



Onderwerp

Vaststelling besluiten aanpassing schutlengte en schutten met open brug

Kern mededeling:

Het college van GS heeft op 8 mei jl. ingestemd met de besluiten 'Aanpassing schutlengtes van provinciale sluizen en 'Schutten met open brug'. Hiermee worden de deze wijze wordt de veiligheid in de sluizen vergroot, wordt de kans op aanvaarschades beperkt en wordt het risico op stremming van het weg- en vaarverkeer verminderd. Het college van van GS heeft eerder de ontwerpbesluiten 'aanpassing schutlengtes van provinciale sluizen' en 'schutten met open brug' vastgesteld. Naar aanleiding van de inspraakreacties hierop is een ontwerp antwoordnota opgesteld, welke vervolgens beeld- en oordeelsvormend besproken in de commissie Economie van 28 maart. In deze commissie zijn de volgende punten naar voren gebracht:

- Beargumenteer de beperking van de Friese sluis voor 39 meter schepen (zgn. Spits);
- Overweeg de aanleg van een aanvaarbeveiliging bij de Zuidersluis als economische impuls voor het vaargebied Flevopolder;
- Houdt rekening met een redelijke overgangstermijn.

Mededeling:

Het college heeft in de definitieve besluitvorming de volgende afweging gemaakt ten aanzien van deze punten uit de commissie Economie.

Beargumenteer de beperking van de schutlengte van de Friese Sluis voor 39 meter schepen (zgn. Spits);.

In het (ontwerp) besluit is de schutlengte met gesloten brug teruggebracht van 39,0 meter naar 38,3 meter, in verband met de gewenste uniforme veiligheidsmarges. De commissieleden vroegen om deze beperking beter te beargumenteren omdat het scheepstype Spits, nu niet meer naar binnen kan varen. Uit nadere analyse van het aantal schuttingen op de Friese Sluis blijkt dat de laatste 2 jaar er slechts 1 schutting van een spits van 39 meter heeft plaats gevonden van buiten naar binnen. Het van binnen naar buiten varen met deze lengte (met geopende brug) blijft ook in de nieuwe situatie mogelijk. Het college acht een uniforme maatvoering bij de sluizen dan ook belangrijker dan een uitzondering voor een incidentele schuttingsmogelijkheid voor de spits op de Friese Sluis.

Overweeg de aanleg van een aanvaarbeveiliging bij de Zuidersluis als economische impuls voor het vaargebied Flevopolder;

In de perspectiefnota is het voorstel opgenomen om een aanvaarbeveiliging in de Zuidersluis te plaatsen. Hierbij wordt het mogelijk om in de Zuidersluis met open brug tot 70 meter scheepslengte te schutten. Indien hiertoe wordt besloten, is de aanleg van deze voorziening voorzien in de periode 2020-2023. Totdat deze voorziening is gerealiseerd wordt de schutlengte bij de Zuidersluis teruggebracht naar 63,0 meter in lijn met het voorgestelde veiligheidsbeleid.

Houdt rekening met een redelijke overgangstermijn

In afstemming met belangenvereniging Schuttevaer is tot de volgende ingangstermijn gekomen: de nieuwe maatvoering bij de sluizen gaat in per 1 januari 2019. Dit geldt voor alle schepen. Schuttevaer stelde voor om schippers die hun schip willen laten inkorten, een langere termijn aan te houden totdat de werf tijd had voor de inkorting. Dit wordt echter als onoverzichtelijk ervaren. Door de ingangstermijn te bepalen op 1 januari 2019 is er sprake van een ruime overgangstermijn en wordt daarmee de mogelijkheid geboden om in een mindere

Registratienummer

2241004

Datum

15 mei 2018

Auteur

P. Aardema

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2241004

drukke tijd het schip te laten aanpassen.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Besluit Aanpassing schutlengtes en breedtes van provinciale sluizen	2226911	Ja
Besluit Schutten met open brug	2226912	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)



Besluit Aanpassing schutlengtes en breedtes van provinciale sluizen

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

Overwegende dat:

binnenvaartschepen in de loop der jaren steeds langer en breder zijn geworden en de grootte van de sluiskolken zijn daar niet altijd op berekend;

de bedieningsmedewerkers van de provincie Flevoland er naar streven om bij het schutten zoveel mogelijk rekening te houden met de afmetingen van de binnenvaartschepen;

deze praktijk echter niet meer in overeenstemming is met de tegenwoordig geldende veiligheidsrichtlijnen;

er feitelijk ongewenste veiligheidsrisico's zijn ontstaan en de kans op schade aan sluiscomplexen en binnenvaartschepen door de zeer geringe afstanden tussen schip, kadewal en deuren;

deze risico's kunnen leiden tot stremmingen van vaarwegen en wegen en daarmee ook de doorstroming van het verkeer kan worden verhinderd;

het door de krappe afstandsmarges voor schippers en bedieningsmedewerkers soms onmogelijk is om een goede inschatting van de situatie te maken;

een verantwoorde en veilige maatvoering van sluiskolken en schepen noodzakelijk is;

voor een dergelijke maatvoering de richtlijnen vaarwegen 2011 Rijkswaterstaat als basis zijn genomen;

de richtlijnen vaarwegen 2011 van Rijkswaterstaat qua maatvoering rekeninghouden met het type sluizen binnen de provincie Flevoland;

er gekeken is naar een praktische uitwerking van de richtlijnen Vaarwegen 2011 van Rijkswaterstaat;

daaruit naar voren is gekomen dat het verantwoord is om de door Rijkswaterstaat gehanteerde normen beperkt aan te passen;

het Waterschap Zuiderzeeland richtlijnen hanteert voor haar dijklichamen

toepassing van de richtlijnen vaarwegen van Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland tot gevolg heeft dat de beschikbare lengte in de sluiskolken voor binnenvaartschepen vermindert;



BESLUITEN:

Met ingang van 1 januari 2019 tot de volgende maximale schutlengte voor provinciale sluizen:

Object	Ligging Sluis	Schutrichting	Maximale schutlengte conform nieuw beleid	Versil ten opzichte van bestaande situatie	Maximale schut breedte conform nieuw beleid	Versil ten opzichte van bestaande situatie
Vaargebied Noordoostpolder						
Urkersluis	buitensluis	Beide	47,00 m	-2,50 m	6,70 m	-0,10 m
		Schutting onder nadere voorwaarden	49,50 m	0,00 m		
Friese Sluis	buitensluis	Buiten>binnen Binnen>buiten	38,30 m 46,80 m	-0,70 m -2,70 m	6,70 m	-0,10 m
Voorstersluis	buitensluis	Buiten>binnen Binnen>buiten	39,00 m 47,30 m	0,0 m -2,20 m	6,70 m	-0,10 m
Marknessersluis	tussensluis	Beide	48,00 m	-1,50 m	6,70 m	-0,10 m
Vaargebied Flevopolder						
Kampersluis	tussensluis	Beide	67,00 m	+5,00 m	7,20 m	-0,15 m
Ketelsluis	buitensluis	Buiten>binnen	42,60 m	+0,60 m	6,40 m	-0,20 m
		Binnen>buiten	53,40 m	+11,00 m		
Larsersluis	recreatiesluis	Beide	20,10 m	+0,10 m	4,70 m	-0,10 m
Blauwe Dromer	recreatiesluis	Beide	19,50 m	-0,50 m	4,70 m	-0,10 m
Noordersluis	buitensluis	Beide	63,10 m	-1,90 m	8,20 m	0,00 m
Zuidersluis	buitensluis	Buiten>binnen	63,00 m	-2,00 m	8,20 m	0,00 m
		Binnen>buiten	63,00 m	- 2,00 m		
Vaartsluis	tussensluis	Beide	63,00 m	-2,00 m	8,20 m	0,00 m

Lelystad, 8 mei 2018

Gedeputeerde Staten van Flevoland

de secretaris

de voorzitter

dis M.G.E.C. Overmars

L. Verbeek



Besluit Schutten met open brug

Gedeputeerde Staten van Flevoland,

Overwegende dat:

het schutten met open brug de schutlengte kan vergroten voor de scheepvaart;

het schutten met open brug momenteel niet uniform is geregeld;

het uitvoeren van deze complexere schutting is geborgd door een veilig bedienproces;

een schutting met open brug langer duurt dan een gewone brugopening en daarmee het wegverkeer langer moet wachten;

het gaat om een beperkt aantal schuttingen met open brug ten opzichte van het totaal aantal schuttingen;

er een behoefte aan is voor de beroepsvaart;

door het hanteren van bloktijden (7.00-9.00 uur en 16.00 en 18.00 uur op werkdagen) de overlast voor het wegverkeer wordt beperkt;

in verband met de ligging van een woonwijk achter de Noordersluis, een lange brugopening niet is gewenst vanwege de toegankelijkheid van hulpdiensten;

het naar binnen varen van een buitensluis met geopende brug alleen veilig is met een aanvaarbeveiliging;

BESLUITEN:

Per 1 januari 2019 toe te staan dat sluizen met open brug worden gesloten mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

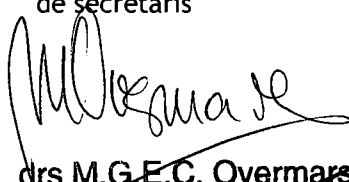
1. Voor het naar binnen varen van een buitensluis (hoog-laag) dient een aanvaarbeveiliging te zijn aangebracht;
2. Het schutten met open brug vindt plaats buiten de bloktijden;
3. Er een aanvaardbare situatie is ten aanzien van de bereikbaarheid door hulpdiensten en de afwikkeling van het verkeer (bijvoorbeeld bij ontsluiting van woonwijken).
4. De Noordersluis wordt op basis van lid 3 niet met open brug gesloten, vanwege de bereikbaarheid van hulpdiensten en de gewenste ontsluiting van de nabij gelegen woonwijk.

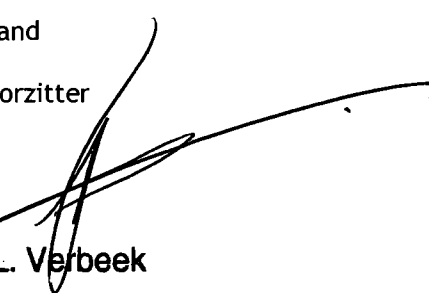
Lelystad, 8 mei 2018

Gedeputeerde Staten van Flevoland

de secretaris

de voorzitter


drs M.G.E.C. Overmars


L. Verbeek