

**Onderwerp****Schriftelijke mededeling over actualisatie Tarievenhuis OV Oost per 1-7-2018****Kern mededeling:**

Provinciale Staten worden geïnformeerd over wijzigingen in het regionale tarievenstelsel die op 1 juli 2018 ingaan.

Mededeling:

Landelijk leeft geruime tijd de bestuurlijke wens om het aantal tariefproducten in het OV te verminderen en de onderlinge verschillen op het vlak van tarieven tussen de regio's te verkleinen. Ook de verschillende ROCOV's hebben in het verleden gepleit voor onder andere vermindering van het aantal kaartsoorten en uniformering van reisrechten tussen de verschillende concessies. Daarover is op landelijk niveau jaren overleg gevoerd, echter praktische resultaten bleven uit. Voor de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel die op het gebied van OV hun krachten hebben gebundeld binnen het samenwerkingsverband OV Oost, vormde dit de aanleiding om het initiatief te nemen tot de ontwikkeling van één uniforme tariefstructuur in de drie provincies. Gedurende het ontwikkelingsproces is intensief samengewerkt tussen de drie provincies en de daarin opererende vervoerbedrijven. De gezamenlijke ROCOV's in Oost Nederland hebben in twee rondes hun adviezen uitgebracht. Op 1 juli 2017 is het Tarievenhuis in de drie provincies ingevoerd.

Vóór de invoering van het Tarievenhuis bestonden er in OV- Oost 108 verschillende prijs- en reisrechtcombinaties, merendeels niet concessiegrensoverschrijdend. Met het Tarievenhuis is dit teruggebracht tot 33 gelijke, veelal grensoverschrijdende reisrechten. Het Tarievenhuis is degressief van aard, hetgeen betekent dat naarmate reizigers vaker gaan reizen en/of langere afstanden afleggen, de reiskosten per kilometer dalen. Voor een deel van de OV-reizigers is het om budgettaire redenen namelijk belangrijk dat het assortiment de mogelijkheid biedt om voor zekerheid over de kosten te kiezen. Die mogelijkheid wordt geboden door het aanbod van afgekochte reisrechten (100% korting) in de varianten Dal Vrij Oost, Weekend Vrij Oost en Altijd Vrij IJsselmond. Ook voor de kortingsproducten geldt dat hoe meer er wordt gereisd, hoe sneller de aanschaf van het kortingsrecht wordt terugverdiend.

Bij de invoering van het Tarievenhuis zijn de sterabonnementen afgeschaft. Dit reisproduct werd met name gebruikt door scholieren. Het sterabonnement gaf -al naar gelang het aantal sterren- recht op reizen door meerdere zones tegen een voordelig tarief. Al snel na de invoering bleek dat de gebruikers van het 2-sterabonnement fors duurder waren dan was voorzien. De oorzaak van deze onvoorziene prijsstijging viel terug te voeren op de afwijkende zonegrootten in Flevoland. Met name in de Noordoostpolder en Oostelijk Flevoland wijken die af van de gemiddelde zonegrootte in Nederland. Voor de Flevolandse gebruikers van het 2-sterabonnement gaf dit onverwacht een groot nadelig prijseffect. In de loop van juli 2017 is voor deze groep een compensatieregeling van kracht geworden.

Het Altijd Vrij IJsselmond abonnement is met name aantrekkelijk voor de grote groep scholieren in Flevoland die dagelijks over een relatief grote afstand reizen. Dit abonnement is geïntroduceerd met een korting van 34%, af te bouwen in vier jaar tijd.

Afgezien van de invoering van de compensatieregeling kort na de invoering van

Registratienummer

2239349

Datum

5 juni 2018

Auteur

E.J.W. Wesselingh

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid

Openbaar

Portefuillehouder

Fakkeldey, J.

Ter kennisname aan PS en

burgerleden



het Tarievenhuis in juli 2017, zijn er sindsdien geen (prijs)wijzigingen in het stelsel doorgevoerd. Op 28 november 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten per 1-1-2018 voor de landelijke reisproducten het landelijke beleid toe te passen middels het doorvoeren van de Landelijke Tariefindex (LTI). Tevens is toen besloten niet eerder dan per 1-7-2018 de LTI te verwerken in de tarieven van het regionale Tarievenhuis en indien nodig, andere aanpassingen te doen aan het Tarievenhuis.

Op 1-7-2017 hebben de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel een uniform, regionaal tarievenstelsel ingevoerd ('Tarievenhuis OV-Oost'). Dit systeem voorziet in gelijke, veelal grensoverschrijdende reisrechten. Kort na de invoering van het Tarievenhuis in juli 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten om tijdelijk het 2-sterabonnement voor het busvervoer weer in te voeren. Daarmee zijn reizigers tegemoet gekomen, die door de invoering van het nieuwe tarievenstelsel onbedoeld te maken kregen met een prijsstijging van meer dan 12 euro per maand. Nadien zijn geen wijzigingen in het stelsel doorgevoerd. Op 28 november 2017 hebben Gedeputeerde Staten besloten per 1-1-2018 voor de landelijke reisproducten, het landelijke beleid toe te passen middels het doorvoeren van de Landelijke Tariefindex (LTI). Tevens hebben Gedeputeerde Staten op die datum besloten niet eerder dan vanaf 1-7-2018 de LTI te verwerken in de tarieven van het regionale Tarievenhuis en indien nodig, andere aanpassingen te doen aan het Tarievenhuis. Per 1-7-2018 vinden de volgende aanpassingen plaats binnen het Tarievenhuis: a) verhoging van het kilometertarief, b) prijsverhoging van de ritkaartjes, c) afbouw kortingsregeling Altijd Vrij IJsselmond abonnement voor scholieren d) voortzetten 2-sterabonnement d) prijsverhoging 2-sterabonnement.

a) Verhoging kilometertarief

Per 1-1-2018 is geen LTI toegepast op het km-tarief omdat bij de invoering van het Tarievenhuis OV-Oost op 1-7-2017 het km-tarief al tussentijds is verhoogd. Nu, een jaar na de invoering van het Tarievenhuis, is het gewenst om aan te sluiten bij de landelijke lijn. Dat wil zeggen dat de inkomsten uit kaartverkoop zo veel mogelijk gelijke tred blijven houden met de kostenontwikkeling in de bedrijfstak.

b) Prijsverhoging ritkaartjes

Voorafgaand aan de invoering van het Tarievenhuis zijn in februari 2017 in Oost-Nederland de ritkaartjes (losse kaartjes die op de bus worden verkocht) geüniformeerd. Daarmee werd de reikwijdte en de geldigheidsduur van wagenverkoopkaartjes in alle concessies in OV-Oost-Nederland gelijk getrokken. Per 1-7-2017 is het kilometertarief in alle concessies gestegen. Door deze stijging is op sommige reisrelaties het reizen met de OV-chipkaart duurder geworden dan het reizen met ritkaartjes. De verhoging van het km-tarief voor de concessie IJsselmond per 1-7-2018 versterkt dit effect. De vervoerders achten dit onwenselijk en hebben om die reden een aanvraag gedaan om het basistarief voor de ritkaarten op de bus in IJsselmond met 10% te verhogen naar € 2,20 per afstand. Dit voorkomt dat op bepaalde trajecten reizen op een ritkaartje goedkoper is dan reizen met de OV-chipkaart. Niet alleen de vervoerders vinden het onwenselijk dat het gebruik van ritkaartjes goedkoper is dan het gebruik van de OV-chipkaart. Ook de overheden stimuleren zo veel mogelijk het gebruik van de chipkaart. Daarmee kunnen de overall-transactiekosten zo laag mogelijk worden gehouden.

c) Afbouw kortingsregeling Altijd Vrij IJsselmond abonnement voor scholieren Bij de invoering van het Tarievenhuis is het Altijd Vrij IJsselmond abonnement geïntroduceerd met een kortingsprijs voor de jeugd / scholieren (4 t/m 18 jaar). Uitgangspunt daarbij was om de leeftijds-korting voor de jeugd in 4 jaar tijd geleidelijk af te bouwen. Dit is conform het landelijke beleid. De afbouw van de leeftijds-korting leidt tot een prijsverhoging van dit maandabonnement van €89,10 naar € 99,-

d) 2-sterabonnement als compensatiemaatregel

Na de invoering van het Tarievenhuis op 1-7-2017 hebben Gedeputeerde Staten op 26-7-2017 besloten een compensatieregeling in te voeren voor reizigers die werden geconfronteerd met een grotere prijsstijging dan € 12,- per maand. De regeling biedt deze groep de mogelijkheid om tot 1-7-2018 gebruik te blijven maken van het 2-sterabonnement. Uit verkoopcijfers van OV Regio IJsselmond kan worden afgeleid dat maandelijks nog tussen 100 en 200 mensen reizen op een 2-sterabonnement. Gebleken is dat, binnen de kaders van het Tarievenhuis, het op de korte termijn niet mogelijk is voor deze groep reizigers een alternatief kortingsproduct te bieden



dat een redelijk prijsverschil geeft ten opzichte van het 2-sterabonnement, zelfs niet wanneer de voorgestelde prijsverhoging - zie c) - wordt meegerekend. De vervoerders zien geen mogelijkheden om op de korte termijn trajectabonnementen in te voeren. De technische voorzieningen die daarvoor nodig zijn, worden verwacht in 2020.

e) *Prijsverhoging 2-sterabonnement in lijn met afbouw leeftijdskorting IJsselmond Altijd Vrij voor scholieren*

Na de invoering van het Tarievenhuis op 1-7-2017 hebben Gedeputeerde Staten op 26-7-2017 besloten een compensatieregeling in te voeren voor reizigers die werden geconfronteerd met een grotere prijsstijging dan was voorzien. Het ging daarbij om de reizigers die per maand meer dan € 12,- duurder uit waren ten opzichte van de situatie van voor de invoering. Dit betrof met name de gebruikers van de 2-sterabonnementen. De regeling biedt deze groep de mogelijkheid om tot 1-7-2018 gebruik te blijven maken van het 2-sterabonnement. Om scheefgroei te voorkomen tussen de prijzen van het Altijd Vrij IJsselmond abonnement voor scholieren en het 2-sterabonnement, hebben Gedeputeerde Staten besloten de 2-sterabonnementen te verhogen met hetzelfde percentage (11,1%) van € 64,33 naar € 71,40 (reductietarief) en van € 91,29 naar € 101,35 (voltarief). Dit voorkomt tevens dat rechtsongelijkheid ontstaat ten opzichte van andere reizigers. Dit neemt niet weg dat voor de scholieren die van dit 2 sterabonnement gebruikmaken, het prijsvoordeel nog kan oplopen tot 41% ten opzichte van het reizen op saldo.

Door de prijsverhoging van het 2-sterabonnement ontstaat een situatie die wellicht effect kan hebben op de bereikbaarheid van onderwijs voor kinderen uit minder draagkrachtige gezinnen. Dat is een ongewenst effect. Tegelijkertijd zijn er ook afspraken gemaakt om het tarief Altijd Vrij IJsselmond op niveau te brengen. De provincie zal met gemeenten maatwerk afspraken maken hoe via het vigerende armoedebeleid voorkomen kan worden dat minima door deze maatregel getroffen worden en of, en op welke wijze, gemeenten voor de extra kosten hiervan door de provincie gedurende de huidige concessieperiode gecompenseerd worden.

Het Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar vervoer Flevoland (ROCOVF), dat de belangen behartigt van de Flevolandse OV-reizigers, adviseert positief over het in stand houden van het 2-sterabonnement en adviseert negatief over de voorgestelde tariefverhogingen. Het ROCOVF adviseert om het kilometertarief niet tussentijds per 1 juli door te voeren. Het ROCOVF redeneert dat de LTI jaarlijks wordt vastgesteld en landelijk per 1 januari wordt verwerkt in de tarieven. Het ROCOVF adviseert verder om de prijs van het 2-sterabonnement niet te verhogen, aangezien een alternatief voor dit abonnement ontbreekt. Over de verhoging van de prijs van het ritkaartje stelt het ROCOVF dat het verschil in prijs in Flevoland voldoende is om de prijs aantrekkelijk te houden. De afronding op van de prijs van het ritkaartje op € 0,10 is volgens het ROCOVF niet noodzakelijk gezien de aanstaande invoering van het cashloos betalen op de bus.

De keuzes van reizigers voor andere, voor hen voordeliger reisproducten, kan leiden tot lagere opbrengsten. De omvang daarvan valt op dit moment nog niet in te schatten. De provincie volgt de ontwikkeling van de opbrengsten op de voet. Indien daartoe aanleiding bestaat, zullen aanvullende voorstellen zullen worden gedaan.

Bijlagen

Tariefbijlage bij Vaststelling actualisatie Tarievenhuis OV-Oost per 1-7-2018 (docuvit2239345)

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.

Tariefbijlage bij Actualisatie Tarievenhuis OV-Oost per 01-07-2018

LTI 2018

Onderstaande tabel laat de elementen van de LTI-berekening zien (voor 2018 1,13 %).

<i>component</i>	<i>weging onderzoek 2016</i>	<i>2018</i>	<i>correcties 2016/2017</i>	<i>toelichting correcties (gerealiseerde waarde minus geschatte t.t.v. berekening)</i>
loonkosten	62,35%	2,80%	-1,56%	LTI 2016: 1,24%-2,8 %
diesel	5,93%	4,78%	0,126%	LTI 2017: -13,50%- (-13,62%)
elektriciteit	1,09%	-7,64%	0,034%	LTI 2017: -7,93%- (-7,96%)
gas	0,78%	0,72%	0,058%	LTI 2017: -2,10%- (-2,16%)
overige kosten	29,85%	1,50%	-1,10%	LTI 2016: 0,3%-1,4%
(gewogen) totaal	100,00%	2,40%	-1,27%	
Kostengrondslag			1,13%	2,40%-1,27%
Tariefindex (LTI)			1,13%	

De berekening voor de LTI 2018 komt uit op 1,13%. Ter toelichting het volgende:

- De weegfactoren zijn gebaseerd op onderzoek uit 2016. Om de drie jaar wordt het onderzoek herhaald.
- Bij de correctie is rekening gehouden met de definitiewijziging door het Centraal Plan Bureau aangaande de loonvoet marktsector, de loonvoet wordt nu uitgedrukt in arbeidsuren en voorheen in arbeidsjaren.
- Voor de energiecijfers is de index voor de maand juni 2017 geschat. De basis hiervoor vormen de indexen van de voorliggende periode.
- De cijfers zijn berekend in een rekenprogramma. In de tabel zijn de afgeronde waarde aangegeven

Landelijke uniforme onderdelen van tarieven en vervoerbewijzen.

Het LTK bevat reisproducten en tarieven die in iedere concessie in Nederland geldigheid hebben. Het betreft de volgende tarieven:

- Basistarief OV-chipkaart;
- Leeftijdkortingen OV-chipkaart;
- Altijd Korting;
- OV Voordeel;
- Budget Zeker;
- Netabonnement;
- Netabonnement Zakelijk

ad a) Basistarief OV-chipkaart

Dit is het bedrag dat de klant, die reist op saldo, betaalt aan het begin van zijn reis met bus, tram, metro en regionaal spoor. Als de klant binnen 35 minuten na uitcheck overstapt op een andere bus, tram, metro of regionaal spoor en daar ook op saldo reist, betaalt hij de vaste voet niet opnieuw. De vaste voet is vastgelegd in het LTK. De vaste voet wordt vastgesteld in euro's en afgerond op 2 decimalen:

Tarief 2017	€ 0,89
Tarief per 1-1-2018	€ 0,90
Tarief per 1-7-2018	€ 0,90 (ongewijzigd)

ad b) Leeftijdkortingen OV-chipkaart

In het LTK is vastgelegd, dat houders van een persoonlijke OV-chipkaart in de leeftijd van 4 tot en met 11 jaar en van 65 jaar en ouder automatisch leeftijdkorting krijgen op de ritprijs. Deze korting geldt zowel voor de vaste voet, als voor het regionale kilometertarief. In 2018 bedraagt de korting 34 %, net zoals in 2017.

ad c) Altijd Korting

Met het reisproduct 'Altijd Korting' krijgen reizigers korting ten opzichte van de standaard ritprijs bij saldoreizen met de OV-chipkaart. Altijd Korting geldt conform het LTK op alle tijdstippen van de dag in alle bus, tram en metro. De geldigheidsduur bedraagt een jaar of een maand en kan elke dag van de maand ingaan. Altijd Korting kan alleen geladen worden op een persoonlijke OV-chipkaart. De korting stapelt met de leeftijdskorting bij ad b. De kortingspercentages zijn verder afhankelijk van de leeftijd van de kaarthouder op de ingangsdatum van het gekochte abonnement. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

	<i>per maand</i>	<i>per jaar</i>
Tarief 2018	€ 17,50	€ 175

ad d) OV Voordeel

'Altijd Korting' kan ook worden verkocht in combinatie met het NS-product 'Altijd Voordeel', dat bij NS en op de regionale treinen 20% korting geeft in de spits en 40% in de daluren. Het tarief van het stad-streekdeel is € 11,00 per maand en wordt 'OV Voordeel' genoemd. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

ad e) Budget Zeker

Eén kaart voor trein, bus, tram en metro, de ideale manier voor de zakelijke reiziger om met het openbaar vervoer te reizen. In- en uitchecken met de NS-Business Card bij alle vervoerders van trein, bus, tram en metro. Budget Zeker BTM heeft drie tariefbundels: small, medium en large. Elke bundel heeft een vast bedrag. Berekening van de tariefbundel geschiedt op basis van het persoonlijke reisgedrag van de medewerker. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

	<i>small</i>	<i>medium</i>	<i>large</i>
Tarief 2018	€ 509,00	€ 796,00	€ 1.207,00

Voor de tariefbundels zijn grensbedragen vastgesteld; bij overschrijding daarvan betaalt de klant het daarop volgende tarief. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

	<i>ondergrens</i>	<i>bovengrens</i>
Tarief 2018	€ 591,00	€ 925,00

ad f) Netabonnement

Uitgangspunt voor bepaling van de tarieven 2018 zijn de tarieven 2017 vermeerderd met de LTI 2018. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

	<i>voltarief maand</i>	<i>voltarief jaar</i>	<i>reductietarief maand</i>	<i>reductietarief jaar</i>
Tarief 2018	€ 280,80	€ 2.808,00	€ 185,35	€ 1.853,50

ad g) Netabonnement Zakelijk

Uitgangspunt voor bepaling van de tarieven 2018 zijn de tarieven 2017 vermeerderd met de LTI 2018. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

Tarief 2018	€ 1.367,80
-------------	------------

Regionale tarieven

Op 1 januari 2018 is het kilometertarief niet geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index (LTI). De reden daarvan was dat het kilometertarief op dat moment pas gold sinds 1 juli 2017. Wij stellen voor om het huidige kilometertarief van € 0,154 te indexeren met de LTI van 1,13%. Het kilometertarief met ingang van 1 juli 2018 wordt dan:

1-7-2017	€ 0,1540
LTI 2018 1,13%	€ 0,0017 +
1-7-2018	€ 0,1560

Altijd Vrij IJsselmond

Altijd Vrij IJsselmond is op 01-07-2017 geïntroduceerd bij de invoering van het Tarievenhuis Oost. Uitgangspunt daarbij was om de leeftijdskorting voor scholieren geleidelijk af te bouwen. Op 1 juli 2021 is er dan geen onderscheid meer in leeftijdscategorie. Die tariefopbouw ziet er als volgt uit.

	<i>voltarief maand</i>	<i>voltarief jaar</i>	<i>reductietarief maand</i>	<i>reductietarief jaar</i>
Tarief 1 juli 2017	€ 135,00	€ 1350,00	€ 89,10	€ 891,00
Tarief 1 juli 2018	€ 135,00	€ 1350,00	€ 99,10	€ 991,00
Tarief 1 juli 2019	€ 135,00	€ 1350,00	€ 109,00	€ 1.090,00
Tarief 1 juli 2020	€ 135,00	€ 1350,00	€ 119,00	€ 1.190,00
Tarief 1 juli 2021	€ 135,00	€ 1350,00	€ 135,00	€ 1.350,00

Voor de tariefaanvraag 2018 betekent dit dat het tarief alleen wijzigt voor scholieren; per 1 juli 2018 betalen zij € 99,00 per maand en € 990 per jaar.

IJsselmond 2-ster

Ter compensatie van de tariefstijging voor reizigers op kortere afstanden is door de provincie Flevoland een tijdelijk 2-ster abonnement geïntroduceerd. Op 1 januari 2018 is het tarief van dit abonnement ongewijzigd gebleven.

Bij de invoering van deze compensatieregeling is afgesproken deze te laten gelden tot 1 juli 2018. Het voorstel is om deze vorm van compensatie te verlengen tot 1 juli 2020.

Voorgesteld wordt om in lijn met de afbouw van de korting op het Altijd Vrij IJsselmond abonnement voor scholieren het 2-sterabonnement met hetzelfde percentage (11,1%) in prijs te verhogen. Per 1-7-2018 worden de prijzen dan als volgt:

	<i>voltarief maand</i>	<i>voltarief jaar</i>	<i>reductietarief maand</i>	<i>reductietarief jaar</i>
Tarief 1 juli 2017	€ 91,29	€ 912,90	€ 64,33	€ 643,30
Tarief 1 juli 2018	€ 101,35	€ 1013,50	€ 71,40	€ 714,00

Regionale abonnementen

Op 1 juli zijn bij de invoering van het Tarievenhuis Oost de volgende proposities geïntroduceerd (tarieven zijn jaartarieven):

<i>propositie</i>	<i>prijs</i>
Dal Voordeel Oost Bus	€ 15,00
Altijd Voordeel Oost Bus	€ 150,00
Dal Vrij Oost Bus	€ 500,00
Weekend Vrij Oost Bus	€ 150,00
Dal Voordeel Oost Bus & Trein	€ 20,00
Altijd Voordeel Oost Bus & Trein	€ 250,00
Dal Vrij Oost Bus & Trein	€ 750,00
Weekend Vrij Oost Bus & Trein	€ 250,00

Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

Groepsticket

Dit is een reisbrief voor groepen. Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

<i>tarief 2018</i>	<i>bijzonderheden</i>
€ 25	- Doelgroep: groepen; - Geldig voor max. 3 volwassenen met max. 15 kinderen (4-11 jaar); - Geldig na 09.00 uur; - Geldig in IJsselmond en Midden-Overijssel; - Verkoop via ervaarhetov.nl

Kids Ticket

Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

<i>Tarief 2018</i>	<i>Bijzonderheden</i>
€1,50	• Doelgroep ouder (s) / begeleiders (s) met jonge kinderen • Leeftijdsklasse van 4 t/m 11 jaar • Alleen geldig in bijzijn van een betalende volwassene • Maximaal 4 Kids Tickets per betalende volwassene • Alleen na 9 uur geldig, maximaal 2 uur vanaf stempeltijd • Mogelijkheid tot overstappen

Meermanskaart

Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

<i>Tarief 2018</i>	<i>Bijzonderheden</i>
€ 16,50	• Bedoeld voor maximaal 2 volwassenen en 4 kinderen; • Alleen geldig op de bus en bij Breng, Arriva, OV Regio IJsselmond en Connexxion in Flevoland (excl. Almere en Lelystad), Gelderland en Overijssel

Wagenverkoop

In de adviesaanvraag voor de tarieven 2018 is gesteld dat het bovengenoemde tarief voor de ritkaartjes op de bus per 1-1-2018 niet te wijzigen. Door de Werkgroep Tarieven is echter geconstateerd dat door de stijging van het kilometertarief in 2017, op sommige reisrelaties het reizen met de OV-chipkaart duurder geworden dan het reizen met ritkaartjes. (De voor IJsselmond voorgestelde verhoging van het kilometertarief per 1 juli 2018 zal dit effect nog enigszins versterken.) De vervoerders achten dit onwenselijk en hebben om die reden een aanvraag gedaan om de standaardprijs van het ritkaartje met 10% te verhogen. Dit voorkomt dat op bepaalde trajecten reizen op een ritkaartje goedkoper is dan reizen met de OV-chipkaart.

Niet alleen de vervoerders vinden het onwenselijk dat gebruik van ritkaartjes goedkoper is dan gebruik van de OV-chipkaart. Ook de overheden stimuleren zo veel mogelijk het gebruik van de chipkaart vanuit de gedachte dat daarmee de overall-transactiekosten zo laag mogelijk kunnen worden gehouden. Deze voorgestelde prijsverhoging leidt tot de volgende tarieven:

<i>Zones 2017</i>	<i>Tarief 2017</i>	<i>Voorstel per 1-7-2018</i>
1 zone	€ 2,00	€ 2,20
2 zones	€ 4,00	€ 4,40
3 zones	€ 6,00	€ 6,60
4 zones	€ 8,00	€ 8,80
meer dan 4 zones voor 09.00 uur	€ 10,00	€ 11,00
Idem na 09.00 uur en weekend gehele dag	€ 10,00 dagkaart	€ 11,00 dagkaart

Walibi

Per 1-7-2018 worden geen wijzigingen voorgesteld.

	<i>reductiegerechtigden</i>	<i>voltarief reizigers</i>
Tarief 2018	€ 5,50	€ 8,50