

**Onderwerp****Mededeling bereikbaarheid per OV van bedrijventerreinen****Registratienummer**

2254477

Datum

3 juli 2018

Auteur

E.J.W. Wesselingh

Afdeling/Bureau

RE

Kern mededeling:

In de vergadering van de Statencommissie Economie d.d. 31 januari 2018 heeft ons college aan uw Staten toegezegd dat de commissie schriftelijk wordt geïnformeerd over de activiteiten die zijn ondernomen om de bereikbaarheid per OV van bedrijventerreinen te verbeteren.

Mededeling:**Algemeen**

Er zijn vele bedrijventerreinen in de provincie. Slechts voor een deel ervan geldt dat de bereikbaarheid met het openbaar vervoer niet optimaal is. Het gaat dan vooral over bedrijventerreinen die buiten het stedelijk gebied liggen. Daarbij ondernemen wij actie op basis van signalen die bij ons binnen komen of initiatieven die bij ons worden aangedragen. Op basis van deze uitgangspunten is er het afgelopen jaar geïnvesteerd in drie concrete projecten.

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder**

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden****Lelystad Airport Businesspark (LAB)**

Momenteel wordt op tijdelijke basis een fietsstimuleringsproject uitgevoerd dat is gericht op werknemers van bedrijven die zijn gevestigd op Flevopoort, Larserpoort, LAB en het luchthaventerrein. In dit project worden bedrijven geïnformeerd over mogelijkheden om werknemers te stimuleren met de fiets naar het werk te komen. Werknemers die naar het werk (gaan) fietsen, komen in aanmerking voor een beloning. De actie loopt tot september 2018. Daaropvolgend zal in het kader van mobiliteitsmanagement voor Lelystad Airport en de omliggende bedrijventerreinen een pilotproject worden gestart dat bijdraagt aan de vermindering van de automobiliteit. Het betreft een elektrisch deelfietsen en deelautosysteem. Dit kan worden ingezet voor woon-werkverkeer, zakelijk verkeer en als voor- en natransport van en naar OV-knooppunten. Verder wordt een voorstel opgesteld voor het ontwikkelen van een systeem waarmee op dynamische wijze reisinformatie wordt gegenereerd voor reizigers en vervoer op, van en naar LAB. Met de genoemde projecten zullen ervaringen worden opgedaan die mogelijk ook elders in de provincie toepasbaar zijn. Als de projecten slagen, kunnen deze worden opgeschaald en geografisch gespreid.

Deelfietsenproject Stichtsekanal

Een goed voorbeeld van het gebruik van deelfietsen door werknemers is het project dat in augustus 2017 is gestart op bedrijventerrein Stichtsekanal. Vanwege de werkzaamheden aan de Waterlandseweg en in afwachting van de toekomstige fietsbrug is de bushalte aldaar vervallen. Een deel van de buspassagiers stapt een halte verder uit, bij de halte Stichtsebrug. Om de grote loopafstand tussen de halte en het bedrijventerrein te overbruggen, biedt de provincie in samenwerking met vervoerder Keolis (voorheen Syntus) deelfietsen aan.

Trekkersveld

Voor bedrijventerrein Trekkersveld is geïnventariseerd wat er nodig zou zijn om de bereikbaarheid per OV te verbeteren. Daarbij is in eerste instantie gekeken naar mogelijkheden om de route van buslijn 159 over het bedrijventerrein uit te breiden inclusief de aanleg van 2 nieuwe bushaltes en het vervallen van een bestaande halte. Al met al vraagt dat om een aanzienlijke investering. Een routewijziging brengt krappere aansluitingen op de verbinding Almere-Zeewolde-Harderwijk met zich mee. Daardoor zal de aantrekkelijkheid van



deze lijn voor de overige reizigers afnemen. Verwacht wordt dat het aantal extra reizigers van/naar Trekkersveld niet in verhouding zal staan tot de stijging van de vervoerskosten op dit traject en het reizigersverlies dat zal optreden. De inschatting is dat de groep reizigers die hier voordeel van zal hebben, kleiner zal zijn dan de groep reizigers die er nadeel van gaat ondervinden. Een deelfietsenproject zoals op bedrijventerrein Stichtsekan is wellicht efficiënter en kansrijker. Aan de hand van de resultaten van dat project zal bezien worden of een dergelijk project ook op Trekkersveld kan worden gestart.

Bijlagen

N.v.t.

Ter inzage in de leeskamer

N.v.t.