



Provinciale Staten van Flevoland
D.t.v. de griffier mevrouw A. Kost

INTERN



Verzenddatum
17 OKT. 2018

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2319036

Onderwerp

Statenvragen 50PLUS Biddingringweg

Geachte mevrouw Kost,

Hierbij ontvangt u de antwoorden op de schriftelijke statenvragen van de statenfractie van 50PLUS over de geluidbelasting op woningen aan de Biddingringweg in de gemeente Dronten zoals ingediend op 25 september 2018.

Het college van Gedeputeerde Staten heeft de antwoorden op deze vragen vastgesteld op 15 oktober 2018.

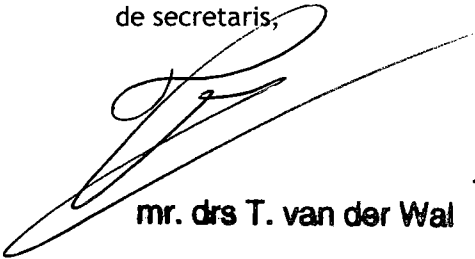
Wij verzoeken u de statenleden in kennis te stellen van de vragen en antwoorden.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,


mr. drs T. van der Wal


L. Verbeek



Schriftelijke statenvragen van de statenfractie van 50PLUS over de geluidbelasting van woningen aan de Biddingringweg te Dronten, ingediend op 25 september 2018, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 16 oktober 2018 (2319051).

1. Klopt het dat de heer Fackeldey namens GS een gesprek heeft gevoerd met bewoners over de cijfers (geluid) gemeten op de Elburgerweg te Dronten?

Ja, op 23 augustus 2018 heeft gedeputeerde Fackeldey een delegatie van de bewoners uit Dronten ontvangen. Dit informatieve gesprek is gevoerd tijdens de periode van de ter inzage ligging van het ontwerp actieplan geluid.

2. Klopt het dat de ten noorden van de Elburgerweg de cijfers afwijken en hoger zijn dan ten zuiden van die weg? En zo ja hoe kan dit?

Ja, uit extra verkeerstellingen in de periode van 30 oktober tot 27 november 2017 verkeerstellingen blijkt een verschil in verkeersintensiteiten te bestaan op de Biddingringweg ten noorden en ten zuiden van de afslag Elburgerweg. Dit verschil kan te maken hebben dat het verkeer van en naar het centrum van Dronten meer vanuit Elburg komt dan vanuit Biddinghuizen.

3. Bent u het met de zienswijze van de heer Benning (en andere bewoners) eens dat er geen onderscheid gemaakt moet/mag worden tussen woningen aan Het Korhoen in het noorden en De Melisse in het zuiden van de Elburgerweg?

Nee, er bestaat namelijk wel een verschil in de hoogte van de geluidbelasting tussen de woningen aan Het Korhoen in het noorden en De Melisse in het zuiden van de Elburgerweg. Dit wordt veroorzaakt door verschillen in verkeersintensiteit, afstand tot de weg, invulling groenstrook en aanwezigheid Fazantendreef.

4. De bewoners zijn van oordeel dat de geluidsbelasting van het gehele weggedeelte zodanig is dat een aanpak dringend gewenst is. Is GS het daarmee eens?

Nee, in het kader van het ontwerp actieplan is beoordeeld of er voor de woningen met een geluidbelasting vanaf 55 dB Lden geluidmaatregelen kunnen worden genomen. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat deze maatregel een "merkbare" verlaging van de geluidbelasting van 5 dB moet bieden. Daarnaast dienen de kosten van de maatregel in overeenstemming te zijn met het aantal woningen met een hoge geluidsbelasting. Voor de beoordeling van de kosteneffectiviteit wordt uitgegaan van een investering van € 20.000,- per woning met een geluidbelasting vanaf 55 dB Lden.

Ten noorden van de afslag van de Elburgweg heeft slechts 1 woning aan Het Korhoen een geluidbelasting van 55 dB Lden. In het ontwerp actieplan is alleen gerapporteerd over de beoordeling van een geluidmaatregel voor de 8 woningen ten zuiden van de afslag Elburgerweg. De kosten van een doeltreffende maatregel bedragen echter een veelvoud van het beschikbare budget (van 8 keer € 20.000,-).

De onderhavige woningen kunnen gebruik maken van een subsidie voor verbetering van de geluidwering van de gevels van de woning. Deze subsidieregeling wordt voorgesteld voor alle woningen met een geluidbelasting vanaf 55 dB Lden.