tot minder scherpe aanbiedingen;</li> <li>• De relatief lange overspanning van brug en vaart leidt tot relatief dure constructieve oplossingen;</li> <li>• Welstandseisen vragen om een open ontwerp met meer kolommen dan constructief strikt genomen noodzakelijk is;</li> <li>• Een opslag van 25% voor architectonische vormgeving.</li> </ul> <p>Samen met de partners van het convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is afwogen of realisatie van de fiets-/voetgangersbrug met behoud van de oorspronkelijke doelstellingen gerealiseerd kan worden. De SBA-partners zien de fiets-/voetgangersbrug als een duurzame investering in de recreatieve infrastructuur van Flevoland, die de entree van Almere over de Waterlandseweg markeert en het landschapskunstwerk De Groene Kathedraal aanzienlijk beter toegankelijk maakt. Deze aspecten maken dat de SBA-partners een investering in een architectonisch vormgegeven brug wenselijk achten. Daarom hebben zij afgesproken het overschot op realisatie van de Baanverdubbeling Waterlandseweg te benutten om de brug te realiseren met behoud van de oorspronkelijke uitgangspunten (recreatieve verbinding, ontsluiten landschapskunstwerk, onderscheidende vormgeving).</p> |                         |

## Toprisico's

| Toprisico's   | Beheersmaatregelen  |
|---|---|
| 1. De aanbesteding levert geen ontwerp op dat aansluit bij de vormgevingsambitie  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ambitiedocument Vormgeving tijdens de aanbesteding bepalend laten zijn voor de beoordeling van de vormgevingskwaliteit en inschrijvers substantieel voordeel geven in de aanbesteding indien zij een ontwerp indienen met een hoge vormgevingsambitie.</li> </ul>  |
| 2. Verschil van inzicht tussen opdrachtgever en opdrachtnemer (=aannemer die het werk gegund krijgt) over de planning en de contracteisen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstellen SCB-plan voor contractbeheersing waarin helder staat beschreven hoe de provincie het werk van de aannemer toetst en waarin het belang van een goed samenwerkingsproces tussen opdrachtgever en -nemer wordt benadrukt.</li> <li>• Vooroverleg voeren door projectteam provincie en aannemer met de gemeente Almere over de te doorlopen procedures voor vergunningverlening en daarin afspraken over het proces vastleggen.</li> </ul> |

### Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de kosten voor het project Waterlandseweg (inclusief deelproject Fietsbrug) hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie. Er wordt dan afgeweken van het afgesproken kader en dan is niet de Stuurgroep SBA maar zijn Provinciale Staten Flevoland aan zet. Naar het zich laat aanzien, is hier geen aanleiding toe.

### Externe Communicatie

De verdubbeling van de Waterlandseweg is onderdeel van het convenant SBA waarin tussen RWS, Gemeente Almere en Provincie afspraken zijn gemaakt over de realisatie van het project. De stuurgroep SBA wordt op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Omdat de fiets-/voetgangersbrug een schakel vormt in het gemeentelijke netwerk van fietspaden, vindt nauwe samenwerking plaats met Almere. Diverse producten zijn en worden in samenwerking met de gemeente Almere gerealiseerd en afgestemd. Ook de overige stakeholders in het gebied worden betrokken bij de plannen.

Hierbij zijn te o.a. noemen:

- Staatsbosbeheer;
- Waterschap Zuiderzeeland
- Bedrijven Stichtsekant
- Belangenorganisaties recreanten
- Belangenorganisaties OV
- Syntus
- Bewoners Oosterwold



## COLOFON

**Dit is een uitgave van:**

Afdeling Infrastructuur  
Provincie Flevoland  
Visarendreef 1  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

**Contact:**

Telefoon 0320 - 26 55 66  
E-mail: [info@flevoland.nl](mailto:info@flevoland.nl)  
[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

Februari 2018  
eDocs #2164082