

**Onderwerp**

Goedkeuring Vervoerplan 2019 OV Regio IJsselmond

Kern mededeling:

Vervoerder OV Regio IJsselmond N.V. heeft het vervoerplan 2019, waarvan de dienstregeling deel uitmaakt, op 30 augustus 2018 ingediend. Jaarlijks wordt de dienstregeling van de openbaar vervoerconcessie IJsselmond aangepast aan de veranderende omstandigheden, waaronder de treindienstregeling en infrastructuurele veranderingen. Op grond van de verleende concessie hebben Gedeputeerde Staten het vervoerplan goedgekeurd.

Mededeling:**1.1 Enkele kleine wijzigingen in de nieuwe dienstregeling
Routeomlegging Zeewolde**

De gemeente Zeewolde zal eind 2018 de N707 ter hoogte van de Polderwijk permanent omleggen. Bij de omlegging van de N707 zal er gelijktijdig een halte aangelegd worden (halteren op de rijbaan) zodat nieuwe bewoners direct vanaf de eerste dag dat ze hun nieuwe huis betrekken er ook gebruik van kunnen maken. De aansluitingen op en van de treinen in Harderwijk en Nijkerk worden hierdoor iets knapper maar blijven wel bestaan.

Lijn 160 Almere - Eemhof - Amersfoort Vathorst (afwijkende ingangsdatum 9-12-2018)

Deze lijn rijdt in belangrijke mate voor werknemers en bezoekers van de Eemhof, die ook financieel substantieel bijdraagt aan de exploitatie van lijn 160. Op verzoek van de Eemhof zal het eindpunt van lijn 160 verplaatst worden van Station Amersfoort Vathorst naar Zeewolde Mast, waardoor een verbinding tussen de Eemhof en Zeewolde ontstaat. Door overstappen op lijn 142 v.v. (op Zeewolde Slingepad) en op lijn 159 v.v. (op Zeewolde Mast) krijgen dan ook Nijkerk respectievelijk Harderwijk een verbinding met de Eemhof. Vanaf Utrecht en Amersfoort NS zal de rijtijd via Nijkerk NS met een overstap op de lijnen 142 en 160 vrijwel even lang zijn als nu via Vathorst NS. In afwijking van de overige lijnen zal de wijziging van lijn 160 per zondag 9 december 2018 ingaan. Bijkomend voordeel is, dat Zeewolde zo ook in de avonduren en weekends een verbinding met Almere krijgt.

Wijzigingen Urk

Op verzoek van de gemeente Urk zal de route van lijn 149 worden gewijzigd waardoor er een extra halte geplaatst kan worden op (de hoek) Zwolsche Diep - Keteldiep.

Een ander verzoek van de gemeente Urk betreft een extra rit tussen Emmeloord en Urk in de vroege avond. Voorgesteld wordt om deze extra rit Emmeloord - Urk - Emmeloord per 17 februari 2019 te effectueren omdat deze rit in een behoefte lijkt te voorzien.

Positief advies consumenten advies orgaan ROCOVF

Het consumentenplatform ROCOVF heeft positief geadviseerd over het vervoerplan 2019 omdat zij de voorgestelde wijzigingen als deels onvermijdelijke (Zeewolde) en deels positieve (Urk) maatregelen beschouwt.

Registratienummer

2306248

Datum

20 november 2018

Afdeling/Bureau

RE

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Fackeldey, J.A.****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**

Mededeling

Bladnummer

2

Registratienummer

2306248

Huidige dienstregeling verlengen tot en met 16 februari 2019

Normaliter start de nieuwe dienstregeling op de tweede zondag van december. Deze keer wordt voorgesteld om hiervan af te wijken. De reden hiervoor is, dat op 17 februari 2019 het nieuwe busstation in Zwolle in gebruik wordt genomen. Voor vervoerders in Overijssel (dus ook de IJsselmondivervoerder) heeft dit gevolgen voor hun dienstregeling. Omdat veel van het vervoer vanuit Noordelijk Flevoland gericht is op Zwolle, is het voor vervoerders eenvoudiger te communiceren indien er één omslagmoment is: de ingebruikname van het busstation en de nieuwe dienstregeling. Reizigers krijgen dan niet te maken met twee wijzigingen kort achter elkaar.

De wijze waarop OV Regio IJsselmond N.V. heeft ingeschreven op de concessie, heeft tot gevolg dat de provincie Flevoland sinds 14 december 2014 apart voor versterkingsritten moet betalen. Dat betekent een effect op de kosten waarvan de omvang niet vooraf exact is vast te stellen omdat dit mede afhankelijk is van bijvoorbeeld de weersomstandigheden. Het geschatte aantal dienstregelingen voor 2019 is inclusief het aantal geschatte aantal versterkingsuren 110.308 en is daarmee ca. 1.000 lager dan over 2018 (geschat aantal 111.355). Deze schatting betekent –onder gelijkblijvende omstandigheden– een verlaging van de kosten van ca. € 90.000 t.o.v. 2018. Na afloop van het jaar worden de werkelijke aantallen met de geschatte aantallen verrekend.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Vervoerplan 2019	2333208	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot



Vervoerplan 2019

1. Inleiding

Gebruikelijk is wijzigen van de dienstregeling in december, omdat NS dan ook de treintijden wijzigt. Per 9 december 2018 zal NS de dienstregeling echter niet ingrijpend wijzigen. De provincie Overijssel heeft in het beheeroverleg gevraagd een aantal wijzigingen uit te werken. Gezien het feit dat het nieuwe busstation Zwolle op 17 februari 2019 in gebruik zal worden genomen, zal de dienstregeling niet per 9 december 2018 ingaan, maar per 17 februari 2019.

Goedgekeurde en ingevoerde wijzigingsvoorstellen 2018:

- Routewijziging op lijn 74 tussen Station Kampen Zuid en Station Kampen;
- Invoering Giethoorn Express 270 van Steenwijk naar Giethoorn v.v. in de periode van 29 april tot en met 27 oktober 2018
- Routewijziging lijn 144 in Harderwijk om de overstap op de trein naar Zwolle te verbeteren (ingevoerd op 21 januari 2018).

Vanuit de provincie Overijssel en provincie Flevoland zijn er een aantal verzoeken tot wijzigingsvoorstellen per februari 2019. Aanleiding voor wijzigingen van lijn 11, 74 en 79 zijn de maatregelen die voortkomen uit het koersdocument van de provincie Overijssel; het document waarin door de provincie Overijssel de herijking van het openbaar vervoer is vastgelegd. De wijzigingsvoorstellen vanuit de opdrachtgevers omvatten:

- Stadslijn 11 Kampen, gedeeltelijk opheffen en introductie Buurtbus
- Lijn 74 voorstel voor bijvoorbeeld scholierenlijn en kleiner voertuig, zaterdag opheffen
- Flex-oplossing voorstel Steenwijkerwold
- Opheffen lijn 79 en voorstel voor scholierenlijn lijn 679
- Lijn 247 Walibi Express; Resultaat eigen onderzoek Walibi
- Vragen OV conferentie Urk 3 april 2017
 1. Wens centrale halte(s) en route Urk
 2. Wens: snellere verbinding Urk - Zwolle via Ens i.p.v. via Emmeloord
 3. Wens: directe verbinding Urk - Lelystad want kleine bus 149 trekt niet, veel Urkers brengen reizigers weg naar Domineesweg (slechte voorzieningen!) of zelfs naar Lelystad station
 4. Wens: kan lijn 140 (voormalige Qliner Zuiderzeelijn, geknipt in 140 en Qliner 315) sneller door inzet van 100 km/h bussen of overslaan Domineesweg (bij 3.)
 5. Wens lijn 141 ma-vr rit 19.33 uur vanaf Kampen doorrijden naar Urk (houdt nu op Emmeloord)
- Wijzigen lijn 148 om Luchthaven Lelystad ook vanuit Harderwijk bereikbaar te maken
- Uitbreiding spitsritten en routewijziging lijn 149 in Urk

Vanuit OV-Regio IJsselmond gevraagde wijzigingsvoorstellen 2019:

- Lijn 160 Eemhof, routewijziging
- Extra rit(ten) lijn 74 tussen Hasselt en Zwolle in de ochtend
- Rijtijdproblemen lijn 70, grotendeels door de steeds grotere aantallen toeristen in een steeds langere periode van het jaar
- Als gevolg van de vaststelling van de nieuwe CAO zijn er afspraken gemaakt met de chauffeurs over het terugdringen van de werkdruk. Dit betekent onder andere dat er afspraken liggen om de rijtijden op een aantal lijnen, waaronder 71, 143, 147, 148 en 159 te meten en analyseren. Deze metingen zullen in de periode van 22 oktober tot en met 28 oktober 2018 plaatsvinden, waardoor ook de effecten van de invoering van cashloos betalen meegenomen kunnen worden. Zodra de resultaten bekend zijn zullen we het Rocov vooraf betrekken bij keuzes die gevolgen hebben voor de reizigers. De resultaten van de rijtijdmeting zullen in overleg met de opdrachtgevers verwerkt worden in de dienstregeling 2019.

2. Voorstellen 2019

1. Lijn 11 stadslijn Kampen NS – Kampen Zuid NS

Vanuit het koersdocument van de provincie Overijssel liggen er initiatieven om stadslijn 11 tussen Kampen NS en Kampen Zuid in z'n geheel op te heffen. In elke richting is de bezetting op het drukste punt circa 200 reizigers per dag, dat lijkt veel, maar zij reizen slechts een korte afstand. In verhouding tot de geboden halfuurdienst is het aantal reizigers veel te klein, hetgeen resulteert in veel te lage opbrengsten in verhouding tot de kosten.

Alternatief vanuit Bewonersraad deltaWonen

Naar aanleiding van de signalen vanuit de provincie Overijssel dat er plannen zijn om stadsdienst van Kampen op te heffen, heeft de Bewonersraad van deltaWonen een alternatief plan (Stadsdienst Kampen 2.0, *Voor de stad Kampen*) ontwikkeld.

In het plan van de Bewonersraad wordt de stadsdienst Kampen gedeeltelijk verzorgd door OV Regio IJsselmond en gedeeltelijk door een Buurtbus. OV Regio IJsselmond verzorgt het Openbaar Vervoer vanaf Station Kampen naar het Centrum en de wijken Zuid, West, Hagenbroek, Brunnepe terug naar Station Kampen.

De Buurtbus zal de ontsluiting vanaf Station Kampen Zuid verzorgen. Vanaf Station Kampen-Zuid verzorgt de Buurtbus het Openbaar Vervoer naar de wijken Kampen-Zuid, Cellesbroek - Flevowijk terug naar Station Kampen-Zuid.

Lijn 11

Lijn 11 zal vanaf het station Kampen een halfuurfrequentie bieden waarbij aansluiting gegeven wordt op de trein van/naar Zwolle. Door de route zodanig te kiezen dat deze in 25 minuten gereden kan worden, kan er met één bus een halfuurfrequentie geboden worden. De lus-route zal linksom gereden worden, waarmee voorkomen wordt dat de dienstregeling door de verkeerscongestie op de IJsselkade niet stipt kan worden uitgevoerd.

Gezien de beschikbare rijtijd, in combinatie met een gewenste halfuurfrequentie, is het niet mogelijk om alle huidige haltes om lijn 11 aan te blijven doen. Hierbij is een keuze gemaakt tussen de haltes in het westelijk deel van Cellesbroek (halten Ereprijs, Sterrekroos, Akelei, Andoorn) en Hagenbroek (halten Hilbert van Dijkstraat, Doctor Kolfflaan, Beneluxlaan, Colijnlaan, Ommelandensingel). De haltes in Cellesbroek hebben per dag circa 60 instappers en 60 uitstappers. De haltes in Hagenbroek hebben per dag circa 95 instappers en 95 uitstappers. Met het handhaven van de route door Hagenbroek zullen de meeste reizigers behouden kunnen worden.

De voorgestelde route ontsluit de Polikliniek Isala, het gemeentehuis en een aantal verzorgingshuizen. In de Flevowijk, Kampen-Zuid en het oostelijke deel van Cellesbroek zijn de Buurtbus en lijn 11 aanvullend aan elkaar (zie routekaart op de volgende pagina).

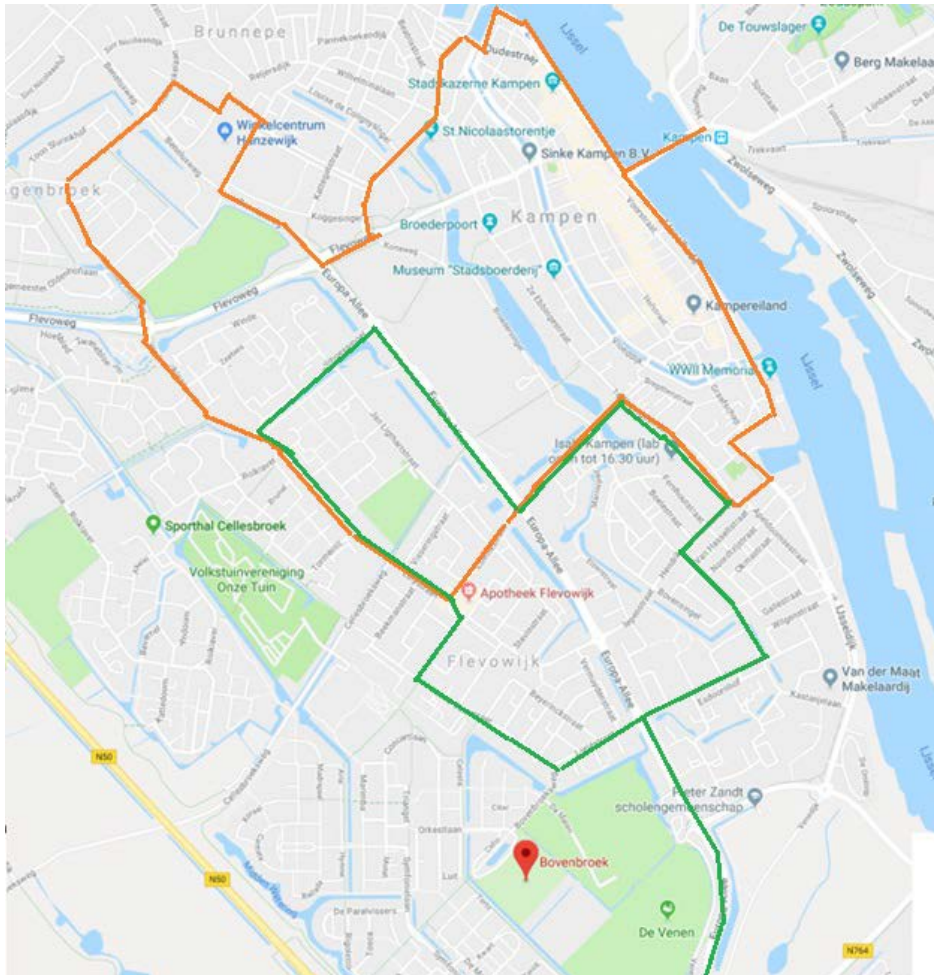
De eerste rit zal op werkdagen om 6.33 uur vertrekken vanaf station Kampen. De laatste rit komt om 19.28 uur aan op station Kampen. Op zaterdag is de eerste vertrek om 10.02 uur, laatste aankomst om 18.27 uur. Zaterdag zal lijn 11, evenals in de huidige situatie, uitgevoerd worden met een 8-persoons taxibus.

Op de nieuwe route zullen de haltes Ommelandsingel en Beekmanstraat komen te vervallen. De halte Ommelandsingel ligt op minder dan 150 meter afstand van de Colijnlaan. Op de halte Colijnlaan is een abri aanwezig. De Beekmanstraat ligt op minder dan 120 meter van de halte Amandelboom. Op de halte Amandelboom staat eveneens een abri.

Buurtbus

De Buurtbus zal vanaf station Kampen Zuid een halfuurfrequentie bieden waarbij aansluiting gegeven wordt op de trein van/naar Zwolle. Door de route zodanig te kiezen dat deze in 25 minuten gereden kan worden, kan er met één bus een halfuurfrequentie geboden worden. De voorgestelde route ontsluit de Polikliniek Isala, het gemeentehuis en een aantal verzorgingshuizen. In de Flevowijk, Kampen-Zuid en het oostelijke deel van Cellesbroek zijn de Buurtbus en lijn 11 aanvullend aan elkaar.

De eerste rit van de Buurtbus zal op werkdagen omstreeks 6.30 uur vertrekken vanaf station Kampen. De laatste rit komt omstreeks 19.28 uur aan op station Kampen. Op zaterdag is de eerste vertrek omstreeks 10.30 uur, laatste aankomst omstreeks 18.30 uur.



Route Lijn 11 (oranje) en Buurtbus Kampen (groen)

Afstemming plannen Connexxion – Bewonersraad.

Routes lijn 11 en de route van de Buurtbus zijn onderling afgestemd tussen Bewonersraad en Connexxion. Beide partijen zijn over en weer akkoord met de voorgestelde routes.

Besparing DRU's

Het halveren van de dienstregeling van lijn 11 levert een besparing op van ca. 3.225 DRU per jaar.

De extra kosten voor de financiering van het Buurtbusproject dienen als uitbreiding worden opgenomen.

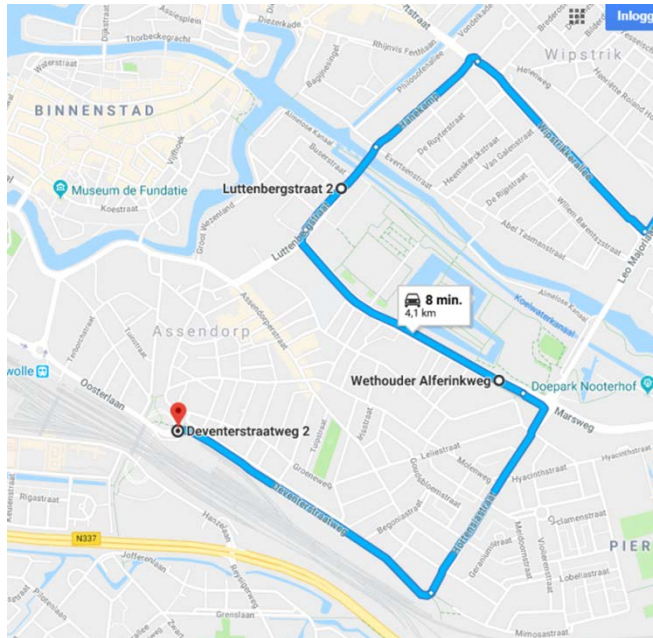
2. Lijn 70, routewijziging Zwolle

Als gevolg van de verplaatsing van het busstation Zwolle naar de zuidzijde van het spoor en de bouw van de ondergrondse fietsenstalling aan de noordzijde van het station zal de route van lijn 70 in Zwolle "tijdelijk" worden gewijzigd. Zodra de aanleg van de fietsenstalling gereed is (naar verwachting eind 2020) zal de route van lijn 70 definitief worden aangepast. De huidige route via het centrum (Schoormanstraat, Groot Wezenland, Burgemeester van Roijensingel - Stationsweg) naar het station zal vervallen. Om het centrum en de scholen aan de Wethouder Alferinkstraat te blijven bedienen zal lijn 70 vanaf Leo Majorlaan de volgende route volgen:

Wipstrikerallee – Hanekamp – Luttenbergstraat – Wethouder Alferinkweg – Hortensiastraat – Deventerstraatweg – van Karnebeek tunnel – Hanzelaan – Busstation.

Door de gemeente zal de halte Cornelis Houtmanstraat op de Wipstrikerallee en de halte Hortensiastraat op de Hortensiastraat tweezijdig worden uitgevoerd. Op de oude Deventerstraatweg is geen ruimte om de enkelzijdige halten (Dahliastreet en Lindestraat) tweezijdig uit te voeren. Deze beide halten zullen niet in de dienstregeling worden opgenomen.

Gewijzigde route betekent 3 minuten extra rijtijd t.o.v. de huidige route. Per saldo 169:15 DRU per jaar.



Gewijzigde route lijn 70 binnen Zwolle

3. Lijn 74 Kampen - Genemuiden - Hasselt - Zwolle

Lijn 74 rijdt op maandag tot en met vrijdag van Zwolle via Hasselt naar Kampen en vervoert circa 500 instappers per richting per dag (gemiddeld maart-april-mei 2018). Op zaterdag rijdt lijn 74 alleen Genemuiden-Hasselt (20 instappers per richting). Het merendeel van het vervoer is van Genemuiden naar Hasselt-Zwolle, een deel van het vervoer (ruim 30%, voorheen lijn 143) is van Genemuiden en kleine kernen als Grafhorst naar Kampen (60% naar Pieter Zand en Hoornbeek College in Kampen, 40% naar station Kampen). Het eindpunt Kampen Zuid wordt nauwelijks door reizigers gebruikt, behalve door scholieren van het Hoornbeek College. Een gewenste nieuwe halte voor deze sterk gegroeide school zal door de gemeente Kampen niet worden gerealiseerd, scholieren blijven de halte Blauwe Engel gebruiken.

Voorstel van de provincie was om de ritten op zaterdag op te heffen en het deel Genemuiden-Kampen te beperken tot een spitslijn of scholierenlijn naar Kampen. Desgewenst kunnen kernen overdag een buurtbus laten rijden langs het tracé. De ritten van lijn 74 zijn echter behoorlijk goed bezet:

- Ritten 1003, 1007 en 1011 respectievelijk **16, 82 en 23 reizigers** naar Kampen.
- Ritten 1038 en 1042 in de middag vanaf Kampen met **respectievelijk 16 en 26 reizigers**.
- Ritten 1008, 1010 en 1012 met respectievelijk **30, 35 en 21 reizigers** naar Zwolle.
- Ritten in de middag vanaf Zwolle/Hasselt naar Genemuiden; alle ritten **25-35 reizigers**.

Feitelijk zijn er op werkdagen weinig ritten aan te wijzen die als buurtbus kunnen rijden of opgeheven kunnen worden. Alleen de vroegste rit 1002 Genemuiden 5:57 uur naar Zwolle met 4,8 reizigers is eventueel op te heffen, evenals de laatste slag van Genemuiden naar Kampen (rit 1047 met 3,3 en rit 1054 met 1,8 reizigers). Deze ritten hebben geen effect op het aantal capaciteitsbussen en leveren slechts een beperkte kostenreductie. De avondritten zijn met gemiddeld 5 reizigers per rit naar verhouding redelijk bezet.

Het vervoer op deze lijn is de afgelopen tijd fors gegroeid (+26% reizigerskilometers). Omzetten in spitsritten en een buurtbus zou naar onze mening veel klachten opleveren van reizigers die noodgedwongen op de halte achterblijven omdat het voertuig vol is.



Op zaterdag zijn de ritten tussen Genemuiden en Hasselt (1x per uur) slecht bezet, zelfs de drukste ritten trekken gemiddeld slechts 4-5 reizigers. Opheffen op zaterdag is mogelijk, maar levert relatief weinig op: 187:12 DRU per jaar.

Op basis van de recente ontwikkeling van lijn 74 is de provincie Overijssel er van overtuigd dat het, vanuit vervoerkundigperspectief, niet nodig is de herijkingstrategie voor lijn 74 door te zetten. Wij stellen dan ook voor geen bezuinigingen door te voeren op lijn 74 en de dienstregeling voor werkdagen en zaterdagen ongewijzigd te laten.

4. Routewijziging lijn 74 en 143 IJsselkade Kampen

De ritten van lijn 74 vanaf Kampen Zuid ondervinden in de middag hinder van filevorming op de IJsselkade, een gevolg van de werking van de verkeerslichten bij de brug in combinatie met de brugopeningen. Het alternatief is om lijn 74 in de richting Genemuiden niet meer langs de IJsselkade te laten rijden maar via de Mr. Niersallee (N764) naar het station Kampen. Het aantal opstappers van de halten in Kampen zelf is niet groot, ca 10 per richting per dag, en die kunnen desnoods op de tegenrichting instappen. De rijtijd is gelijk, er is geen effect op de DRU's.

Om dezelfde reden stellen we voor om de route van lijn 143 te veranderen. Reizigers naar het gemeentehuis moeten dan uitstappen bij de halte Vijverhof en ruim 600 meter lopen langs de Europa-Allee. Ook voor lijn 143 is er geen effect op de DRU's, wel een betere betrouwbaarheid (aansluiting op station Kampen NS).

In een eerder advies van het Rocov hebben zij de wijziging van lijn 74 positief geadviseerd (maar bij voorkeur alleen middag) en de routewijziging van lijn 143 negatief geadviseerd. De wijziging van lijn 74 is per 1 juli 2018 doorgevoerd. Vanaf rit 1022 (11:30 uur) rijdt lijn 74 vanaf station Kampen Zuid via de Mr. Niersallee naar station Kampen.

Lijn 74

Voor vervoersplan 2019 wordt voorgesteld om alle ritten vanaf Kampen, Station Zuid via de Molenburg te laten rijden. Ook de ritten 1014, 1018 en 1022, die vanaf Hasselt niet doorrijden naar Zwolle, hebben in de dagelijkse praktijk te maken met rijtijdsproblemen waardoor de aansluiting op Hasselt Scheepswerf op lijn 71 naar Zwolle veelal verloren gaat.

Op een gemiddelde werkdag (jaargemiddeld 2017) worden ca. 2 reizigers van lijn 74 gedupeerd door het omleggen van de eerste 4 ritten op lijn 74 via de Molenburg.

HB-matrix Lijn 74b Station Kampen-Zuid - Station Kampen

Ritten 1010, 1014, 1018, 1022

	Station Zuid	Blauwe Engel	Venedijk	Bovenhavenstraat	Koornmarkt	IJsselbrug	Kampen station	Totaal
Station Zuid	0	0	0	0,3	0,4	0,8	0,6	
Blauwe Engel		0	0	0,1	0,1	0,1	0,1	
Venedijk			0	0,1	0,2	0,2	1,4	
Bovenhavenstraat				0	0	0	0,2	
Koornmarkt					0	0	0	
IJsselbrug						0	0	
Kampen station							0	
								2,1

Vervallen relaties indien alle ritten van lijn 74 via de Molenbrug gaan rijden

De eerste 4 ritten van lijn 74 geven in Hasselt Scheepswerf aansluiting op de ritten 1016, 1022, 1026 en 1030 van lijn 71 richting Zwolle. Per dag stappen er gemiddeld 15 reizigers in Hasselt over op de 4 genoemde ritten van lijn 71. De aansluiting in Hasselt op lijn 71 weegt derhalve zwaarder dan het vervallen van de relaties binnen Kampen met lijn 74.

De route via de Molenbrug kan binnen dezelfde rijtijd worden gereden en leidt derhalve niet tot toename van de kosten, maar komt wel de betrouwbaarheid van de dienstuitvoering ten goede. Indien routewijziging via de Molenbrug niet gehonoreerd wordt, zal lijn 74 rit 1014 vanaf Hasselt, Scheepswerf (V. 9.10) door kunnen rijden naar Zwolle waarmee er een doorgaande verbinding is, in plaats van de huidige onbetrouwbare overstap van lijn 74 op lijn 71.

Lijn 143

Gezien de aanhoudende congestie op de IJsselkade zal met ingang van de nieuwe dienstregeling 2019 lijn 143 niet meer via de IJsselkade rijden. Ondanks de positieve effecten op de rijtijd door maatregelen die door de provincie Flevoland zijn genomen om de doorstroming op de N307 voor de Roggebotsluis te verbeteren, biedt dit geen oplossing voor de vertragingen op de IJsselkade. Om de betrouwbaarheid te verbeteren en de aansluitingen op Kampen NS te garanderen zal vanaf de halte Vijverhof via de Europa-Allee - Flevoweg - Oostzeestraat - Oranjesingel - Buitenkade - IJsselkade v.v. gereden worden. De halten Gemeentehuis, Isala Polikliniek, Bovenhavenstraat en Koornmarkt komen hierbij te vervallen.

Door de gewijzigde invulling van de stadsdienst Kampen blijven de halte Isala Polikliniek en Gemeentehuis met zowel lijn 11 als de Buurtbus bediend.

Op de nieuwe route zal gehalteerd worden op de halten Oostzeestraat, Oranjesingel Van Heutzplein en IJsselbrug.

Instappers station Kampen:	64
Uitstappers station Kampen:	63
Overstappers bus – bus v.v. op station Kampen:	21 per dag
Overstappers bus - trein v.v.:	niet bekend vanuit OV-chipkaart data

Indien gemeente Kampen de doorstroming structureel verbetert, waardoor de bus vrije doorstroming heeft op de IJsselkade tot over de Stadsbrug, zal de route van lijn 143 via de IJsselkade behouden kunnen blijven.

5. Extra ritten lijn 74 Hasselt – Zwolle

In de huidige dienstregeling rijden de ritten 1002 tot en met 1012 vanaf Hasselt Scheepswerf door naar Zwolle Busstation. Vanaf dienstregeling 2019 stellen we voor om in de reguliere dienstregeling ook de ritten 1014 en 1016 vanaf Hasselt Scheepswerf door te laten rijden naar Zwolle Busstation. Ter compensatie van de toename van het aantal DRU's zal lijn 74 rit 1002 alleen rijden tussen Genemuiden en Hasselt Scheepswerf. De doorgaande passagiers naar Zwolle kunnen in Hasselt overstappen op de aansluitende lijn 71 rit 1004. Tussen Genemuiden en Hasselt zijn er gemiddeld 3,1 instappers op lijn 74 rit 1002. De maximale gemiddelde bezetting op lijn 74 rit 1002 tussen Hasselt en Zwolle bedraagt 6,0 passagiers. Deze passagiers stappen over op lijn 71 rit 1004 welke een maximale gemiddelde bezetting heeft van 6,3 passagiers per rit.

De overstap van de passagiers van lijn 74 naar lijn 71 zal derhalve betekenen dat de bezetting van lijn 71 rit 1004 zal stijgen naar een gemiddelde maximale bezetting van 12,3 passagiers.

Voor lijn 74 rit 1014 geldt dat, door vertraging in Kampen op de IJsselkade, de aansluiting op lijn 71 in Hasselt (gemiddeld zijn er per dag 7 overstappers in Hasselt op lijn 71 rit 1022) veelvuldig verloren gaat. Door de rit 1014 door te laten rijden naar Zwolle is de doorgaande verbinding, zonder overstap, voor deze reizigers gegarandeerd. Indien in Kampen alle ritten van lijn 74 richting Hasselt via de Molenbrug gaan rijden, zal de aansluiting tussen lijn 74 en 71 aanmerkelijk vaker kunnen worden gegarandeerd en is het vanuit betrouwbaarheid niet noodzakelijk dat lijn 74 rit 1014 doorrijdt naar Zwolle, maar vanuit continuïteit in de dienstregeling wel wenselijk (ononderbroken halfuurspatroon van de ritten die doorrijden vanaf Hasselt naar Zwolle).

Het doorrijden van lijn 74 rit 1016 komt voort uit de hoge bezetting van lijn 71 rit 1024. Deze rit van lijn 71 heeft tussen Hasselt en Zwolle een gemiddelde bezetting van 59 passagiers (90% percentiel bezetting van 79 passagiers; november 2017). Door lijn 74 rit 1016 vanaf Hasselt door te laten rijden naar Zwolle wordt lijn 71 rit 1024 ontlast, behoeven reizigers op lijn 74 niet over te stappen en wordt voorkomen dat lijn 71 rit 1024 moet worden versterkt.

De dienstregeling van lijn 74, rit 1002 tot en met 1016 wordt als volgt:

	1002	1004	1006	1008	1010	1012	1014	1016
Kampen Station Zuid					7:30		8:30	
Kampen Station			6:40		7:40		8:40	
Genemuiden, 't TAG	5:57	6:27	6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27
Hasselt, Scheepswerf	6:10	6:40	7:10	7:40	8:10	8:40	9:10	9:40
Hasselt, Scheepswerf	*	6:41	7:11	7:41	8:11	8:41	<u>9:11</u>	<u>9:41</u>
Zwolle, Busstation		7:07	7:37	8:07	8:37	9:07	<u>9:37</u>	<u>10:07</u>

*Overstap op lijn 71 naar Zwolle, V. 6.10 uur

De kosten die gemoeid zijn met de het doorrijden van de ritten op lijn 74 bedragen:

Rit 1002: -/-0:27 x 200 dagen = -90:00 DRU

Rit 1014: 0:27 x 200 dagen = 90:00 DRU

Rit 1016: 0:27 x 200 dagen = 90:00 DRU

Totaal: 90:00 DRU per jaar

6. Voorstel OVflex Steenwijkerwold

OVflex is een nieuw vervoerconcept; Openbaar Vervoer met een deeltaxi-achtige exploitatie. Met een handige app (eventueel telefonisch) reserveert de reiziger een zitplaats. De busjes rijden kriskras door het gebied van halte tot halte. De app werkt prettig, betalen kan op meerdere manieren (behalve cash). In het eerste proefgebied Arnhem en Nijmegen zijn de reizigers en de chauffeurs zeer tevreden en enthousiast over Brengflex. Het systeem heeft de Blijve Reizigers Vakprijs 2017 gewonnen. Het systeem is als Bravoflex ook uitgerold in Helmond, als AML-flex in Amstelland-Meerlanden en wordt komend jaar ook in Noord-Holland Noord ingevoerd. Ook de provincie Overijssel wil graag experimenteren met dit nieuwe systeem en stelt het gebied Steenwijkerwold voor.



Het gaat hier om een gebied van 10 bij 20 km, met twee matig bezette lijnen 75 en 76. Lijn 76 bedient meer inwoners, trekt meer reizigers (180 per richting per werkdag) maar heeft ook een veel langere route en dus hogere kosten. Lijn 75 heeft ondanks een lager aantal reizigers (125 per richting per werkdag) een betere kosten-opbrengsten verhouding.

Beide lijnen hebben in de ochtendspits een rit met 30 reizigers en daarnaast enkele ritten met 10-20 reizigers gemiddeld. Veel ritten zijn echter matig bezet met slechts enkele reizigers. De lengte van een rit tussen Marknesse en Steenwijk is een klein half uur (lijn 75) of een klein uur (lijn 76). In eerste instantie wil de provincie het systeem aanbieden in aanvulling op de bestaande lijnen 75 en 76. Er is een beperkt aantal mogelijkheden voor kortere routes in het gebied van lijn 76. Voor lijn 75 zijn weinig alternatieve routes denkbaar behalve in Steenwijk. Kriskras bewegingen in het gebied zijn beperkt tot bijvoorbeeld Blokzijl-Oldemarkt of naar Buitencentrum Weerribben (nu circa 700 meter vanaf een halte). De extra herkomsten of bestemmingen die OVflex extra kan bieden ten opzichte van de huidige lijnen liggen vooral in Steenwijk. Wel kan OVflex extra ritten bieden. Beide lijnen rijden alleen op werkdagen een uurdienst terwijl aansluitende bussen en treinen elk halfuur vertrekken.

Exploitatie: lijn 76 is gekoppeld aan lijn 70 in Steenwijk. Zonder deze koppeling moet lijn 70 negatief keren, dus lange tijd stilstaan in Steenwijk.

Door de grootte en relatieve leegte van het gebied zijn de rijtijden circa 20-30 minuten, niet erg geschikt om met OVflex te bedienen. De voertuigen zijn lang bezig met één rit en de combinatiegraad zal laag zijn. Omdat het systeem aanvullend is, zullen in eerste instantie weinig voertuigen nodig zijn. De provincie zal op enig moment moeten kiezen of zij OVflex wil aanbieden in perioden als de avonduren of in het weekend, waarin nu geen OV geboden wordt. Op termijn zou OVflex een aantal zwakkere ritten van deze lijnen kunnen vervangen. OVflex kan geen rechtstreekse spitsritten naar Emmeloord bieden, zoals lijn 75 en 76 nu wel doen. Als OVflex de lijnen 75 en 76 zou vervangen is in de spits aanvullend een aantal scholierenritten met een grote bus nodig, hetgeen een relatief dure voorziening zal zijn.

Voor reizigers is het toegenomen aantal reismogelijkheden een mooie aanvulling op de huidige uurdiensten. Hier staat tegenover dat het tarief hoger is dan OV-tarief, diverse voordelige abonnementen zijn niet geldig (zoals de OV-Studentenkaart). In de praktijk richt OVflex zich meer op comfort voor incidentele reizigers dan als goedkoop collectiefvervoer. In de huidige situatie kost een "gemiddelde" rit in stedelijk gebied € 3,00 tot 5,30. Het tarief voor OVflex zal een flatfare zijn (naar verwachting bij introductie ca. € 6,00). Wij ramen het aantal reizigers op circa 50 reizigers per dag, de opbrengst is dan circa € 81.000,- (ex. Btw, per jaar) en de kosten op circa € 480.000,- (ex. Btw, per jaar bij inzet van 2 voertuigen). De kosten-opbrengsten verhouding ligt dan iets lager dan de huidige lijn 75.

De lage combinatiegraad in de daluren en de relatief drukke spits zullen het moeilijk maken om op de lange termijn een stabiele voorziening te bieden. In (stedelijke) gebieden met meer kris-kras bewegingen biedt OVflex de reiziger een grotere meerwaarde. Voorbeelden zijn stedelijke gebieden zoals Dronten of Kampen/IJsselmuiden, maar die hebben relatief weinig inwoners (circa 30.000 respectievelijk 47.000) in vergelijking met de plaatsen waar OVflex tot nu toe is uitgerold. Arnhem, Nijmegen en Helmond zijn kernen van meer dan 100.000 inwoners. Voor het gebied Steenwijkerwold wordt OVflex niet als een kansrijke oplossing gezien voor het steeds verder onder druk staande voorzieningenniveau.

7. Lijn 70 en lijn 270 Giethoorn Express

Door lobbywerk vanuit de lokale horeca trekt Giethoorn steeds meer Aziatische toeristen die met de trein (meestal uit Amsterdam) aankomen op station Steenwijk NS en vervolgens met de bus doorreizen naar Giethoorn, het "Hollands Venetië". De afgelopen jaren is het vervoer van deze toeristen tussen Steenwijk en Giethoorn stormachtig gegroeid. Waar eerst kon worden volstaan met bijrijden in de weekenden tijdens de zomerperiode, is nu al dagelijks extra vervoer nodig van begin april tot eind oktober. De extra reizigers waren in eerste instantie een zeer welkome aanvulling op de dunne bezette lijn 70. Inmiddels is de stroom zo groot dat de exploitatie van lijn 70 ernstig wordt verstoord. Op sommige momenten staan meer dan 100 toeristen op de halte te wachten op de volgende bus, zodat twee bussen nodig zijn om deze reizigers te vervoeren. Het aantal toeristen is zo groot dat de in- en uitstaptijden groot zijn, waardoor flinke vertragingen optreden die de strakke dienstregeling van lijn 70 niet kan opvangen. Wij hebben daarom voorkeur voor een nieuwe lijn 270 Giethoorn

Express (in analogie met de 247 Walibi Express), die geheel onafhankelijk van lijn 70 de toeristen gaat vervoeren tussen Steenwijk en Giethoorn.

Lijn 270 vertrekt enkele minuten voor lijn 70 vanaf Steenwijk of vanaf Giethoorn en keert op de Blauwe Hand. Door de kortere route heeft lijn 270 meer ruimte om de vertragingen op te vangen. De IC-trein van en naar de Randstad rijdt sinds 10 december 2017 een regelmatige halfuurdienst. Lijn 270 sluit hierop aan. Door de week kunnen in eerste instantie 12-meter bussen ingezet worden, in het weekend en in de zomer zijn grotere voertuigen nodig (geleed). De nieuwe Holland Travel Ticket (al op Schiphol verkrijgbaar) vervangt steeds meer de papieren dagkaarten, maar vergt dan wel relatief snelle OV-chipkaartapparatuur om de instaptijd te beperken. Lijn 70 functioneert door de latere vertrektijd als “versterking” van lijn 270, hoeft minder toeristen te vervoeren en heeft daardoor minder vertragingen. In 2018 rijdt lijn 270 Giethoorn Express van 29 april tot 27 oktober (26 weken).

Gezien het succes van lijn 270 stellen wij voor om met ingang van dienstregeling 2019 lijn 270 structureel op te nemen in de dienstregeling voor een periode van 31 weken per jaar. In 2019 zal lijn 270, de Giethoorn Express, rijden in de periode van zaterdag 30 maart tot en met zondag 27 oktober 2019 (30 weken). Door 4 weken eerder te starten wordt voorkomen dat we vanaf 30 maart 2019 lijn 70 alsnog moeten versterken, zoals we dit in 2018 nog hebben moeten doen. De uitbreiding van de dienstregeling met circa 4 weken t.o.v. 2018 betekent een uitbreiding 318:30 DRU.

Routewijzigingen 270

Steenwijk Centrum

Binnen Steenwijk zal lijn 270 niet langer via het centrum (Tukseweg – Vendelweg – Schansweg – Zuidveenseweg – Blokzijlweg) rijden. De nieuwe route gaat via de Tukseweg – Hooijweg – Ruxveenseweg (N334) – Blokzijlweg.

Lijn 270 heeft geen functie voor het centrum van Steenwijk. De nieuwe route heeft een betere doorstroming en is ondanks een langere afstand (300 meter) een snellere route. Door de relatief hoge afhandelingsijd op de bus van de toeristen staat de rijtijd onder druk. Door deze route te kiezen, kunnen de rijtijden beter gegarandeerd worden. De halten Mathijs Kiersstraat, Vendelweg, Gemeentehuis en Zuidveen komen te vervallen voor lijn 270.

Giethoorn via Provinciale weg.

Vanuit de gemeente Steenwijkerland is er verzoek gekomen om de route van lijn 270 in Giethoorn aan te passen. Verzoek is om, komende vanuit Steenwijk, vanaf de Beulakerweg t.h.v. Hotel De Harmonie de route te verleggen naar de Provinciale weg (N334). Door de aanpassing van de route v.v. komen de halten Kerkweg, Lindehof en Hotel Harmonie te vervallen.

Voor de halte Hotel Harmonie zal een vervangende halte (perron incl. verharde looproute naar de oude Beulakerweg) aangelegd moeten worden op de verbindingsweg tussen de Oude Beulakerweg en de Beulakerweg (N334).



De halte Groene Kruis kan als vervangende halte voor de halte Kerkweg worden gezien. Deze halten liggen op ca. 250 meter afstand van elkaar. Nadeel is wel dat de buspassagiers die vanuit Steenwijk komen en op deze

halte uitstappen de Provinciale weg moeten oversteken. De gemeente Steenwijkerland zal vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid deze situatie dienen te beoordelen.

8. Lijn 79 Meppel – Blauwe Hand

Lijn 79 rijdt alleen op werkdagen en wordt gekenmerkt door een slechtste Kosten-Opbrengsten verhouding. Het zou iets gunstiger zijn als de lijn zou worden uitgevoerd met een kleiner voertuig. Dit kan echter niet omdat de spitsritten te druk zijn voor een klein voertuig. De bezetting van een rit schommelt door allerlei keuzes van reizigers aanzienlijk (een keer later naar school of werk, ziek, vrije dag, etc.). Voor een redelijke kans dat met een 8-persoonsbusje niet vaker dan een enkele keer per maand reizigers aan de halte blijven staan, is een gemiddelde bezetting van maximaal 4 à 5 nodig. Op lijn 79 zijn er in de ochtend twee ritten met bezetting gemiddeld resp. 15 en 20, in de middag vijf ritten met gemiddeld 5 tot 9 reizigers. Gebruikers zijn vooral scholieren uit omgeving Vollenhove en kleine kernen als Wanneperveen en Kolderveen naar scholen in Meppel. Per dag zijn er circa 50 reizigers per richting. Het voorstel is om lijn 79 op te heffen en te vervangen door een scholierenlijn 679 Vollenhove - Meppel.

De scholieren reizen nu via lijn 71/171 met een overstap op Zwartsluis op lijn 70 en nog een overstap op de Blauwe Hand op lijn 79. Deze aansluitingen gaan regelmatig mis, met veel klachten als gevolg. De groep scholieren is nu circa 10 tot 15 reizigers. Drukste rit is 1004 (circa 5 overstappers op Blauwe Hand) en 1006 (circa 10 overstappers). Op het drukste punt hebben deze ritten circa 15 reizigers. Drukste terugritten zijn rit 1017 en 1019 (ca. 9 reizigers met 7 respectievelijk 4 overstappers op Blauwe Hand) en 1015, 1021 en 1023 (5 tot 8 reizigers met weinig overstappers op Blauwe Hand).

Een rechtstreekse scholierenlijn zou naar verwachting circa 30 extra scholieren trekken dan de huidige verbinding met 2 overstappen. De huidige lijn 71 en 70 verliezen deze 15 scholieren. Twee ritten in de ochtend (A. 8.03 en 9.08 uur) en drie ritten in de middag (V. 14.21, 15.41 en 16.51 uur) lijkt voldoende. Door de ritten van de scholierlijn niet in een strak patroon te leggen, kan er beter aangesloten worden op de schooltijden waarbij, naar verwachting het Greijdanus College maatgevend is en is een efficiënte busomloop mogelijk.



Scholierenlijn 679 (blauw)

Lijn 679 rijdt vanaf Vollenhove Clarenberglaan, via Blauwe Hand, Wanneperveen, Kolderveen naar Meppel. Binnen Meppel zal via de Ceintuurbaan en Burgemeester Knopperslaan naar het station gereden worden. Op alle op de route gelegen halten kan worden in- en uitgestapt.

Parallel aan de adviesaanvraag aan het ROCOV wordt Plaatselijke Belangen hierover op de hoogte gebracht en wordt gekeken naar mogelijkheden voor buurtbus. Indien er vanuit de lokale samenleving initiatieven worden ontplooid om een buurtbusproject te starten om het wegvallen van lijn 79 verder op te vangen, zal dit project gesteund en begeleid worden door zowel Connexxion als de provincie Overijssel.

Opheffen lijn 79 geeft een besparing van 2.431 DRU. De scholierenlijn 679 kost ca. 550 DRU. Per saldo levert dit een besparing op van 1.881 DRU.

9. Routeomlegging Zeewolde

Om het doorgaande verkeer op de Zeewolderdijk (N707) verder te beperken en de natuur van het Wolderwijd te sparen zal de gemeente Zeewolde eind 2018 de N707 ter hoogte van de Polderwijk permanent omleggen. Hierdoor zullen de routes van lijn 142, 144, en 159 per richting met circa 700 meter toenemen. Voor de rijtijd zal dit voorsnog een toename betekenen van 1 minuut per richting. Bij de omlegging van de N707 zal er gelijktijdig een halte aangelegd worden (halteren op de rijbaan) zodat nieuwe bewoners direct vanaf de eerste dag dat ze hun nieuwe huis betrekken er ook gebruik kunnen maken. Het gebruik van de extra halte kan op termijn betekenen dat de rijtijd per richting met nog een extra minuut zal toenemen. Door deze extra tijd komt de rijtijd verder onder druk. Dit heeft ook consequenties voor de aansluitingen op de treinen. In bijlage 4 zijn de aansluitschema's met de maatgevende aansluitingen tussen lijn 142, 144, 159 en de treinen opgenomen.

Consequenties van deze wegomlegging zijn per lijn als volgt:

Lijn 142

Lijn 142 geeft in Nijkerk aansluiting op de trein van/naar Amersfoort. Hierdoor zullen de aankomst en vertrektijd in Nijkerk ongewijzigd dienen te blijven, hetgeen betekent dat lijn 142 één minuut later zal aankomen in Harderwijk en één minuut eerder uit Harderwijk zal vertrekken.

De permanente wegomlegging betekent voor lijn 142 de volgende uitbreiding van het aantal DRU's.

Mavr: 37 ritten;	37 minuten	200 dagen	123:20 DRU
Mavr Vak: 27 ritten;	27 minuten	55 dagen	24:45 DRU
Totaal:			148:05 DRU

Lijn 144

De permanente wegomlegging betekent voor lijn 144 de volgende uitbreiding van het aantal DRU's.

Mavr: 5,5 ritten;	11 minuten	255 dagen	46:45 DRU
Za: 16 ritten	32 minuten	52 dagen	27:44 DRU
Zo: 15 ritten	30 minuten	58 dagen	29:00 DRU
Totaal			103:29 DRU

Lijn 159

De permanente wegomlegging betekent voor lijn 159 de volgende uitbreiding van het aantal DRU's.

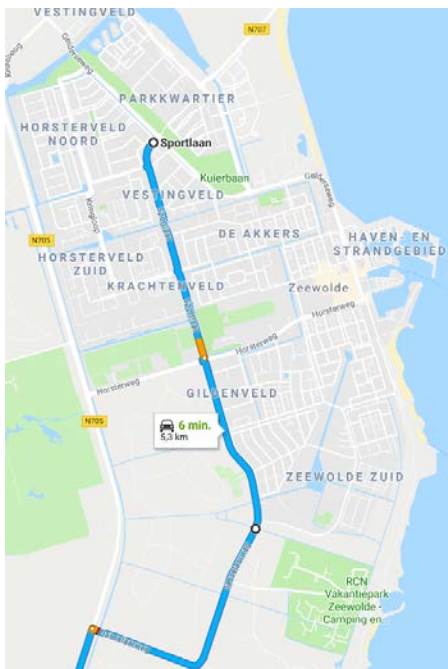
Mavr: 39 ritten	39 minuten	255 dagen	165:45 DRU
-----------------	------------	-----------	------------

Totaal 142, 144, 159:	417:19 DRU
-----------------------	------------

10. Lijn 160 Almere - Eemhof – Amersfoort Vathorst (afwijkende ingangsdatum 9-12-2018)

Deze lijn rijdt vrijwel alleen voor werknemers en bezoekers van de Eemhof, die ook financieel bijdraagt aan de exploitatie van lijn 160. Dat moet ook wel, de lijn is gemiddeld slecht bezet (45 instappers per richting) met sterke pieken i.v.m. wisseldagen op het park (het 90% percentiel bezetting is 2 maal zo hoog). Het personeel heeft een zichtkaart, daardoor is de bezetting veel hoger dan onze telgegevens (o.b.v. de OV-chipkaart) laten zien. In de praktijk wordt zelfs met enige regelmaat om versterking gevraagd. Overigens vervoert lijn 160 ook lokale reizigers binnen Almere, ondanks dat lijn 156 veel vaker rijdt.

In het zomerseizoen is het aantal instappers met OV-chipkaart ca. 30% hoger. De vervoerder van de concessie Almere Keolis rijdt de ritten van lijn 160 vanaf 10 december 2017 voor OV Regio IJsselmond. Op 8 juni 2018 is er overleg geweest met de Eemhof, vooral om te kijken of lijn 160 nog wel moet rijden naar Amersfoort Vathorst. Er zijn bijzonder weinig reizigers op het trajectdeel Eemhof-Vathorst, terwijl er vraag is naar een



hogere frequentie op het trajectdeel Almere-Eemhof. Het huidige rijden (waar de Eemhof steeds vaker om vraagt) is aanzienlijk duurder dan de vergoeding op basis van de DRU-bijdrage. Eemhof verwacht met een directe verbinding met Zeewolde een groter potentieel medewerkers aan te spreken. De ervaring leert dat het niet of nauwelijks mogelijk is om nieuwe medewerkers in Amersfoort te werven.

Op verzoek en met goedvinden van de Eemhof zal het eindpunt van lijn 160 verplaatst worden van Station Amersfoort Vathorst naar Zeewolde Mast, waardoor een verbinding tussen de Eemhof en Zeewolde ontstaat. Door overstappen op lijn 142 v.v. (op Zeewolde Slingerpas) en op lijn 159 v.v. (op Zeewolde Mast) krijgen dan ook Nijkerk respectievelijk Harderwijk een verbinding met Eemhof. Vanaf Utrecht en Amersfoort NS zal de rijtijd via Nijkerk NS met een overstap op lijn 142-160 vrijwel even lang zijn als nu via Vathorst NS.

Binnen Zeewolde zal lijn 160 via de Spiekweg (N705), Dasselaarweg en Sportlaan doorrijden naar de halte Mast. Er kan dan gekeerd worden op de rotonde Gelderseweg - Sportlaan. Alle op de route

gelegen halten zullen ook in de dienstregeling van lijn 160 worden opgenomen. Dit betekent dat de halten Gildenveld en Kastanjelaan, richting Almere nog tweezijdig uitgevoerd dienen te worden door de gemeente Zeewolde. Bij de halte Gildenveld richting Almere ligt al een perron en heeft alleen een haltepaal geplaatst te worden. Bij de halte Kastanjelaan richting Almere dient nog een halteperron (halteren op de rijbaan) te worden aangelegd. In het overleg met de gemeente Zeewolde is op 21 juni 2018 besproken dat deze halte vooralsnog enkelzijdig blijft en eerst wordt afgewacht hoe het gebruik van lijn 160 in Zeewolde zal zijn.

Het verplaatsen van het eindpunt van station Vathorst naar Zeewolde Mast betekent per saldo een extra rijtijd van 1 minuut per richting. Per jaar betekent dit een toename van 85:10 DRU's.

In afwijking van de overige lijnen zal de wijziging van lijn 160 per zondag 9 december 2018 ingaan.

11. Lijn 247 Walibi Express Harderwijk station

Het resultaat van een vervoersonderzoek, uitgevoerd door Walibi, is dat er onvoldoende behoefte is aan een verbinding met Dronten. De huidige lijn 247 kan daarom ongewijzigd blijven. Zoals elk jaar moet er bijgereden worden op 27 april en 5 mei.

Walibi heeft gevraagd om een eerdere rit die om 9.30 uur aan komt. Het park opent pas om 10 uur, dit verzoek wordt dus niet ingewilligd.

12. Lijn 148 Lelystad – Luchthaven - Harderwijk

Mogelijk vraagt provincie om met lijn 148 om te rijden langs de ingang van de Luchthaven, omdat de loopafstand vanaf de halte Eendenweg langs de Larserweg (N302) lang is (ruim 1.000m). Stadsdienst lijn 7 rijdt al 1 maal per uur naar de ingang Luchthaven. Ook in de aanbesteding is al opgekomen dat lijn 148 met name vanaf Harderwijk reizigers zou moeten aanvoeren naar de Luchthaven. Naar verwachting zullen reizigers voor het chartervervoer (vooral 's morgens heel vroeg, tussen de middag en 's avonds heel laat) vooral met de auto komen en nauwelijks per bus. Het omrijden zou op lijn 148 aanzienlijk meer reizigers kosten (langere reistijd, minder comfort, mislopen aansluitingen) dan het zou opleveren aan luchtreizigers/personeel. Deze vraag komt naar verwachting pas in Vervoerplan 2020 aan de orde, in verband met uitstel van de bouw van de Luchthaven.

13. Wijzigingen naar aanleiding van de OV conferentie Urk

Op Urk heeft de provincie op 3 april 2017 een OV-conferentie gehouden, waarbij reizigers en politiek wensen en klachten konden uiten. Daarnaast is er door Transtec een Vervoersonderzoek Noordelijk Flevoland uitgevoerd. De resultaten van het vervoersonderzoek en de werkconferentie hebben geleid tot een vijftal wensen/vragen.

1. Centrale halte(s) en route Urk.
2. Wens: snellere verbinding Urk - Zwolle via Ens i.p.v. via Emmeloord.
3. Wens: directe verbinding Urk - Lelystad.

4. Vraag: kan lijn 140 (de voormalige Zuiderzeelijn, nu geknipt in lijn 140 en Qliner 315) sneller worden door inzet van 100 km/h bussen of door overslaan van de Domineesweg, als wens 3. is gerealiseerd)
5. Vraag: kan op lijn 141 op werkdagen de rit 1073 die om 19.33 vertrekt vanaf Kampen Station doorrijden naar Urk?

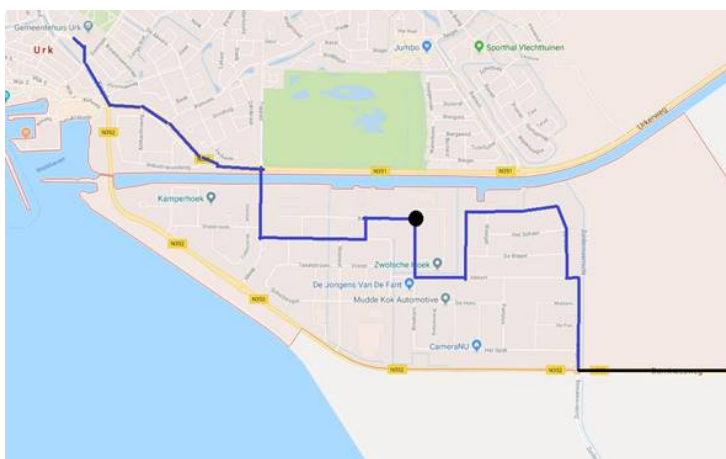
De onderlinge relatie tussen de eerste 4 wensen/vragen is dusdanig dat ze niet los van elkaar gezien kunnen worden. Aanpassing van de centrale halte en de route op Urk en de wensen kunnen meegenomen worden voor het vervoerplan 2020 (ingaaand december 2019).

Ten aanzien van punt 5 stellen we voor om deze extra rit Emmeloord – Urk – Emmeloord per 17 februari 2019 te effectueren. Per jaar betekent dit een uitbreiding van 191:15 DRU.

14. Uitbreiding spitsritten en routewijziging lijn 149 Urk

Om aan verzoeken van reizigers en scholieren te voldoen worden er in de ochtend- en middagspits 2 extra slagen gereden tussen Nagele – Urk v.v. Hierdoor zijn er in de extra vertrek mogelijkheden om 7.29 uur, 8.29 uur, 15.29 uur en 16.29 uur vanaf Urk naar Nagele. Vanaf Nagele zijn er extra vertrek mogelijkheden om 7.18 uur, 8.18 uur, 15.18 uur en 16.18 uur. De extra ritten van lijn 149 geven aansluiting op Nagele Domineesweg op lijn 140 van/naar Lelystad.

Op verzoek van de gemeente Urk en met instemming van de provincie Flevoland zal de route van lijn 149 worden gewijzigd waardoor er een extra halte geplaatst kan worden op (de hoek) Zwolsche Diep – Keteldiep. Aanleiding van deze routewijziging is een verzoek van het Trefpunt Medische Geschiedenis Nederland, gevestigd aan Foksdiep 2-8.



Gewijzigde route lijn 149, met nieuwe halte (zwarte stip).

Regelmatige bezoekers, gasten en vrijwilligers die met het openbaar vervoer komen moeten nu lopend vanaf de halte Marsdiep of halte Griend naar het Fokdiep, een route waar geen voetpaden aanwezig zijn. De routewijziging zal leiden tot één minuut extra rijtijd.

3. Kalender 2018-2019

Dit overzicht betreft de kalender voor de dienstregeling 2019.

De reguliere geldigheidsperiode van de dienstregeling 2019 is van zondag 9 december 2018 t/m zaterdag 7 december 2019.

Feestdagen

Op feestdagen wordt een zondag dienstregeling gereden. De feestdagen in 2018/2019 zijn:

Kerstmis:	dinsdag 25 en woensdag 26 december 2018
Nieuwjaarsdag:	dinsdag 1 januari 2019
Pasen:	zondag 21 en maandag 22 april 2019
Bevrijdingsdag:	zondag 5 mei 2019 zal worden uitgevoerd conform een reguliere zondag
Koningsdag:	zaterdag 27 april 2019 (uitgevoerd als een zaterdag)
Hemelvaartsdag:	donderdag 30 mei 2019
Pinksteren:	zondag 9 en maandag 10 juni 2019

In de bijlage zijn de kalenders inclusief schoolvakanties per regio voor 2018-2019 geplaatst.

4. Bijlagen

Op de volgende pagina's zijn de verschillende bijlagen opgenomen.

- Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2018 & 2019
- Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen 2019
- Bijlage 3 – Kwantiteiten dienstregeling 2019
- Bijlage 4 – Aansluitschema's lijn 142, 144 en 159.

Bijlage 1 – Kalenders Noord en Midden 2018 & 2019

2018

januari						februari						maart					
WEEK	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13
Zondag		7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		4	11	18	25
Maandag	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		5	12	19	26
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		6	13	20	27
Woensdag	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		7	14	21	28
Donderdag	4	11	18	25		do	1	8	15	22		do	1	8	15	22	29
Vrijdag	5	12	19	26		vr	2	9	16	23		vr	2	9	16	23	30
Zaterdag	6	13	20	27		za	3	10	17	24		za	3	10	17	24	31
april						mei						juni					
WEEK	14	15	16	17	18		18	19	20	21	22		22	23	24	25	26
Zondag	1	8	15	22	29	zo		6	13	20	27	zo		3	10	17	24
Maandag	2	9	16	23	30	ma		7	14	21	28	ma		4	11	18	25
Dinsdag	3	10	17	24		di	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26
Woensdag	4	11	18	25		wo	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27
Donderdag	5	12	19	26		do	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28
Vrijdag	6	13	20	27		vr	4	11	18	25		vr	1	8	15	22	29
Zaterdag	7	14	21	28		za	5	12	19	26		za	2	9	16	23	30
juli						augustus						september					
WEEK	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39
Zondag	1	8	15	22	29	zo		5	12	19	26	zo		2	9	16	23
Maandag	2	9	16	23	30	ma		6	13	20	27	ma		3	10	17	24
Dinsdag	3	10	17	24	31	di		7	14	21	28	di		4	11	18	25
Woensdag	4	11	18	25		wo	1	8	15	22	29	wo		5	12	19	26
Donderdag	5	12	19	26		do	2	9	16	23	30	do		6	13	20	27
Vrijdag	6	13	20	27		vr	3	10	17	24	31	vr		7	14	21	28
Zaterdag	7	14	21	28		za	4	11	18	25		za	1	8	15	22	29
oktober						november						december					
WEEK	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52
Zondag		7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		2	9	16	23
Maandag	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		3	10	17	24
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		4	11	18	25
Woensdag	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		5	12	19	26
Donderdag	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29	do		6	13	20	27
Vrijdag	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30	vr		7	14	21	28
Zaterdag	6	13	20	27		za	3	10	17	24		za	1	8	15	22	29

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Midden

2019

	januari						februari						maart					
WEEK	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13	14
Zondag		6	13	20	27	zo		3	10	17	24	zo		3	10	17	24	31
Maandag		7	14	21	28	ma		4	11	18	25	ma		4	11	18	25	
Dinsdag	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26	di		5	12	19	26	
Woensdag	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27	wo		6	13	20	27	
Donderdag	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28	do		7	14	21	28	
Vrijdag	4	11	18	25		vr	1	8	15	22		vr	1	8	15	22	29	
Zaterdag	5	12	19	26		za	2	9	16	23		za	2	9	16	23	30	
	april						mei						juni					
WEEK	14	15	16	17	18		18	19	20	21	22		22	23	24	25	26	27
Zondag		7	14	21	28	zo		5	12	19	26	zo		2	9	16	23	30
Maandag	1	8	15	22	29	ma		6	13	20	27	ma		3	10	17	24	
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		7	14	21	28	di		4	11	18	25	
Woensdag	3	10	17	24		wo	1	8	15	22	29	wo		5	12	19	26	
Donderdag	4	11	18	25		do	2	9	16	23	30	do		6	13	20	27	
Vrijdag	5	12	19	26		vr	3	10	17	24	31	vr		7	14	21	28	
Zaterdag	6	13	20	27		za	4	11	18	25		za	1	8	15	22	29	
	juli						augustus						september					
WEEK	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39	40
Zondag		7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		1	8	15	22	29
Maandag	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		2	9	16	23	30
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		3	10	17	24	
Woensdag	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		4	11	18	25	
Donderdag	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29	do		5	12	19	26	
Vrijdag	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30	vr		6	13	20	27	
Zaterdag	6	13	20	27		za	3	10	17	24	31	za		7	14	21	28	
	oktober						november						december					
WEEK	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52	1
Zondag		6	13	20	27	zo		3	10	17	24	zo		1	8	15	22	29
Maandag		7	14	21	28	ma		4	11	18	25	ma		2	9	16	23	30
Dinsdag	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26	di		3	10	17	24	31
Woensdag	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27	wo		4	11	18	25	
Donderdag	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28	do		5	12	19	26	
Vrijdag	4	11	18	25		vr	1	8	15	22	29	vr		6	13	20	27	
Zaterdag	5	12	19	26		za	2	9	16	23	30	za		7	14	21	28	

Vakantie
Zaterdag
Zondag

Regio Noord

2019

	januari						februari						maart					
WEEK	1	2	3	4	5		5	6	7	8	9		9	10	11	12	13	14
Zondag		6	13	20	27	zo		3	10	17	24	zo		3	10	17	24	31
Maandag		7	14	21	28	ma		4	11	18	25	ma		4	11	18	25	
Dinsdag	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26	di		5	12	19	26	
Woensdag	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27	wo		6	13	20	27	
Donderdag	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28	do		7	14	21	28	
Vrijdag	4	11	18	25		vr	1	8	15	22		vr	1	8	15	22	29	
Zaterdag	5	12	19	26		za	2	9	16	23		za	2	9	16	23	30	
	april						mei						juni					
WEEK	14	15	16	17	18		18	19	20	21	22		22	23	24	25	26	27
Zondag		7	14	21	28	zo		5	12	19	26	zo		2	9	16	23	30
Maandag	1	8	15	22	29	ma		6	13	20	27	ma		3	10	17	24	
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		7	14	21	28	di		4	11	18	25	
Woensdag	3	10	17	24		wo	1	8	15	22	29	wo		5	12	19	26	
Donderdag	4	11	18	25		do	2	9	16	23	30	do		6	13	20	27	
Vrijdag	5	12	19	26		vr	3	10	17	24	31	vr		7	14	21	28	
Zaterdag	6	13	20	27		za	4	11	18	25		za	1	8	15	22	29	
	juli						augustus						september					
WEEK	27	28	29	30	31		31	32	33	34	35		35	36	37	38	39	40
Zondag		7	14	21	28	zo		4	11	18	25	zo		1	8	15	22	29
Maandag	1	8	15	22	29	ma		5	12	19	26	ma		2	9	16	23	30
Dinsdag	2	9	16	23	30	di		6	13	20	27	di		3	10	17	24	
Woensdag	3	10	17	24	31	wo		7	14	21	28	wo		4	11	18	25	
Donderdag	4	11	18	25		do	1	8	15	22	29	do		5	12	19	26	
Vrijdag	5	12	19	26		vr	2	9	16	23	30	vr		6	13	20	27	
Zaterdag	6	13	20	27		za	3	10	17	24	31	za		7	14	21	28	
	oktober						november						december					
WEEK	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48		48	49	50	51	52	1
Zondag		6	13	20	27	zo		3	10	17	24	zo		1	8	15	22	29
Maandag		7	14	21	28	ma		4	11	18	25	ma		2	9	16	23	30
Dinsdag	1	8	15	22	29	di		5	12	19	26	di		3	10	17	24	31
Woensdag	2	9	16	23	30	wo		6	13	20	27	wo		4	11	18	25	
Donderdag	3	10	17	24	31	do		7	14	21	28	do		5	12	19	26	
Vrijdag	4	11	18	25		vr	1	8	15	22	29	vr		6	13	20	27	
Zaterdag	5	12	19	26		za	2	9	16	23	30	za		7	14	21	28	

Bijlage 2 – Dienstregeling tabellen

Deze zijn digitaal aangeleverd.

Bijlage 3 –kwantiteiten dienstregeling 2019

Met ingang van de dienstregeling 2019 is er een afname van circa 3725 DRU.
De toename / afname DRU is als volgt opgebouwd:

Bijlage B1.15; Invulformulier dru's per lijn per dagsoort per opdrachtgever wordt separaat aangeleverd bij de provincie Overijssel en de provincie Flevoland.

	Overijssel	Flevoland
Lijn 11, gedeeltelijk opheffen lijn 11	-/- 3225:44	
Lijn 70, routewijziging Zwolle	169:15	
Lijn 74, uitbreiding spitsritten	90:00	
Lijn 79; opheffen	-/- 2431:00	
Lijn 679; Scholierenlijn	550:00	
Lijn 141, extra rit Emmeloord – Urk v.v.		191:15
Lijn 270: uitbreiding naar 30 weken	318:30	
Lijn 160, routewijziging naar Zeewolde		85:10
Lijn 142, 144, 159 routeomlegging Zeewolde		417:19
Lijn 149, routewijziging, uitbreiding spitsritten		450:30
Subtotaal	-/- 4528:59	1144:14
Totaal	-/- 3384:45	

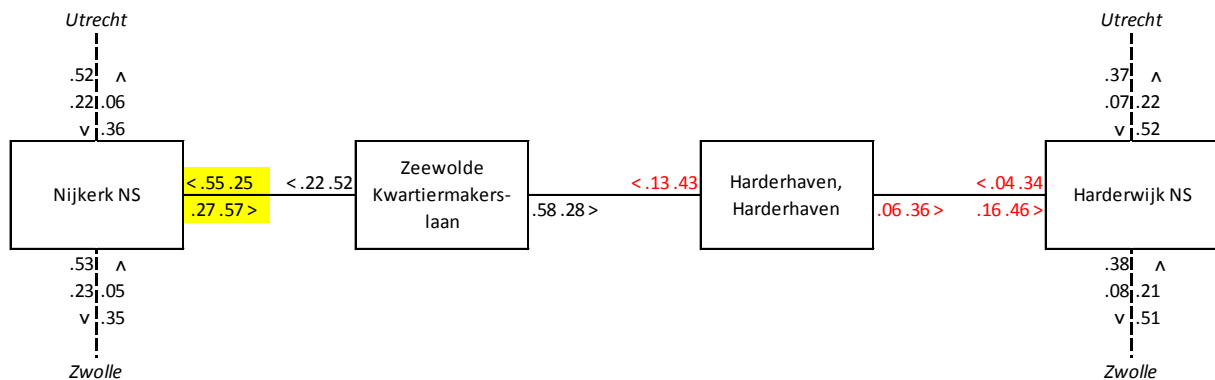
Bijlage 4 – Aansluitschema lijn 142, 144, 159

Gewijzigde vertrek- en doorkomsttijden

Maatgevende aansluiting

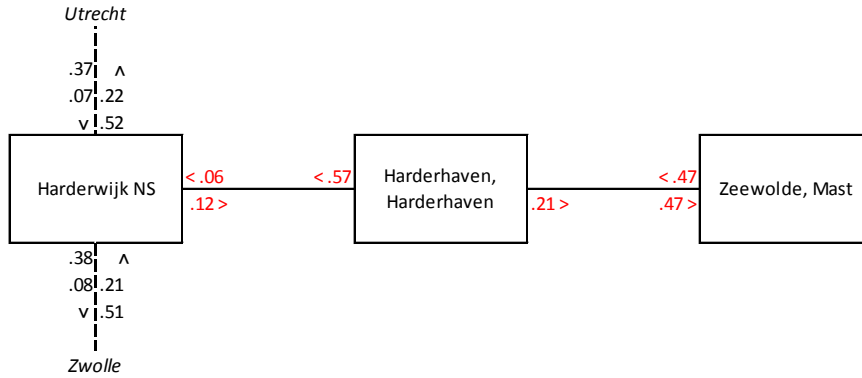
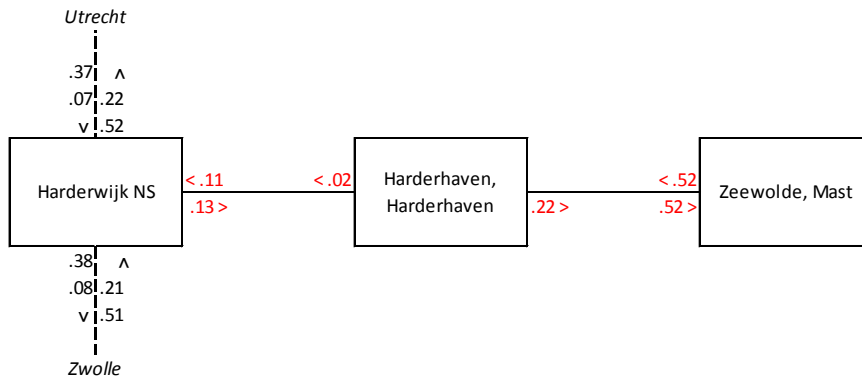
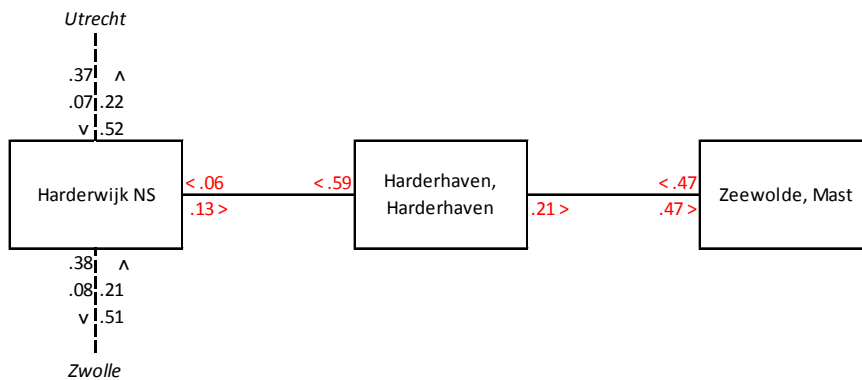
142 Nijkerk - Zeewolde - Harderwijk Ma-Vr

1 minuut extra rijtijd tussen Zeewolde Kwartiermakerslaan en Zeewolde, Harderhaven
Aansluitingen op Nijkerk NS zijn maatgevend.



144 Harderwijk - Zeewolde - Harderwijk

2 minuten extra rijtijd; 1 minuut tussen Harderhaven en Zeewolde, Kwariemakerslaan en 1 minuut tussen Zeewolde, Kwartiermakerslaan en Harderhaven

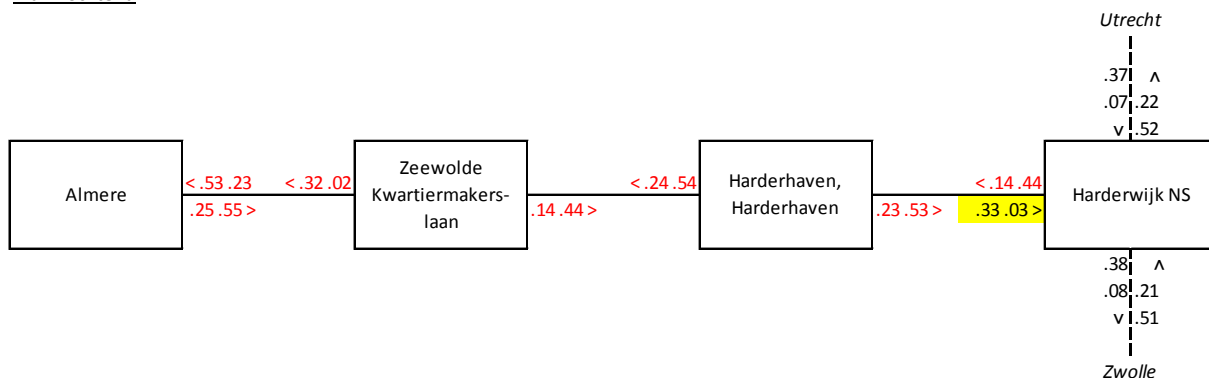
Ma-Vr avond**Zaterdag - dag****Zaterdag - avond, zondag - dag**

159

1 minuut extra rijtijd tussen Zeewolde Kwartiermakerslaan en Zeewolde, Harderhaven

Aansluiting op de trein naar Zwolle (ochtend) en vanaf de trein uit Zwolle (middag) is maatgevend.

Ma-vr ochtend



Ma-vr middag

