



Urk bruist, Urk groeit!

Een vijftal opgaven om de groei te faciliteren

www.urk.nl



Urk bruist, Urk groeit!

Urk groeit in snel tempo richting 30.000 inwoners. Begin 2019 wordt de 21.000^e inwoner verwacht en daarna komen er iedere drie jaar zo'n 1000 inwoners bij. Dat vraagt van het gemeentebestuur visie en daadkracht. Wie op Urk geboren is, die wil daar over het algemeen ook blijven wonen. Dat betekent het nodige voor de woningbouw, de werkgelegenheid, de maatschappelijke voorzieningen, etc..

Het gemeentebestuur van Urk heeft de ambitie om de geschetste groei zo goed mogelijk te faciliteren. De belangrijkste ambities en doelen voor de komende jaren zijn daartoe vorm gegeven in een vijftal opgaven, te weten: Urk werkt, Urk verbindt, Urk leeft, Urk leert en Urk met elkaar.

Urk werkt

Urk verbindt

Urk leeft

Urk leert

Urk met elkaar

Urk werkt

Groei van de werkgelegenheid is van groot belang voor Urk. Er dienen namelijk voldoende banen te zijn voor de snel groeiende

beroepsbevolking. Het liefst banen dicht bij huis, want dat is duurzaam. Urkers zijn ondernemend van aard en de arbeidsmo-

raal is hoog. De werkloosheid is al jaren zeer laag en de ontwikkeling van de bedrijvigheid gaat voortvarend. In dat kader is de ontwikkeling van het nieuwe **bedrijventerrein "Havenpoort"** aan de zuidzijde van de Domineesweg van groot belang. Urk heeft dringend behoefte aan uitgeefbaar bedrijventerrein. De huidige voorraad is uitverkocht.

De komst van de nieuwe **Maritieme Servicehaven** aan de buitenzijde van de Kamperdijk is van groot belang als het gaat om het faciliteren van de maritieme ontwikkelingen. Urk ontwikkelt zich in rap tempo tot hét mari-



tieme centrum van het Noorden. De maritieme sector groeit in alle onderdelen en biedt volop kansen voor majeure werkgelegenheids-groei.

Een **verbreding en verdieping van de sluis bij Kornwerderzand** in de Afsluitdijk is noodzakelijk voor de bereikbaarheid en daarmee de groei van de nieuwe haven. Te meer daar in dit project ook de verbreding en verdieping van de vaargeul tot aan de Ketelbrug aan de orde is. Het doorgaan van dit project is van groot belang voor de maritieme ontwikkeling van Urk.

Urk verbindt

De **bereikbaarheid en ontsluiting** zijn zorgpunten voor het gemeentebestuur. De bebouwde kom van Urk is bereikbaar via 3 ontsluitingswegen. De Domineesweg is voor Urk de slagader als het gaat om de ontsluiting met de snelweg A6 en in het verlengde daarvan, de doortrekking en verbreding van de N50/A50. De capaciteit van de Domineesweg is niet meer voldoende. Helemaal als bedacht wordt dat Urk aan deze weg een drietal grote projecten aan het realiseren is: Woonwijk Schokkerhoek, Bedrijventerrein Havenpoort en de Maritieme

De **visserij** is en blijft belangrijk voor Urk. De visserij is onderdeel van het DNA van Urk. Urker visserij-ondernemers lopen voorop als het gaat om innovatie binnen de sector. De ontwikkeling van de pulskor en het moderne visserschip, de MDV1 zijn daar voorbeelden van. De visserij en visverwerking leveren een belangrijk aandeel in de werkgelegenheid op Urk. Urk ontwikkelt zich meer en meer tot een logistiek centrum voor de visserij en visverwerking. Bereikbaarheid en ontsluiting via de weg en het water zijn in dat kader van groot belang.

Servicehaven. De extra verkeersbewegingen die dit met zich mee brengt, maken een upgrading van deze weg dringend noodzakelijk.

Op niet al te lange termijn gezien is het noodzakelijk dat de ontsluiting van Urk vanaf de A6 op een andere wijze wordt georganiseerd. Urk pleit voor een **nieuwe rondweg vanaf de A6** rond woonwijk Schokkerhoek met een extra brugverbinding over de Urkervaart. Op die wijze kan het woon- en werkverkeer vanaf de A6 gescheiden worden.





Een volgend knelpunt is de bereikbaarheid van Urk via openbaar vervoer. Een plaats met bijna 50% inwoners onder de 23 jaar heeft behoefte aan goede openbaar vervoersverbindingen met Zwolle en Lelystad. Dagelijks is er veel pendel van onze jeugd richting de MBO- en HBO-opleidingen in Lelystad en Zwolle. En ook voor de bereikbaarheid van de ziekenhuizen is Urk deels afhankelijk van openbaar vervoer. Om dit beter te kunnen faciliteren is het noodzakelijk dat Urk twee centrale opstapplaatsen krijgt met rechtstreekse verbindingen richting Lelystad en Zwolle.

Verder blijft de gemeente Urk van mening dat voor de ontsluiting van Noord Nederland en de verdere ontwikkeling van Noordelijk Flevoland een **spoorverbinding** noodzakelijk is. Dit in de vorm van het doortrekken van de Zuiderzeespoorlijn. Willen we de automobiliteit terugdringen en als overheid de in ons gebied woonachtige jeugd voldoende perspectief blijven bieden, dan hoort daar een treinstation nabij Urk en Emmeloord zeker bij. De Provincie Flevoland zou hierin het voortouw moeten nemen richting de Rijksoverheid, in samenwerking met andere provincies en de regiopartners.

Uitvoering civiel technische projecten



Datum van
uitgifte:
november 2018

Urk leeft

Zoals eerder gesteld, Urk groeit in rap tempo richting 30.000 inwoners. Dat vraagt ook inspanningen op het sociaal-maatschappelijk vlak. Het voorzieningenniveau is goed maar moet wel gelijke tred houden met de groei van de bevolking. In de nieuwe woonwijk Schokkerhoek, een woonwijk waar vanaf 2030 ruim 1500 woningen aanwezig zijn, wordt hier extra aandacht gegeven met een **voorzieningencentrum** centraal in de wijk. De uitdaging is om de kracht van Urk, het omzien naar elkaar, vast te houden.

Ook de **sport en recreatievoorzieningen** moeten gelijke tred houden met de groei van de bevolking. Een plan waar Urk aan werkt is de realisering van een **sportboulevard** aan de noordkant van Urk. Verder heeft Urk behoefte aan extra sportvoorzieningen, zoals sportvelden en een nieuwe **sporthal**.

Urk experimenteert samen met andere gemeenten met het



IJslands Preventiemodel daar waar het gaat om het preventiebeleid met betrekking tot het gebruik van genotsmiddelen.

Bij een verdere groei hoort ook de groei van de nieuwe natuur. Dit biedt mogelijkheden voor recreatie dicht bij huis, zoals wandelen, fietsen en sportieve activiteiten.

Het behoud van de cultuurhistorie is een belangrijk punt voor de oudste gemeente binnen

Flevoland. Dit is terug te vinden in de inspanningen om het **palen-scherp** rondom het voormalige eiland te restaureren. Maar ook in en rond de haven en in het bijzonder de **historische Westhaven**. Investerings blijven nodig om de cultuurbeleving te kunnen borgen voor de toekomst. Het behoud van de cultuurhistorische waarde is van groot belang voor de beleving van de leefkwaliteit. Urk voelt zich daar goed bij en rekt daarbij op de hulp van de Provincie Flevoland.

Urk leert

Urk heeft een relatief zeer jonge bevolkingsstructuur. Per jaar worden ruim 350 kinderen geboren en de migratie is vrijwel

nihil. Dit heeft gevolgen voor de onderwijsvoorzieningen, met name de bereikbaarheid van de voortgezet onderwijs-

voorzieningen. Goed **openbaar vervoer, per bus én trein** is in dat kader essentieel.

De werkgelegenheid op Urk is goed, zelfs dusdanig dat Urk vele arbeidsmigranten nodig heeft om de vraag het hoofd te kunnen bieden. Tegelijkertijd zien we dat de bedrijvigheid op Urk steeds verder mechaniseert en vraagt om hoger opgeleid personeel. Urk wil investeren in haar **human capital**, niet alleen in de jeugd maar ook in de oudere werknemers die veelal laag opgeleid werkzaam is in de visindustrie en of de andere bedrijvigheid.

De doorontwikkeling van het **maritieme opleidingscentrum** (onderdeel van ROC Friese Poort) aan de Lange Riet is voor Urk van groot belang. Zowel voor de visserij- als de maritieme sector is een continue stroom van goed opgeleide arbeidskrachten van levensbelang. Ook is deze school belangrijk voor andere sectoren aangezien jonge mensen er goed technisch worden geschoold.



Urk met elkaar ("mit enkanger")

De sociale cohesie op Urk is groot. Vele inwoners zijn geboren en getogen op Urk en hebben ook hun familie zeer nabij. Dit maakt dat het **omzien naar elkaar** de Urkers met de paplepel wordt ingegoten. In de zorgsector zien

we dat terug in het grote aantal vrijwilligers dat zich inzet voor de zorg voor de medemens.

Ook in de buurten is het "mit enkanger"-gevoel sterk verankerd. Iedere buurt op Urk heeft wel

een buurtvereniging waarin mensen met elkaar activiteiten ondernemen om het leefklimaat in de buurt goed te houden.

Het gemeentebestuur bevordert waar mogelijk de participatie van burgers in het beleid en openbaar gebied. Dat geeft een zekere dynamiek in het beheer en onderhoud van de openbare ruimte en de kwaliteit van de leefomgeving. De ambitie is om deze kwaliteiten te behouden bij een groeiende bevolking.

Ondermijning is een thema dat in iedere gemeente de aandacht vraagt. Ook op Urk krijgt dit de gewenste aandacht van het gemeentebestuur.



Urk, een gemeente met een stevige ambitie

De snelle groei van Urk naar een omvang van 30.000 inwoners vraagt van het bestuur en de gemeentelijke organisatie grote inspanningen. Enerzijds het faciliteren en voorzien in de behoeften op het gebied van uitbreiding woningbouw en bedrijvigheid en anderzijds het beheren en innoveren van de bestaande ruimte. Dit is een majeure inspanning voor het bestuur en gemeentelijk apparaat. Tegelijkertijd ligt er de uitdaging om de financiële huishouding op peil te houden en de lokale belastingdruk aanvaardbaar te houden. Samenwerking met de regionale partners als de Provincie en de buurgemeenten is dan ook noodzakelijk en vanzelfsprekend.







Gemeentehuis
Singel 9, 8321 GT Urk
Postadres
Postbus 77, 8320 AB Urk

Tel. 0527-689868
E-mail gemeente@urk.nl
Website www.urk.nl
Serviceportaal 0527-689928

