

Van:

Onderwerp: Reactie (ontwerp)Plan in Hoofdlijnen N307

Datum: 24 oktober 2018 om 18:15:19 CEST

Aan: N307@flevoland.nl

Geachte heer Kuper,

Rijkswaterstaat en de provincies Flevoland en Overijssel willen de huidige brug bij Roggebotsluis in de N307 vervangen door een brug met twee rijstroken voor het doorgaande verkeer en twee aparte stroken voor het langzaamverkeer. Het wordt een beweegbare brug met een doorvaarthoogte van 7 meter.

Ik meen, met het oog op de toekomst, dat een brug een uitermate slechte oplossing is. Deze passage vormt onderdeel van de staandemastroute voor alle schepen ten oosten en noorden van de Stichtse Brug in de A27. Dit betekent dat de brug geopend moet worden voor elk schip met een mast hoger dan 7 meter. Zeker in de zomer betekent dit oponthoud voor het wegverkeer. Oponthoud dat alleen maar hinderlijker wordt naarmate de weg tussen Zwolle en Alkmaar drukker wordt. Bovendien zullen de files voor extra luchtvervuiling zorgen.

Ik bepleit dat de voorbeelden van Harderwijk en Enkhuizen worden gevolgd en dat een tunnel wordt aangelegd voor het doorgaande verkeer. Uiteraard meteen twee buizen met twee rijbanen. Ik stel me voor dat dezelfde bouwwijze wordt gehanteerd als bij de aanleg van de spoortunnel in de Hanzelijn. Dus doormiddel van de aanleg van een dam waarin een deel van de tunnel in een bouwput kan worden gebouwd en dit in twee etappes. Het voordeel van een tunnel is dat er geen enkel conflict meer is tussen wegverkeer en scheepvaart en het onderhoud aan de beweegbare brug kan worden uitgespaard. Daarnaast bepleit ik behoud van de bestaande brug, verlengd met aanbruggen om de grotere oeverbreedte te overspannen, voor langzaam- en lokaalverkeer. Door de afwezigheid van het doorgaande verkeer op deze brug wordt het toeristische karakter ervan versterkt. Bovendien hoeven fietsers en wandelaars minder hoogteverschil te overwinnen. Omdat de wegeninfrastructuur over twee niveaus wordt verdeeld kan bovendien het ruimtebeslag van het geheel kleiner zijn. Ik meen dat dit een meer toekomstbestendige oplossing is die op termijn ook een doelmatiger investering van gemeenschapsgeld zal vormen.

met vriendelijke groet,