

**Onderwerp****Mededeling PS bij Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport.****Kern mededeling:****Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten.****Mededeling:****Bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de infrastructuurprojecten voor Lelystad Airport en de omliggende woon- en werkgebieden die door de provincie worden gerealiseerd.****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport december 2018	2333555	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2341001

Datum

10 december 2018

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid**Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



VOORTGANGSRAPPORTAGE

DECEMBER 2018

Voortgangsrapportage Infrastructuur Lelystad Airport



INLEIDING

Het programma Infrastructuur Lelystad Airport bestaat uit de volgende projecten:

- het eerste deel van de Anthony Fokkerweg (N727) van de Larserweg tot en met de Talingweg;
- het tweede deel van de Anthony Fokkerweg van de Talingweg tot en met de aansluiting op de A6.

De projecten maken onderdeel uit van een breder programma van projecten voor de bereikbaarheid van Lelystad Airport. Naast de Anthony Fokkerweg heeft de provincie ook een deel van het e-bike pad aangelegd. De provincie heeft dit meegenomen bij de verbreding van het Larserpad. De gemeente Lelystad legt het resterende deel richting het centrum aan. Ook is de voorbereiding van de verbreding van de A6 tussen Almere-buiten-oost en Lelystad-centrum gestart door Rijkswaterstaat. De provincie is hier als stakeholder bij betrokken. Daarnaast zorgt de provincie voor de aanbesteding van het openbaar vervoer van en naar Lelystad Airport.



EERSTE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N727)

Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg is in 2017 opengesteld voor verkeer. In 2018 is de laatste deklaag aangebracht en is ook het fietspad aangelegd en opengesteld. In 2019 wordt de aansluiting met de Albert Plesmanlaan door OMALA gerealiseerd en worden door de provincie de bomen langs het eerste deel van de weg geplant.



Financiën

(deel)project	Krediet (x €1milj.)	Raming na aanbesteding (x €1milj.)
Anthony Fokkerweg eerste deel	5,5	5,5

De uitspraak van de rechtbank voor de prijsbepaling van de onteigende grond is binnen. Op basis daarvan is sprake van een hogere prijs, die eerder op basis van het deskundigenrapport al door de provincie was geaccepteerd. De rechtbank heeft niet de voorgestelde prijs van de eigenaar gevolgd.

De verwachting is dat de hogere prijs binnen het nog beschikbare risicobedrag kan worden opgevangen.

TWEEDE DEEL ANTHONY FOKKERWEG (N727) EN AANSLUITING A6

Inleiding

Het tweede deel van de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de A6 wordt gerealiseerd in de periode van 2019 tot en met het eerste kwartaal van 2021 in opdracht van de provincie. Vervolgens wordt het eigendom en beheer van de aansluiting op de A6 overgedragen aan Rijkswaterstaat. De aanleg van deze aansluiting bevordert onder andere de doorstroming rond aansluiting 10 (Lelystad Centrum) en verbetert de bereikbaarheid van Lelystad Airport en de bedrijven in de omgeving.

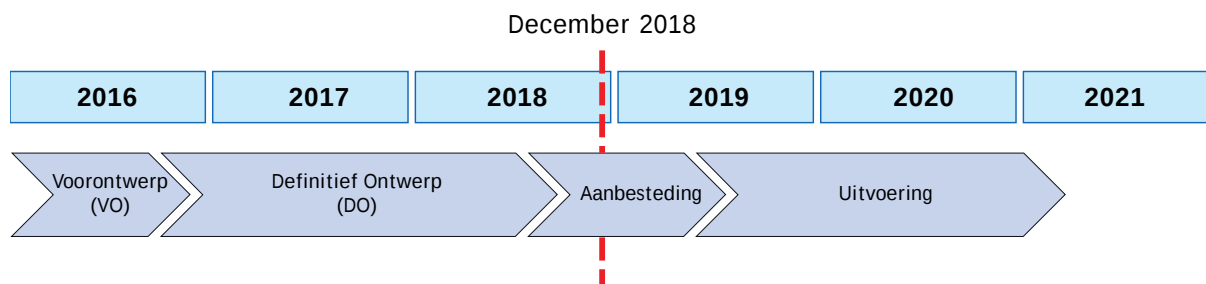


Kenmerken

- Anthony Fokkerweg 1 x 2 rijstroken gebiedsontsluitingsweg, rotonde met de Meerkoetenweg;
- Halve aansluiting op de A6, voor verkeer van en naar de Randstad;
- Een toekomstvast ontwerp, in verband met toekomstige aanleg Warandedreef, doortrekken Poseidonweg en op termijn een hele aansluiting (dus ook naar het noorden).

WAAR STAAN WE

Planning



Toelichting op de planning:

De aanbesteding is gestart en er zal medio 2019 een aannemer bekend zijn.

Belangrijk bij de planning is de grondverwerving. De gronden van de RvB zijn reeds in bezit van de provincie. Op 12 november 2018 is het Koninklijk Besluit gepubliceerd voor de onteigening van de ontbrekende gronden. Voor het verkrijgen van de gronden is een verzoek aan de Rechtbank gedaan. Parallel vinden er gesprekken plaats om te bezien of partijen er minnelijk uit kunnen komen.

Er is sprake van een (beperkte) vertraging van het project van eind 2020 naar begin 2021, onder andere doordat er meer tijd nodig was voor het afsluiten van de uitvoeringsafspraken met RWS. Hierbij is geen rekening gehouden met een latere beschikbaarheid van de gronden (in geval van cassatie) en een langere uitvoeringsperiode van TenneT.

Financiën

(deel)project	Krediet (x €1milj.)	Raming voor aanbesteding (x €1milj.)
Halve aansluiting	18,4	18,3
Anthony Fokkerweg tweede deel	7,5	7,7

Voor aanbesteding is een nieuwe raming en kredietopstelling vastgesteld. Het krediet is (beperkt) aangepast vanwege de jaarlijkse indexering.

In de raming is sprake van (beperkte) wijzigingen. Vanwege het aantrekken van de markt zijn aangepaste kortingspercentages doorgevoerd. Daarnaast is een aantal besparingen doorgevoerd. Per saldo betekent dit dat de raming sluitend is.

Toprisico's

De actuele top risico's van het project zijn beschreven in onderstaande tabel. Waar nodig zijn de risico's en beheersmaatregelen aangescherpt ten opzichte van de vorige rapportage.

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Benodigde grond is niet op tijd beschikbaar	• Actief benaderen van de betrokken eigenaren/ (erf)pachters en pogen tot overeenstemming te komen • Inzet blijft gericht op minnelijke verwerving, ook al is de onteigeningsprocedure in gang gezet
Budget grondverwerving is onvoldoende	• Grondverwervingsstrategie volgen
Er ontstaat verschil van inzicht over de interpretatie van de eisen van RWS	• Intensief overleg met RWS over de eisen en wensen
De bouwlogistiek en verkeersfaseringen tijdens de realisatie leiden tot onacceptabele hinder voor verkeer en/of omwonende en bedrijven in de omgeving	• Met RWS de mogelijkheden van faseringen afstemmen • In de aanbesteding meenemen als beoordelingscriterium • Goede communicatie met omwonenden
TenneT stelt extra eisen	• Risico TenneT ligt bij het Rijk
Tijdens de uitvoering worden nieuwe eisen aan de scope toegevoegd	• Voorafgaand aan de aanbesteding met partijen afspraken over de scope vastleggen • Aanvullingen op de scope zijn voor rekening van de indiener
Werkzaamheden door andere partijen (RWS/A6, Lelystad Airport Businesspark) in en om het projectgebied interfereren met de realisatie van het project	• Inzicht krijgen/houden in geplande werkzaamheden van andere partijen ook tijdens de uitvoering • Afspraken maken over het afstemmen van planningen
Gewijzigde marktsituatie verhoogt de prijs en de aanbesteding mislukt	• Inschatting maken van marktsituatie en de consequenties voor de kostenraming

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken en bespreken risico met betrekking tot weerstandsparagraaf.

Externe Communicatie

- Op 3 november 2018 is deelgenomen aan de 3e editie van de informatiedag Airport Lelystad als onderdeel van de bereikbaarheid van de luchthaven. Ruim 4.000 bezoekers hebben dit evenement bezocht.
- Voorafgaand en gedurende de realisatie wordt met de omgeving intensiever gecommuniceerd.

COLOFON

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

Telefoon 0320 – 26 52 65
E-mail: info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

December 2018
eDocs #2333555