

18 juli 2018

## Nieuwsbrief over Windplan Groen

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij sturen wij – Windkoepel Groen - u de nieuwsbrief over Windplan Groen. In deze nieuwsbrief gaat het over het concept-voorkeursalternatief (concept-VKA) dat is vastgesteld door de stuurgroep. Hierdoor wordt er richting gegeven aan waar nieuwe windmolens kunnen komen en welke afmetingen deze maximaal hebben. Ook schetsen we de procedure die nu volgt.

Windkoepel Groen is de initiatiefnemer van Windplan Groen. Windkoepel Groen is een samenwerkingsverband van windparken in projectgebied Oost. Dat gebied ligt in de gemeenten Dronten en Lelystad. [www.windplangroen.nl](http://www.windplangroen.nl)

### Concept-voorkeursalternatief vastgesteld

De stuurgroep heeft recent het concept-voorkeursalternatief vastgesteld. Hierin staat waar nieuwe windmolens kunnen komen, welke bestaande windmolens worden gesaneerd en wat de maximale afmetingen van de nieuwe windmolens zijn.

De stuurgroep bestaat uit de verantwoordelijke bestuurders van de provincie Flevoland, gemeente Dronten en gemeente Lelystad en ambtelijke vertegenwoordigers van de ministers van Economische Zaken en Klimaat (EZK), Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) en Infrastructuur en Water (IenW). Ook het bestuur van Windkoepel Groen is lid van de stuurgroep.

Instemming van de stuurgroep betekent niet dat het al definitief is besloten, maar wel dat de verantwoordelijke bestuurders de voorstellen steunen. Dit concept-VKA is een volgende stap in het traject dat uiteindelijk moet leiden tot een definitief Windplan Groen. Er volgt nog verdere besluitvorming over. Meer hierover lichten we toe aan het eind van deze nieuwsbrief.

### Regioplan Windenergie: basis van het concept-voorkeursalternatief

De basis van het concept-VKA is het Regioplan Windenergie. Dit is in juli 2016 vastgesteld door de provincie Flevoland en de gemeenten Dronten, Lelystad en Zeewolde. Dit plan maakt het mogelijk dat er nieuwe windmolens komen, maar daaraan is de verplichting gekoppeld dat bestaande windmolens worden verwijderd (formele term: gesaneerd). In het Regioplan staan plaatsingszones aangegeven. In deze zones is het mogelijk om nieuwe windmolens te plaatsen.

### Afwijkingen van Regioplan Windenergie

Een van de eerste stappen om te komen tot Windplan Groen was het vaststellen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Dit is de start van het MER-onderzoek. In januari 2018 is de NRD definitief vastgesteld door de minister van Economische Zaken en Klimaat.

In de NRD staan de uitgangspunten beschreven, die vervolgens in het MER-proces zijn onderzocht. Hierbij zijn alle aspecten die invloed kunnen hebben op ecologie, milieu en omgeving zorgvuldig in kaart gebracht. De voorlopige conclusies zijn verwerkt in het VKA.

In de NRD is ook aangegeven dat er mogelijkheden worden onderzocht om af te wijken van het Regioplan Windenergie. Het gaat dan met name om afwijkingen van de plaatsingszones en de maximale afmetingen van de windmolens. Dat melden wij onder andere in nieuwsbrief 5 van 15 maart 2018. Deze nieuwsbrief kunt u teruglezen [op onze website](#).

Er zijn twee belangrijke oorzaken waarom afwijking van het Regioplan nodig is:

1. Er zijn beperkingen voor windmolens, zowel qua hoogte als ten aanzien van plaatsingsmogelijkheden, veroorzaakt door Luchthaven Lelystad. Dit werd pas duidelijk na vaststelling van het Regioplan.  
Bij de vaststelling van het Regioplan werd door Provinciale Staten van Flevoland nog een amendement B toegevoegd waarin een hoogtebeperking tot een ashoogte van 120 meter werd opgenomen. Hiervan kan alleen op basis van economische gronden worden afgeweken.
2. De business-case voor Windplan Groen moet voldoende robuust zijn om financiers voldoende zekerheid te geven, ook als er nog tegenvallers komen tijdens de ontwikkelfase. Verder moet er voldoende participatieruimte zijn voor de ruim 475 bewoners in het buitengebied, de nader in te vullen financiële participatie voor de kernen en de gebiedsgebonden bijdrage.

Het financieel-economisch perspectief van Windplan Groen stond door meerdere oorzaken onder druk:

- De SDE+-subsidie daalt de laatste jaren flink. Dit dwingt windmolenexploitanten tegen een steeds lagere kostprijs energie te produceren. Daarvoor zijn grotere windmolens nodig, omdat deze substantieel meer energie opwekken dan kleinere windmolens.
- Het SDE+-tarief voor projectgebied Oost is relatief laag in verhouding tot de gemiddelde windsnelheid in het gebied. Daardoor heeft de businesscase van Windplan Groen minder ruimte dan andere windplannen in Flevoland.
- Beperkingen als gevolg van de luchthaven versterken deze krapte in de businesscase. Door die beperkingen zijn er minder en lagere windmolens mogelijk als alleen de plaatsingszones uit het Regioplan worden benut.

Om tot een business case te komen met voldoende financieel rendement zijn enkele alternatieve plaatsingszones in de NRD opgenomen. Ook is daarom waar mogelijk gekozen voor grote windmolens met een ashoogte tot maximaal 166 meter en een rotordiameter van 168 meter. Daarmee worden de kostprijzen van de geproduceerde energie verlaagd en het financieel rendement versterkt.

De afwijkingen ten opzichte van de NRD en de resultaten van de eerste fase van het MER-proces zijn benoemd en verwerkt in het concept-VKA.

#### **Keuze voor concept-voorkeursalternatief**

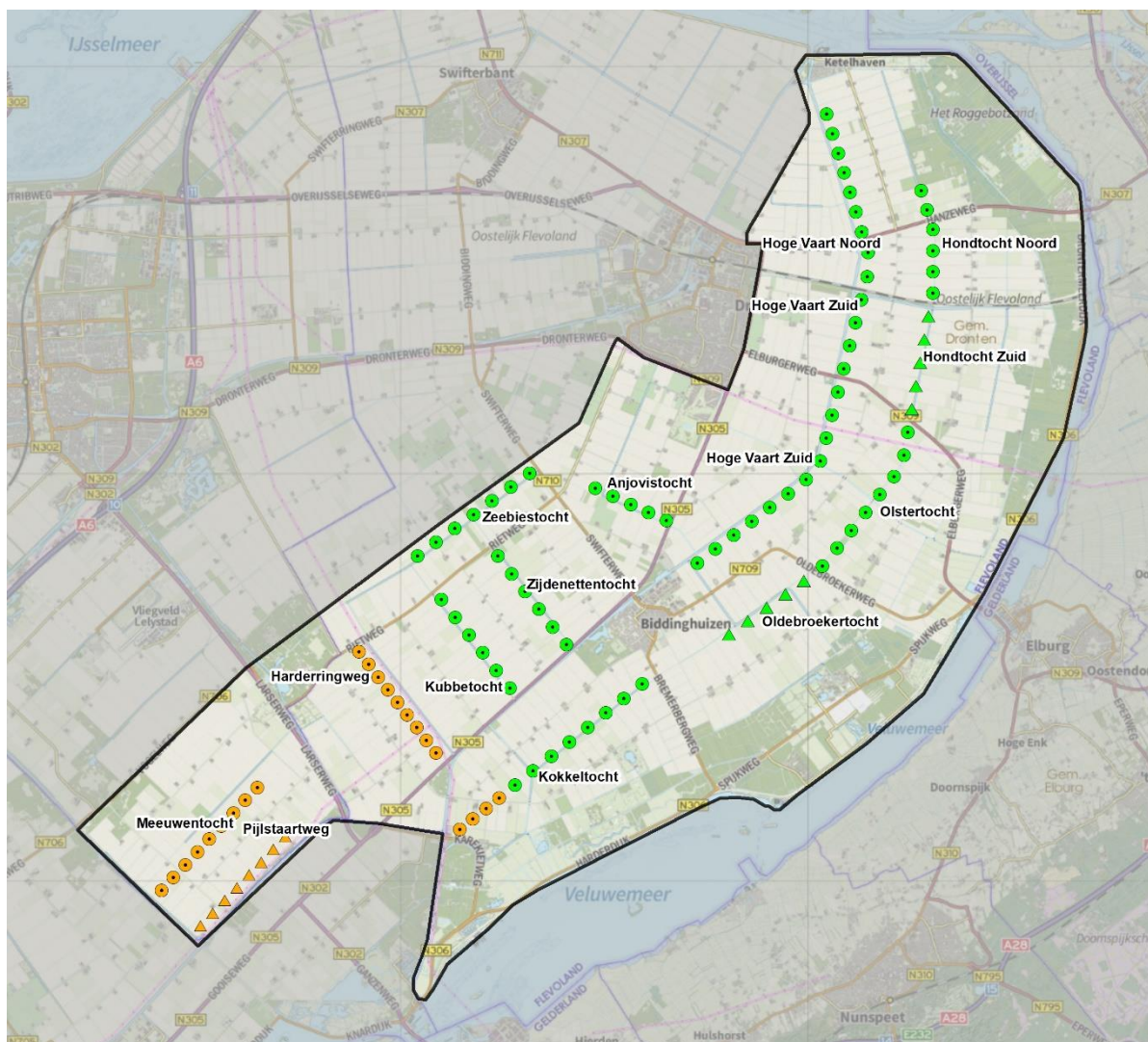
Op basis van deze overwegingen en de resultaten uit het onderzoek ten behoeve van het MER is een concept-VKA opgesteld en recent vastgesteld door de stuurgroep.

Het concept-VKA wordt nu zo snel mogelijk getoetst door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) op alle veiligheidscriteria voor de luchtvaart. Deze toets is noodzakelijk voordat een definitief inpassingsplan kan worden vastgesteld.

Op de plattegrond op de volgende pagina (afbeelding 1) tonen we eerst het concept-VKA. Daarna lichten we dit verder inhoudelijk toe.

**Legenda**

- Projectgebied Windpark Groen
- VKA (totaal 110 turbines)**
- 195 - 249 Tiphoogte (directe bouw)
- ▲ 195 - 249 Tiphoogte (uitgestelde bouw)
- 140 - 160 Tiphoogte (directe bouw)
- ▲ 140 - 160 Tiphoogte (uitgestelde bouw)



Afbeelding 1: Plattegrond met het vastgestelde concept-VKA.

**Toelichting op afbeelding 1**

- De groene rondjes zijn windmolens met een tiphoogte van 195 tot 249 meter die na definitieve vaststelling van Windplan Groen mogen worden gebouwd.
- De groene driehoekjes zijn plekken waar nu nog relatief jonge windmolens staan. Deze blijven langer staan. Zodra het bedrijfseconomisch verantwoord is, worden deze vervangen door windmolens met een tiphoogte van 195 tot 249 meter tiphoogte.
- De oranje rondjes zijn windmolens met een tiphoogte van 140 tot 160 meter die na definitieve vaststelling van Windplan Groen mogen worden gebouwd.
- De oranje driehoekjes zijn plekken waar nu nog relatief jonge windmolens staan. Deze blijven langer staan. Als het bedrijfseconomisch verantwoord is, worden deze vervangen door windmolens met een tiphoogte van 140 tot 160 meter tiphoogte.


110 windmolens = stroom voor 281.000 Nederlanders

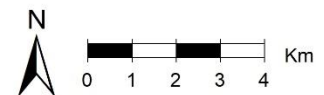
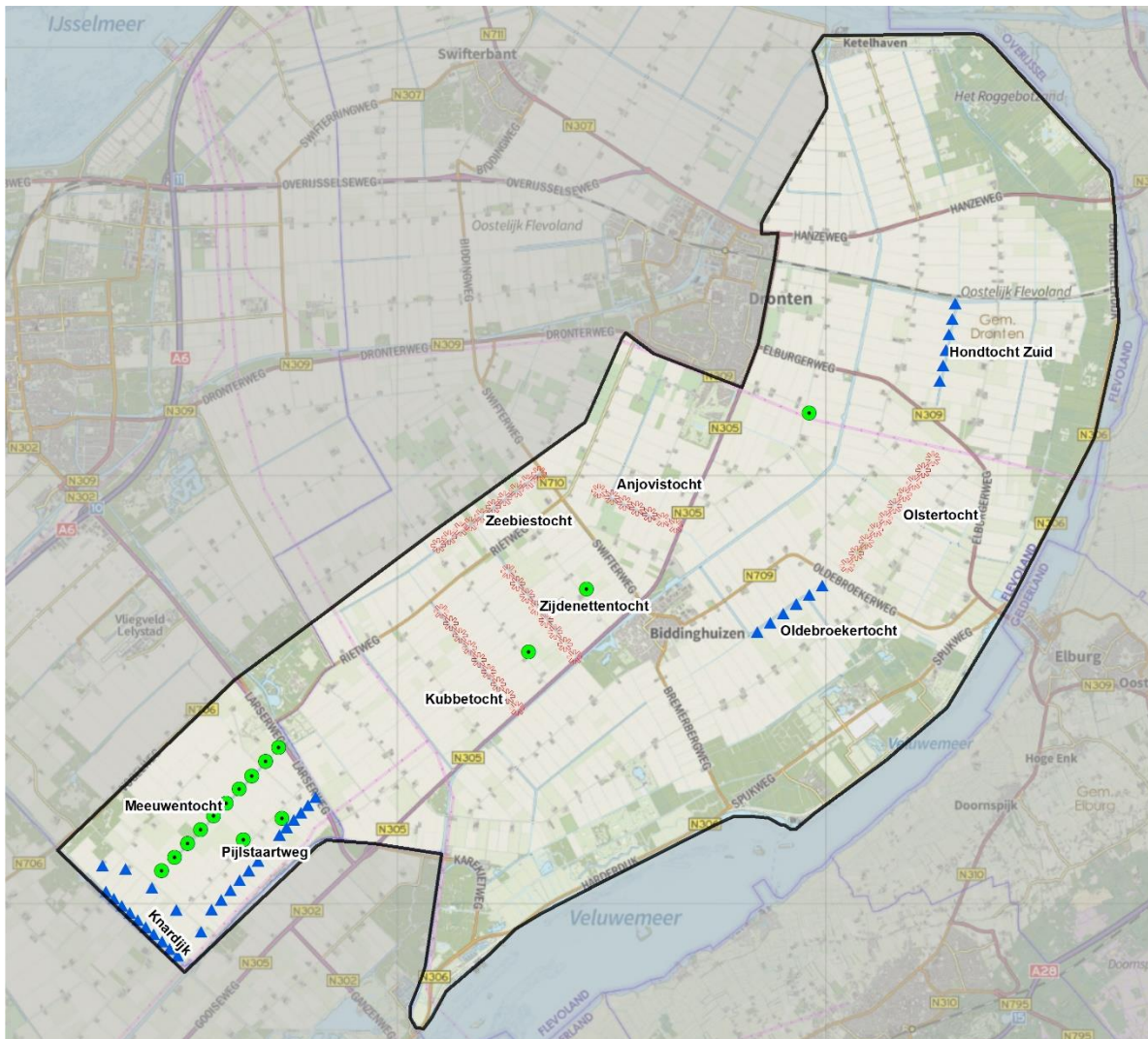
Dit concept-VKA maakt de bouw van in totaal 110 nieuwe windmolens mogelijk. Deze kunnen naar verwachting samen per jaar bijna 2 miljard kilowattuur (kWh) opwekken. Dat is evenveel als gemiddeld 281.000 Nederlanders per jaar verbruiken.

**Sanering van bestaande windmolens**

Aan de bouw van nieuwe windmolens is de sanering van bestaande windmolens gekoppeld. Op de plattegrond op de volgende pagina (afbeelding 2) is te zien welke bestaande windmolens er moeten worden verwijderd als Windplan Groen definitief wordt vastgesteld.

**Legenda**

-  Projectgebied Windpark Groen
-  Bestaande turbines
-  Directe sanering
-  Uitgestelde sanering
-  Max. half jaar dubbeldraaien



Afbeelding 2: Plattegrond met daarop te saneren bestaande windmolens.

**Toelichting op afbeelding 2**

- **De rode rondjes** zijn windmolens die moeten worden gesaneerd na definitieve vaststelling van Windplan Groen.
- **De blauwe driehoekjes** zijn de nog relatief jonge windmolens die op een later moment worden vervangen door nieuwe, hogere windmolens.
- **De groene rondjes** geven de bestaande windmolens aan die maximaal een half jaar tegelijk met nieuwe windmolens mogen blijven staan. Dit wordt 'dubbeldraaien' genoemd.

Dit concept-VKA zorgt ervoor dat er in totaal 98 bestaande windmolens worden gesaneerd.

**Puntsgewijze toelichting op concept-VKA**

- Het concept-VKA wijkt op onderdelen af van het Regioplan Windenergie als het gaat om plaatsingszones en maximale afmetingen van de nieuwe windmolens. Een belangrijke oorzaak daarvan is de economische noodzaak, om te zorgen dat Windplan Groen robuust genoeg is. Deze economische noodzaak is cijfermatig onderbouwd door Windkoepel Groen en extern getoetst in opdracht van de betrokken overheden.
- De extra plaatsingszones zorgen er ook voor dat alle initiatiefnemers voor windenergie in projectgebied Oost kunnen meedoen aan Windplan Groen. Dit zorgt voor uniformiteit. Dit zorgt er ook voor dat de eisen uit het Regioplan voor financiële participatie van de omgeving voor alle initiatiefnemers in projectgebied Oost kunnen worden ingevuld.

- De nieuwe windmolens staan op minimaal 800 meter afstand van woonwijken. De afstand tussen de dichtstbijzijnde windmolen en de rand van Ketelhaven is 900 meter.
- Bij alle woningen van derden wordt voldaan aan de normen met betrekking tot geluid en slagschaduw. Deze normen zijn ingesteld om omwonenden te beschermen.

### **Specifieke verschillen in eigenschappen tussen grotere en kleinere windmolens**

- Grotere windmolens zorgen ervoor dat er minder windmolens nodig zijn dan als er wordt gekozen voor kleinere windmolens. Grotere windmolens moeten namelijk ook verder uit elkaar staan dan kleinere. De grotere windmolens zorgen er samen voor dat er desondanks veel meer energie wordt opgewekt in het gebied.
- Uit het onderzoek ten behoeve van het MER blijkt dat grotere windmolens gunstiger zijn als het gaat om het effect op de ecologie in het gebied. Doordat er met grotere windmolens uiteindelijk minder windmolens worden geplaatst, is dat gunstig voor de ecologie in vergelijking met kleinere, maar meer windmolens.
- Als het gaat om de aspecten hinder voor de omgeving en impact op het landschap scoren grote windmolens vergelijkbaar met de kleinere windmolens (variant 'middel') die ook ten behoeve van het MER zijn onderzocht.
- Hogere molens met een grotere rotordiameter draaien langzamer rond, wat visueel rustiger oogt.
- De effecten met betrekking tot geluid en slagschaduw zijn gelijk, omdat de normen voor slagschaduw en geluid gelijk zijn voor kleine en grote windmolens.
- Dat leidt in het MER tot de conclusie dat met het oog op alle aspecten, het beste kan worden gekozen voor grote windmolens in Windplan Groen.

### **Beeldkwaliteitsplan**

De gemeenten Dronten en Lelystad hebben een beeldkwaliteitsplan vastgesteld. Dit bevat richtlijnen voor een goede landschappelijke inpassing van windmolens. Het kwaliteitsteam Wind van de twee gemeenten heeft het concept-VKA getoetst aan dit beeldkwaliteitsplan. Op enkele punten wijkt het concept-VKA af van het advies van het kwaliteitsteam:

1. Knardijk  
Een lijnstuk van vijf windmolens langs de Knardijk is niet positief beoordeeld uit landschappelijke overwegingen. In de stuurgroep is besloten dit lijnstuk niet in het concept-VKA op te nemen.
2. Pijlstaarttocht en Meeuwentocht  
In plaats van windmolens langs de Knardijk wordt het voorkeursalternatief van het kwaliteitsteam opgenomen. Dat betekent een verlenging van de lijnen Pijlstaarttocht en Meeuwentocht. Dit heeft tot gevolg dat windmolens op kortere afstand tot huizen komen te staan. Om de hinder als gevolg hiervan te beperken, wordt onderzocht op welke wijze deze verlengingen exact gestalte kunnen krijgen.
3. Ansjovistocht  
Voor de extra plaatsingszone Ansjovistocht stelt het kwaliteitsteam twee varianten voor:
  1. Meerdere kleinere windmolens in plaats van minder grote windmolens.
  2. De voorgestelde lijn van 5 windmolens met 1 windmolen verlengen naar 6 windmolens. In het VKA is om redenen van milieu en de Regioplan-doelen gekozen voor de 5 grote windmolens, omdat er met de grote windmolens 4 keer zoveel energie wordt opgewekt als met de kleine. De verlenging met 1 windmolen blijkt milieu-planologisch niet mogelijk, doordat de beoogde 6<sup>e</sup> windmolen te dicht bij een woning zou komen te staan.
4. Zeebiestocht  
Voor de extra plaatsingszone Zeebiestocht stelt het kwaliteitsteam dat de voorkeur uit gaat

naar de realisatie met kleinere windmolens. Windkoepel Groen (WKG) kiest voor hoge molens vanwege het grote verschil in energieproductie. De stuurgroep volgt hierin WKG, tenzij er vanuit de luchthaven een hoogtebeperking wordt opgelegd. Daar is nu nog geen duidelijkheid over.

In het advies aan de gemeenten geeft het kwaliteitsteam aan dat het overleg met Windkoepel Groen in een prettige sfeer verliep, en open en constructief was. Volgens het kwaliteitsteam is voor het merendeel van de windmolens recht gedaan aan het beeldkwaliteitsplan.

### **Procedure voor besluitvorming**

- Het concept-VKA is vastgesteld door Gedeputeerde Staten (GS) van Flevoland en de colleges van burgemeester en wethouders (B en W) van Dronten en Lelystad.
- Het concept-VKA wordt nu voorgelegd aan Provinciale Staten (PS) van Flevoland en de gemeenteraden van Dronten en Lelystad. Zij nemen hierover in een openbare vergadering een besluit. De verwachting is dat PS en de gemeenteraden in september 2018 een besluit nemen. Zodra dat exact bekend is, melden wij dat via deze nieuwsbrief en op onze website.
- Als dit concept-VKA wordt vastgesteld, vormt dat samen met het MER de onderbouwing om het voorlopig inpassingsplan te maken. Dit voorlopig inpassingsplan wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de stuurgroep en de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK).
- Met het voorlopig inpassingsplan begint de formele procedure om een definitief inpassingsplan vast te stellen. Deze procedure begint in het laatste kwartaal van 2018 en neemt naar verwachting circa een half jaar in beslag.
- Een ontwerp van het inpassingsplan en de bijbehorende onderzoeken worden te zijner tijd ter inzage gelegd, zodat er gelegenheid is om hier eventueel zienswijzen op in te dienen. Van het verloop van deze procedure houden wij u op de hoogte.
- Het uiteindelijk definitieve inpassingsplan – een bevoegdheid van de ministers van EZK en BZK - maakt de komst van de windmolens mogelijk. Een inpassingsplan is te vergelijken met een gemeentelijk bestemmingsplan.

### **Vragen en contact**

We hopen u met deze nieuwsbrief goed te hebben geïnformeerd over Windplan Groen en de stand van zaken. Mocht u nog vragen, opmerkingen of suggesties hebben, dan kunt u hiervoor altijd contact met ons zoeken via [info@windplangroen.nl](mailto:info@windplangroen.nl)

Meer (achtergrond)informatie staat ook op onze website: [www.windplangroen.nl](http://www.windplangroen.nl)

Stuurt u deze nieuwsbrief overigens gerust door naar mensen waarvan u denkt dat zij geïnteresseerd kunnen zijn in Windplan Groen. Aanmelden voor onze nieuwsbrief kan via onze [website](#).

Met vriendelijke groet,

Wim Luijkx  
Voorzitter van Windkoepel Groen

P.S. Wilt u deze nieuwsbrief niet meer ontvangen? Stuurt u dan een e-mail naar [info@windplangroen.nl](mailto:info@windplangroen.nl)