

**Onderwerp****17322 Mededeling PS VGR nr.6 N307 Roggebot- Kampen juni 2019****Kern mededeling:****Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten.****Mededeling:****Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van het project Verbetering doorstroming N307 Roggebot - Kampen.****Bijlagen**

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
17322 VGR nr. 06 N307 Roggebot-Kampen; juni 2019	2444088	Ja

Registratienummer**2439955****Datum****17 juni 2019****Afdeling/Bureau****INFRA****Openbaarheid****Openbaar****Portefeuillehouder****Reus, J. de****Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



PROVINCIE FLEVOLAND

N307 Roggebot - Kampen

Voortgangsrapportage



Inhoud

Inleiding	5
Overzichtskaart	6
Kenmerken	6
Waar staan we	6
Financiën	8
Toprisico's	9
Besluitvorming en rol Provinciale Staten	9
Externe Communicatie	9

Inleiding

Het project N307 Roggebot – Kampen maakt deel uit van het Rijksprogramma IJsseldelta en het programma A tot Z, dat op termijn moet leiden tot een snellere en betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle.

Om de doorstroming op de N307 te verbeteren en de waterveiligheid in de regio te verbeteren wordt een ongelijkvloerse kruising N306/N307 aangelegd, wordt de Roggebotsluis verwijderd, komt er in plaats daarvan een nieuwe brug en wordt de N307 tussen de N50 en Roggebot omgebouwd tot een 2x1 stroomweg met parallelwegen.

Het project is een gecombineerde opgave van de provincies Flevoland, Overijssel en het Rijk. De provincies financieren de verbetering van de N307 aan weerszijden van het Drontermeer; het Rijk financiert de watergerelateerde werken: de sloop van de huidige Roggebotsluis en brug, de bouw van een nieuwe brug en de verlegging van de vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug. De uitvoering is belegd bij de twee provincies, met Flevoland als ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.

Het project N307 Roggebot – Kampen is één van de vier deelprojecten van het programma IJsseldelta Fase 2 (zie schema). Exclusief de bouw van het Reevesluiscomplex stelt het Rijk een taakstellend budget van € 86,9 mln, prijspeil 2016 beschikbaar voor de planuitwerking en realisatie van de overige drie percelen. De betrokken partijen, te weten het Ministerie van IenW, het Waterschap Zuiderzeeland en de provincies Flevoland en Overijssel hebben op 14 december 2016 een bestuursovereenkomst getekend, waarin dat is vastgelegd. In december 2018 heeft het Rijk toegezegd enig financierer te zijn van de watergerelateerde werken, ook als sprake is van een tekort op het taakstellend budget.

Percelen IJsseldelta fase 2	Beoogd resultaat (door Rijk gefinancierd)	Projectorganisatie
N307 Roggebot-Kampen	Nieuwe brug bij Roggebot, sloop van de bestaande brug en sluis en verlegging van de vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug	Provincies Flevoland en Overijssel
Reevesluiscomplex	Nieuwe schutsluis met spuiwerken, zuidelijk van het punt waar de bypass Reevediep uitmondt in het Drontermeer	Rijkswaterstaat
Versterking Drontermeerdijk	Verhoging en versterking dijk langs Drontermeer	Waterschap Zuiderzeeland
Recreatieterrein	Maatregelen om recreatievoorzieningen bij de Roggebotsluis te beschermen tegen hoog water (jachthaven, camping, kanovereniging en Music Club Kampen)	Provincie Overijssel

Het programma IJsseldelta Fase 2 zorgt ervoor dat een robuuste waterveiligheidssituatie voor het noordelijke IJsselgebied wordt bereikt en dat de verkeersproblematiek op de N307 tussen Roggebot en Kampen wordt opgelost.

Overzichtsk kaart



Kaart van N307 en de vier percelen binnen IJsseldelta fase 2

Kenmerken

Het project N307 Roggebot-Kampen bestaat uit:

- Realisatie ongelijkvloerse kruising N306/N307. Financier: Flevoland.
- Bouw nieuwe brug met een wateroverspanning van minimaal 80 meter lang en 7 meter doorvaarthoogte en sloop van sluis en brug. Financier: Rijk.
- Ombouw N307 tot 2x1 stroomweg met parallelwegen tussen N50 en Roggebot. Financier: Overijssel.
- Verlegging vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug: de vervanging van de Roggebot-sluis door een brug maakt verlegging noodzakelijk. Financier: Rijk.

Waar staan we



Toelichting:

Najaar 2018 en voorjaar 2019

In het najaar 2018 heeft het (ontwerp)Plan in Hoofdlijnen gedurende 6 weken voor de omgeving ter inzage gelegen. Zowel in Overijssel als in Flevoland. De reacties die zijn ingediend zijn aanleiding geweest om het ontwerp op een aantal kleine punten aan te passen. Dit heeft geleid tot het Plan in Hoofdlijnen dat dit voorjaar is vastgesteld. Het Plan geeft de voorgeschiedenis, de onderbouwing van keuzes, het (technisch) ontwerp voor de N307 weer zoals de provincies dat graag willen realiseren en de effecten die het heeft als alles klaar is. Deze informele procedure vormt de basis voor de planologische procedures van de hoofdbesluiten, waaronder de bestemmingsplannen en de procedures voor de projectplannen Waterwet en vergunningen-

procedures om tot realisatie van het project te komen. Tijdens die formele procedures is het zoals gebruikelijk mogelijk om invloed uit te oefenen. Als dit wettelijke traject is afgerond, kunnen de werkzaamheden van start.

2019

In 2019 worden de hoofdbesluiten voor besluitvorming voorgelegd aan de betreffende bevoegde gezagen. Daarna wordt het inspraakproces georganiseerd, inclusief bezwaar en beroep.

2020

In 2020 wordt de start bouw voorzien. De exacte start daarvan hangt af van de besluitvorming over de hoofdbesluiten en de regie en afstemming met de naburige deelprojecten uit IJsseldelta Fase2.

2022

Oplevering en ingebruikneming van aangepaste N307 en nieuwe brug, conform de afspraak uit de bestuursovereenkomst, 31 december 2022.



Financiën

Budget	Bestemming	Aard van budget
€ 86,9 mln. van het Rijk (lees: van het Ministerie I&W) (prijspeil 2016)	Door het Rijk gefinancierde onderdelen van de percelen N307 Roggebot-Kampen, Drontermeerdijk en Recreatieterrein. Ook inbegrepen een bedrag voor coördinatie (tussen percelen en richting Rijk). Van het oorspronkelijke budget was indicatief € 32,0 mln. voor de nieuwe brug en sloop van de sluis. In december 2018 is een tekort op het budget bepaald. Het Rijk heeft toegezegd enig financier te zijn van de watergerelateerde werken, ook als sprake is van een tekort op het budget. Voor de nieuwe brug en sloop van de sluis wordt nu gerekend met een budget van 67,9 mln.	Beschikbaar gesteld door het Rijk
€ 30 mln. van provincies	€ 16,5 mln. van Flevoland voor ongelijkvloerse kruising N306/N307. € 13,5 mln. van Overijssel voor ombouw N307 Roggebot – Kampen. Budget Overijssel is naar beneden bijgesteld, omdat een deel van de werkzaamheden in een ander project zijn ondergebracht. Van de budgetten is € 0,5 mln. per provincie te gebruiken voor planuitwerking.	Gereserveerd
€ 7,7 mln. van Rijk voor planuitwerking	Budget is onderdeel van taakstellend budget (€ 86,9 mln) van Rijk en bedoeld voor de planuitwerkingsfase tot medio 2019. Van het budget is € 2,56 mln. voor planuitwerking N307 en € 2,5 mln. voor onderzoeken en voor coördinatie, waarvan ook project N307 profijt heeft.	Beschikbaar gesteld door het Rijk



Toprisico's

Toprisico	Beheersmaatregelen
Kosten beheer en onderhoud brug (betaald door Rijk) nog niet geraamd en niet gedekt.	Overleg tussen provincies en Rijk over kosten en financiering van beheer en onderhoud van nieuwe brug (die een beoogd Flevolandse brug wordt)
Realisatie IJsseldelta Fase 2 in 2022 niet 100% gereed door o.a. a. bezwaren tegen partiële herziening bestaande bestemmingsplannen of projectplannen Waterwet of vernietiging bij Raad van State, b. onderdelen IJsseldelta Fase 2 niet tijdig gereed.	Goede (verkeerstechnische, milieu) onderbouwing van plannen. Tijdig en serieus in gesprek gaan met omwonenden en direct belanghebbenden en goede ontwerpsuggesties meenemen. Goede voorbereiding met bevoegde gezagen en beheerders, ook over verantwoordelijkheid voor mitigerende maatregelen. Overleg met andere percelen over planning van werkzaamheden. Terugvalscenario's voor situaties waarin sommige onderdelen wel door kunnen gaan als andere worden vertraagd.
Vertraging in de vergunningenprocedure door uitspraak RvS d.d. 29 mei 2019 in kader van de Passende Beoordeling in het kader van de uitstoot van stikstof.	Aansluiten bij landelijke initiatieven over de nieuw ontstane situatie. Verder onderzoeken of 'intern salderen' haalbaar is voor het project.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang van project via voortgangsrapportages. Besluitvorming Plan in Hoofdlijnen heeft plaatsgevonden op 27 februari 2019.

Externe Communicatie

- Met partners in IJsseldelta fase 2: Ministerie van IenW, Provincie Overijssel, Waterschap Zuiderzeeland en Rijkswaterstaat over de scope van de percelen, projectorganisatie, financiën en planning.
- Met bevoegd gezag over procedures en vergunningen.
- Met omwonenden en direct belanghebbenden om draagvlak te creëren voor gekozen oplossingen, voor grondverwerving en om procedures efficiënt te kunnen doorlopen.
- Voor overige partijen zal IJsseldelta Fase 2 zich als programma profileren.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

juni 2019