



Onderwerp

Mededeling PS bij Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de infrastructuurprojecten voor Lelystad Airport en de omliggende woon- en werkgebieden door de provincie worden gerealiseerd.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport mei 2018	2246220	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2239903

Datum

4 juni 2018

Auteur

ing. J. Bruinsma

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



VOORTGANGSRAPPORTAGE

JUNI 2018

Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport



INLEIDING

Het programma Infrastructuur Lelystad Airport bestaat uit de volgende projecten:

- het eerste deel van de Anthony Fokkerweg (N727) van de Larserweg tot en met de Talingweg;
- het tweede deel van de Anthony Fokkerweg van de Talingweg tot en met de aansluiting op de A6.

In de voortgangsrapportage van december 2017 is aangegeven dat met de gemeente Lelystad is afgesproken dat de OV maatregelen in het centrum van Lelystad door de gemeente worden uitgevoerd. Gebleken is dat er in een groter gebied maatregelen noodzakelijk zijn. De gemeente zal de maatregelen combineren met de ombouw van de rotonde bij het ziekenhuis tot een VRI en het verder doortrekken van de busbaan langs het spoor. Inmiddels is met een aanvulling op de bestuursovereenkomst deze afspraak bevestigd.

Verder wordt buiten het programma voor het fietsverkeer een e-bike route aangelegd. Deze wordt medio 2018 (deels) gerealiseerd, tegelijkertijd met de verbreding van het Larserpad. De gemeente legt het resterende deel richting het centrum aan. Tevens wordt bekeken of binnen de capaciteitsuitbreiding van de A6 de wens voor een fietstunnel onder de toerit richting Almere kan worden meegenomen.



EERSTE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N727)

Inleiding

Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg is bedoeld om voor de opening van Lelystad Airport een ontsluiting van de nieuwe terminal en de bestaande circuits/bedrijven aan de Talingweg te realiseren. De Anthony Fokkerweg is nodig omdat de nieuwe terminal aan de noordwestzijde van de start- en landingsbaan wordt aangelegd en de bestaande Talingweg wordt doorsneden door de verlengde start- en landingsbaan. Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg is in november 2017 opengesteld voor verkeer. In juni 2018 wordt het fietspad langs de Anthony Fokkerweg in gebruik genomen.

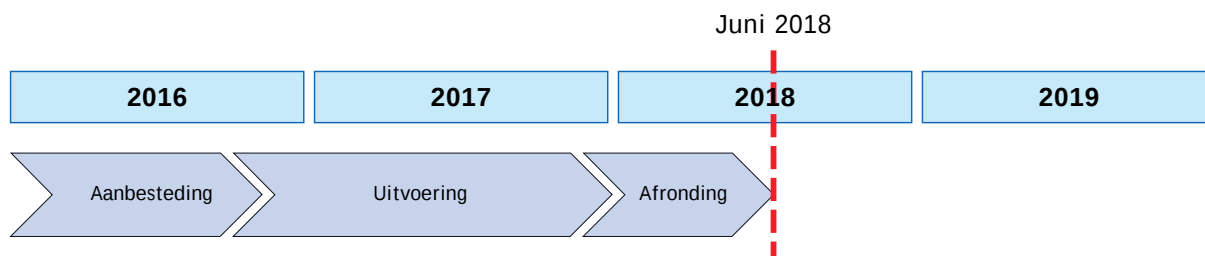


Kenmerken

- Vanaf Larserweg een gebiedsontsluitingsweg met verkeerslichten, tot de terminal/bedrijventerrein 2 x 2 rijstroken en een vrijliggend fietspad;
- Vanaf kruispunt terminal/bedrijventerrein 1 x 2 rijstroken en een vrijliggend fietspad;
- Aansluiting Talingweg voor de bereikbaarheid van de bedrijven/circuits.

WAAR STAAN WE

Planning



Toelichting op de planning

De werkzaamheden aan het eerste deel van de Anthony Fokkerweg zijn in september 2016 gestart. Op 13 november 2017 is de weg geopend voor publiek. Vanwege het intensieve bouwverkeer, onder andere door de komst van Inditex, wordt een gedeelte van de asfaltdeklaag aan het begin van de Anthony Fokkerweg in juni 2018 aangebracht en daarnaast wordt het fietspad afgerond. De bomen worden in het najaar geplant.

Financiën

(deel)project	Krediet ex. BTW (x €1milj.)	Raming ex. BTW na aanbesteding (x €1milj.)
Anthony Fokkerweg eerste deel	5,5	5,5

De procedure van prijsbepaling van de onteigende grond moet voor één perceel nog worden afgerond. Inmiddels is de zaak door de rechtbank behandeld en wordt medio 2018 de uitspraak verwacht. Afhankelijk van de uitspraak wordt beoordeeld of dit binnen budget kan worden opgevangen. De gebiedsontwikkeling rond de luchthaven heeft geleid tot verzoeken van derden, zoals aangegeven bij de planning, met beperkte meerkosten.

Toprisico's

Risico's	Beheersmaatregelen
Laatste perceel wordt verworven tegen een hogere prijs	• Zitting rechtbank is geweest, uitspraak juli 2018

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken.

Externe Communicatie

- Er wordt intensief gecommuniceerd met de omgeving. Communicatieactiviteiten hadden betrekking op de luchthavenkrant, het infobulletin, de feestelijke openstelling van de Anthony Fokkerweg en de Informatiemarkt in het Aviodrome (11 november);
- Daarnaast vindt er intensieve afstemming plaats met de partners in de omgeving die betrokken zijn bij de ontwikkeling van Lelystad Airport, Lelystad Airport Businesspark en de andere projecten gericht op de verbetering van de bereikbaarheid van Lelystad Airport en omgeving en het bouwverkeer.

TWEEDE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N727) EN AANSLUITING A6

Inleiding

Met het Rijk is afgesproken dat het tweede deel van de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de A6 in 2019/2020 worden gerealiseerd. De aansluiting wordt gerealiseerd in opdracht van de provincie en wordt vervolgens in eigendom en beheer (grotendeels) overgedragen aan Rijkswaterstaat. De aanleg bevordert de doorstroming en verbetert de bereikbaarheid van Lelystad Airport en omgeving.

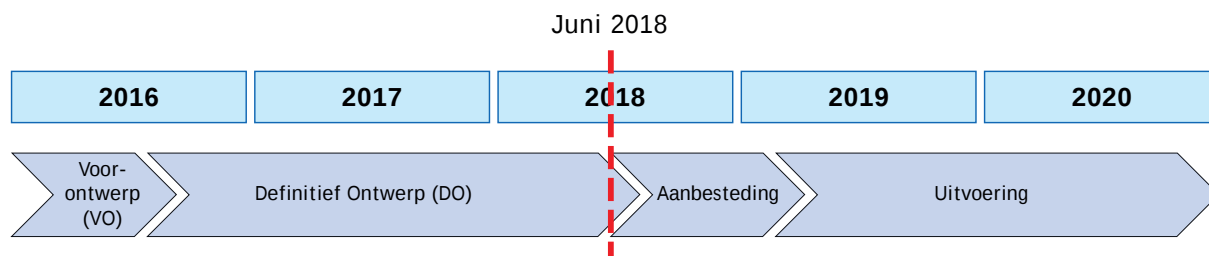
Kenmerken

- Anthony Fokkerweg 1 x 2 rijstroken gebiedsontsluitingsweg, gelijkvloerse kruising (rotonde) met de Meerkoetenweg;
- Halve aansluiting op de A6, voor verkeer van en naar de Randstad;
- Een toekomstvast ontwerp, in verband toekomstige aanleg Warandedreef, doortrekken Poseidonweg en op termijn een hele aansluiting (dus ook naar het noorden).



WAAR STAAN WE

Planning



Toelichting op de planning

Er wordt in de planning rekening gehouden met een onteigening, waarover de Staten zijn geïnformeerd. Op basis daarvan is realisatie voorzien eind 2020. Bij vertragingen in de procedure van de grondverwerving (bijvoorbeeld cassatie) kan de opening uitlopen tot in 2021.

Het Definitief Ontwerp is gereed. Het contract wordt op dit moment opgesteld. In de voorbereiding is vooral extra overleg met Tennet geweest over de afstemming en inpassing.

Financiën

(deel)project	Krediet ex. BTW (x €1milj.)	Raming ex. BTW definitief ontwerp (x €1milj.)
Halve aansluiting	18,2	18,1
Anthony Fokkerweg	7,6	7,7

Het beschikbare budget is hoger door een aanvullende bijdrage van het Rijk voor landschappelijke inpassing (van € 620.000,-) en omdat er rekening wordt gehouden met een indexering van de bijdrage in 2018.

De huidige raming past binnen het budget, echter staat door de aantrekkende markt en de betrokkenheid van Rijkswaterstaat onder druk.

Toprisico's

De actuele top risico's van het project zijn beschreven in onderstaande tabel. Waar nodig zijn de risico's en beheersmaatregelen aangescherpt ten opzichte van de vorige rapportage.

Risico's	Beheersmaatregelen
Benodigde grond is niet op tijd beschikbaar	• Actief benaderen van de betrokken eigenaren/ (erf)pachters en pogen tot overeenstemming te komen • Inzet blijft gericht op minnelijke verwerving, ook al is de onteigeningsprocedure in gang gezet
Budget grondverwerving is onvoldoende	• Uitgewerkte grondverwervingsstrategie volgen
Eisen van RWS ten aanzien van de Halve aansluiting zijn onvoldoende afgedekt in het ontwerp en de Uitvoeringsovereenkomst	• Intensief overleg met RWS over de eisen en wensen
De bouwlogistiek en verkeersfaseringen tijdens de realisatie leiden tot onacceptabele hinder voor verkeer en/of omwonende en bedrijven in de omgeving	• Met RWS de mogelijkheden van faseringen afstemmen • In de aanbesteding meenemen als beoordelingscriterium • Goede communicatie met omwonenden
TenneT stelt extra eisen	• In overleg met TenneT en RWS oplossingen verkennen
Tijdens de uitvoering worden nieuwe eisen aan de scope toegevoegd	• Voorafgaand aan de aanbesteding met partijen afspraken over de scope vastleggen • Aanvullingen op de scope zijn voor rekening van de indiener
Werkzaamheden door andere partijen (RWS/A6, Lelystad Airport Businesspark) in en om het projectgebied interfereren met de realisatie van het project	• Inzicht krijgen/houden in geplande werkzaamheden van andere partijen ook tijdens de uitvoering • Afspraken maken over het afstemmen van planningen
Gewijzigde marktsituatie verhoogt de prijs.	• Inschatting maken van marktsituatie en rekening houden in kostenraming

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken en bespreken risico's met betrekking tot weerstandsparagraaf.

Externe Communicatie

- De afgelopen periode heeft het accent gelegen op de nadere verkenning van de eisen en wensen die bij de stakeholders zijn opgehaald en de daaraan verbonden keuzes voor het ontwerp;
- Er is een marktconsultatie met marktpartijen gehouden.

COLOFON

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 – 26 52 65
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Juni 2018
eDocs #2239795