

**Onderwerp**

Voortgangsrapportage project 'Ombouw kruising Ganzenweg x Knardijk' (peildatum mei 2018)

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgangsrapportage van de grote projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de voortgangsrapportage aan van het project 'Ombouw kruising Ganzenweg x Knardijk, peildatum mei 2018. In deze rapportage leest u hoe het project ervoor staat.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
14107-12-03 2018-05 Bestuurlijke voortgangsrapportage project Ombouw kruising Ganzenweg x Knardijk	2226864	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2242148

Datum

15 mei 2018

Auteur

ir. P.A.A. van der Knaap
M.Sc.

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Lodders, J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



VOORTGANGSRAPPORTAGE

MEI 2018

Ombouw kruising N302 Ganzenweg met de Knardijk/Harderdijk



Inleiding

Het project ombouw Ganzenweg – Knardijk / Harderdijk omvat de vervanging van de bestaande rotonde voor een ongelijkvloers kruispunt. Voor het verkeer dat vanuit Harderwijk Flevoland inrijdt vormt dit kruispunt de toegang tot de provincie Flevoland. De kruising is bovendien een belangrijke verbindingsschakel voor de zuidelijke verkeerstroom van en naar Lelystad Airport en de Flevoboulevard.

Het project is gesitueerd boven op de dijk en in de nabijheid liggen diverse voorzieningen, zoals:

- een primaire en secundaire waterkering langs het Wolderwijd;
- de Harderhaven;
- en natuurgebieden, met zowel Natura 2000 als NNN status.

Overzichtskaart



Aanleiding

De huidige turborotonde op het kruispunt Ganzenweg – Knardijk/Harderdiijk heeft de grens van haar verkeerscapaciteit bereikt. Dit veroorzaakt filevorming en belemmert de doorstroming voor de weggebruiker. Door het kruispunt om te bouwen tot ongelijkvloerse kruising verbetert de doorstroming (verkorten van reistijd), de bereikbaarheid van dit gebied, en de verkeersveiligheid.

Vanuit het oogpunt efficiëntie en doelmatigheid wordt gelijktijdig met de ombouw van het kruispunt het niet-jaarlijks onderhoud (NJO) van de Knardijk en Harderdijk meegenomen.

Kenmerken

Het project Ganzeweg – Knardijk / Harderdijk omvat het:

- ombouwen van de huidige turbotonde tot een ongelijkvloerse aansluiting;
- aanbrengen van een nieuwe deklaag op de Knardijk, vanaf de Ganzenweg tot de Biezenburcht (ca. 3,2 km);
- aanbrengen van een nieuwe deklaag op de Harderdijk, vanaf de Ganzenweg tot gemaal Lovink (ca. 0,6 km).

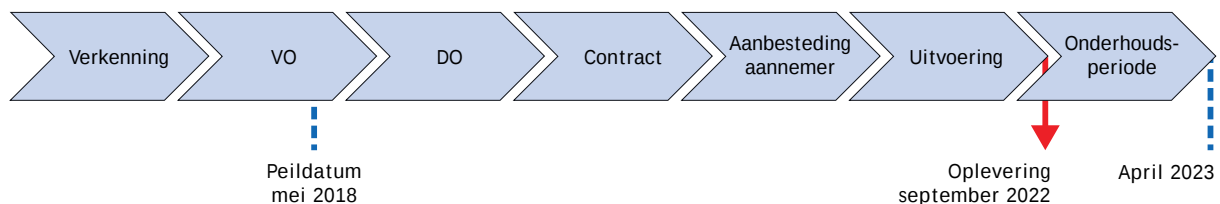
Waar staan we

Dit project bevindt zich in de Voorontwerpfase. Hierin is nadrukkelijk de samenwerking gezocht met de betrokken instanties: Waterschap Zuiderzeeland, Natuurmonumenten en de gemeente Zeewolde. Het bundelen, analyseren en bespreken van de reacties op de 'voorkeursvariant' uit de Verkenningfase heeft geleid tot een optimalisatie van het ontwerp. Kenmerken van het geoptimaliseerde ontwerp t.o.v. de variant uit de Verkenningfase zijn:

- De oplossing heeft een verminderd ruimtebeslag, waardoor de noodzakelijke aantasting van de NNN-gebieden Harderbroek en Harderbos met ca. 70% kan worden gereduceerd;
- De oplossing is een bewezen verkeerskundig oplossing, met een hogere afhandelingscapaciteit, een logischere routing en veiliger voor het verkeer.

Momenteel vindt afstemming plaats over de definitieve vormgeving, dan wel conform de Voorkeursvariant uit de verkenning, dan wel conform de Optimalisatie.

Een tegenvaller is de vertraging in de besluitvorming inzake PAS. Dit houdt in dat 22 oktober in plaats van 1 juli bekend is of het project de benodigde status krijgt en gerealiseerd kan worden. Deze vertraging kan niet worden gecompenseerd, waardoor de opleverdatum september 2022 wordt.



Parrallel worden referentieontwerp, raming en het contract opgesteld.

Financiën

Budget	Raming
€ 7.174.000 (PMIRT 2018-2022)	De kostenraming van de verkenningsfase wordt bij de vaststelling van het voorontwerp geactualiseerd.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
In het kader van de wet Natuurbescherming en de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) blijkt dat de nieuwe situatie leidt tot stikstofdepositie op de Veluwe waarvoor geen ontwikkelruimte beschikbaar is. Project kan daardoor geen doorgang vinden.	a) Project wordt aangemeld als Prioritair Project. Met deze status kunnen afwijkende grenswaarden worden gehanteerd. b) Op basis van de prioritaire status een melding doen voor project Ganzenweg-Knardijk/Harderdijk.
Beschikbaar krediet blijkt, na opstellen van het voorontwerp, niet toereikend.	a) Bij afsluiting van de voorontwerpfase wordt een aanvullend krediet uit het p-MIRT aangevraagd.
Er wordt bij de gemeente Zeewolde bezwaar aangetekend tegen de wijziging van het bestemmingsplan Buitengebied Zeewolde 2016.	a) Proces afstemmen met gemeente Zeewolde, die verantwoordelijk is voor deze bestemmingsplanprocedure.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Provinciale Staten worden op de hoogte gehouden van de voortgang van het project.

Externe Communicatie

De communicatie met de omgeving en de primaire stakeholders (gemeente Zeewolde, Waterschap Zuiderzeeland en Natuurmonumenten) is opgestart.

COLOFON

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon: 0320 – 265 566
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Mei 2018
eDocs #2226864