

*Onderwerp***Chroom-6 op infrastructurele kunstwerken***Kern mededeling:*

In het kader van het programma "Groot onderhoud bruggen en sluisen" is onderzoek gedaan naar de mogelijke aanwezigheid van chroom-6 op de bruggen en de sluisen. Op een klein aantal plekken is verf met chroom-6 aangetroffen. Zolang er niets mee gebeurt levert dit geen gevaar op voor de gezondheid. Wanneer de betreffende objecten echter bewerkt worden, kunnen er wel gezondheidsrisico's ontstaan. Daarom zal de aanwezige chroom-6 op de beweegbare bruggen en sluisen in het kader van het groot onderhoudsprogramma verwijderd worden.

*Mededeling:*

Verf met chroom-6 is in het verleden, vanwege de roestwerende werking, op veel plekken toegepast. Vooral op stalen constructies, o.a. bij bruggen, sluisen en viaducten. Nadat begin jaren '90 duidelijk werd dat chroom-6 kankerverwekkend is, is het gebruik van chroom-6 sinds 1993 in Nederland verboden.

Een geverfd oppervlak met chroom-6 houdende verf is niet direct gevaarlijk voor de gezondheid. Pas als zo'n oppervlak bewerkt gaat worden (bijv. schuren) kunnen chroom-6 deeltjes loskomen, die gevaarlijk kunnen zijn. Daarom zijn bij onderhoudswerkzaamheden of sloopwerkzaamheden van dergelijke objecten beschermende maatregelen noodzakelijk.

Ter voorbereiding van de onderhoudswerkzaamheden aan de bruggen en sluisen heeft de aannemer alle 16 objecten laten onderzoeken op de mogelijke aanwezigheid van chroom-6. De resultaten van deze onderzoeken geven aan dat op 12 van de 16 objecten op een enkele plekken verf met chroom-6 is aangetroffen. Dit is voor de provincie Flevoland de eerste keer dat we hiermee geconfronteerd zijn.

Rijkswaterstaat, Pro Rail, andere provincies en gemeenten zijn ons hier de afgelopen jaren al in voorgedaan. Er bestaat echter nog geen landelijke richtlijn hoe hier mee om te gaan.

In Flevoland hanteren we de lijn dat chroom-6 verwijderd moet worden zodra er onderhoud aan het betreffende object uitgevoerd moet gaan worden. Voor het Groot onderhoudsprogramma aan de bruggen en sluisen betekent dit, dat er nu eerst een nader onderzoek wordt uitgevoerd naar de plekken waar chroom-6 is aangetroffen. Op basis van dat diepgaander onderzoek wordt een plan voor de verwijdering van chroom-6 gemaakt.

Daarnaast gaat de provincie een quick scan uitvoeren op de overige infra-objecten waar mogelijk chroom-6 aanwezig kan zijn. Op die manier krijgen we een breed provinciaal overzicht van de aanwezigheid van chroom-6. Zodra er dan van onderhoud sprake is op een plek waar chroom-6 aanwezig is, dan zal het op dat moment verwijderd moeten worden. Per keer zal daar dan ook een diepergaand onderzoek voor nodig zijn om te bepalen hoe het precies weggehaald kan worden.

*Registratienummer*

2341774

*Datum*

28 november 2018

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Openbaarheid*

Openbaar

*Portefeuillehouder*

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en  
burgerleden



Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Ja
		Ja
		Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot 22-11-2018