

**Onderwerp**

Mededeling PS Voortgangsrapportage Programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Kern mededeling:

Het College van Gedeputeerde Staten informeert met enige regelmaat over de voortgang van grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de voortgangsrapportage aan van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen. De rapportage beschrijft de stand van zaken op 1 juli 2019.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage	2448002	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2447231

Datum

9 juli 2019

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen

Voortgangsrapportage



juli 2019

Inhoud

Inleiding	5
Overzichtskaart locaties van de bruggen en sluizen	6
Kenmerken	7
Waar staan we	8
Planning	8
Contractbeheersing	9
Financiën	9
Toprisico's	9
Besluitvorming en rol Provinciale Staten	10
Externe Communicatie	10

Inleiding

Bruggen en sluizen zijn in Flevoland cruciale schakels voor de bereikbaarheid van de provincie, zowel over water als over de weg. De beschikbaarheid van bruggen en sluizen is daarmee een belangrijke randvoorwaarde voor zowel de economische ontwikkeling als de maatschappelijke samenhang in de provincie.

75 jaar na het droogvallen van de Noordoostpolder is het duidelijk dat modernisering van de bruggen en sluizen niet langer op zich kan laten wachten. In de afgelopen jaren is duidelijk geworden dat de installaties van de beweegbare bruggen en sluizen niet meer voldoen aan de eisen van deze tijd en toe zijn aan groot onderhoud.

In 2014 zijn door Provinciale Staten middelen beschikbaar gesteld voor de zogenaamde stille lasten problematiek (vervangingsinvesteringen voor wegen, vaarwegen en bruggen en sluizen). In de periode 2015-2016 zijn de eerste korte termijnmaatregelen uitgevoerd aan de bruggen en sluizen en tegelijkertijd is bekeken wat er nodig zou zijn voor groot onderhoud van de beweegbare bruggen en sluizen.

Om dit groot onderhoud goed uit te voeren is in 2016 een programma gestart om de noodzakelijke onderhoudsmaatregelen per object te bundelen om zo de installaties van bruggen en sluizen weer toekomstbestendig te maken. Een uniek programma waarin de huidige inzichten over techniek en veiligheid samenkomen met de eisen die onze samenleving stelt aan een moderne infrastructuur.

Het gaat onder meer om het renoveren of vervangen van sluisdeuren, brugvallen, steigers en aandrijvingen, maar ook om het vernieuwen van de elektrotechnische installaties. Sinds 2014 worden alle bruggen en sluizen op afstand bediend vanuit het provinciehuis, dit vraagt om installaties die goed aansluiten op de centrale bediening. Met een uniforme bediening wordt het bedieningsgemak verhoogd en de kans op bedieningsfouten verkleint.

De 13 bruggen en 11 sluizen worden in één programma gemoderniseerd om weer jarenlang mee te kunnen als onmisbare schakels voor een veilig en bereikbaar Flevoland.

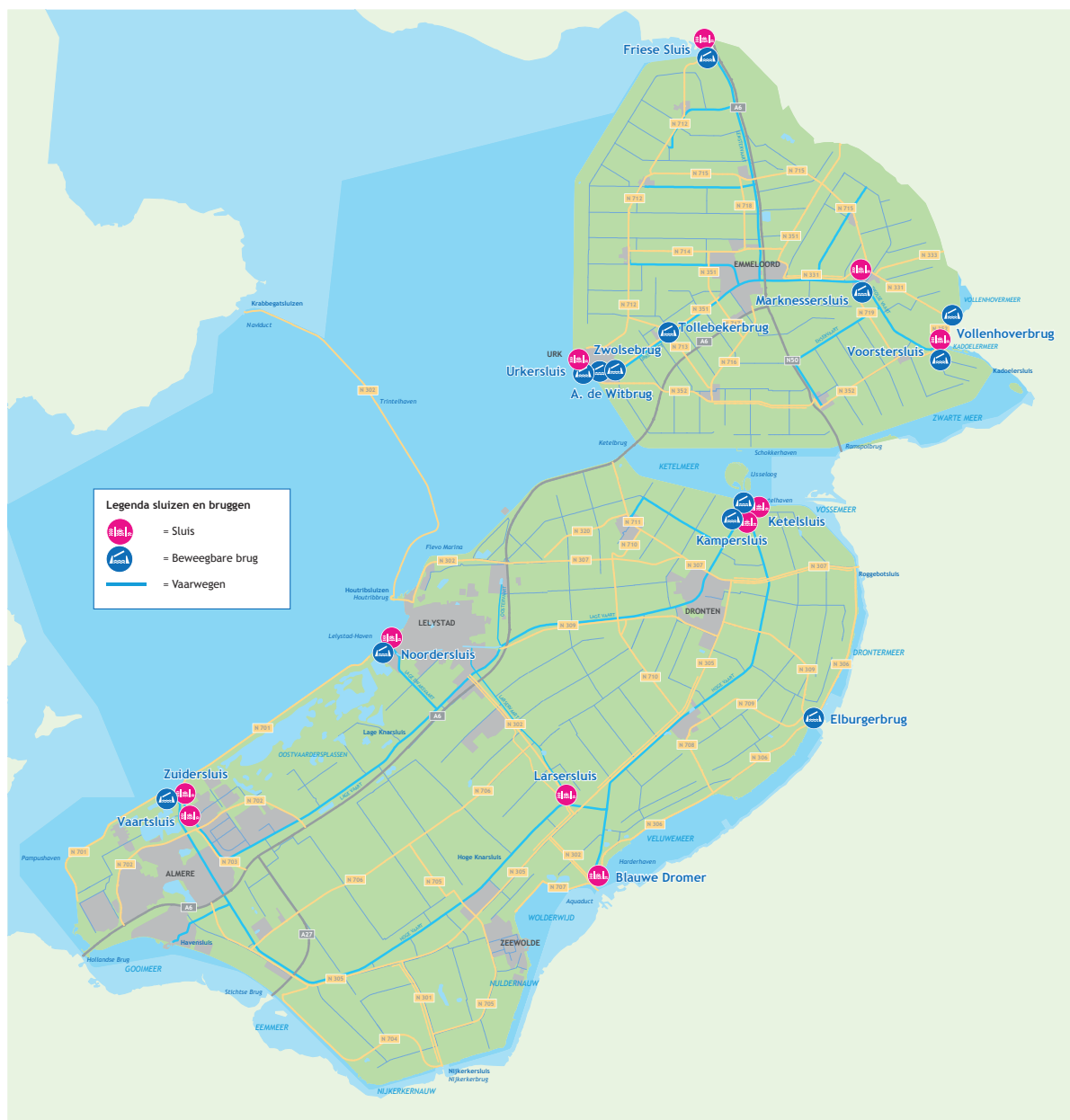
De belangrijkste resultaten van het programma zijn:

- Technische staat van de objecten in een toekomstbestendige staat brengen die voldoet aan de hedendaagse wet- en regelgeving waardoor het toekomstige onderhoud tegen lagere kosten kan worden uitgevoerd;
- Installaties uniformeren, waardoor het onderhoud efficiënter kan worden uitgevoerd en de bediening veiliger kan plaatsvinden;
- Het aantal storingen verminderen, waardoor de bruggen en sluizen optimaal beschikbaar zijn voor de (vaar)weggebruikers;
- Veiligheid voor de gebruiker zo goed mogelijk borgen.

De belangrijkste doelen tijdens de uitvoering zijn:

- De belanghebbenden bij het programma worden tijdig en volledig geïnformeerd, zodat de omgeving zo min mogelijk hinder ervaart van werkzaamheden;
- Een hoge beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de bruggen en sluizen gedurende de uitvoering van het programma;
- Een goede samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Professionele samenwerking gebaseerd op vertrouwen.

6



Kenmerken

Waar gaat het om?

Aantal brug-sluiz combinaties: 8

Aantal bruggen: 3 + 2 bruggen van de gemeente Urk

Aantal sluizen: 3

Bedieningscentrale: 1

Bouwperiode van de bruggen en sluizen: 1940 – 2012

Mogelijke uitbreidingen

Bij de provincie zijn een aantal verzoeken binnengekomen voor aansluiting op de Centrale Bedienkamer Flevoland. Gelijke bedientijden en één aanspreekpunt voor (bijna) alle bruggen en sluizen in de provincie, vergroten de klantvriendelijkheid naar onze vaarweggebruikers. Om deze verzoeken in de nabije toekomst te kunnen realiseren wordt in het programma met deze optionele koppelingen rekening gehouden. Het gaat hierbij om de nog nieuw te bouwen Michiel de Ruyterbrug naar de nieuwbouwwijk Schokkerhoek in de gemeente Urk, het nieuwe sluizencomplex bij Zeewolde en de brug bij Roggebot. Naast deze bruggen en sluizen zijn er nog met andere gemeenten verkennende gesprekken gevoerd over aansluiting op de Centrale Bedienkamer Flevoland.

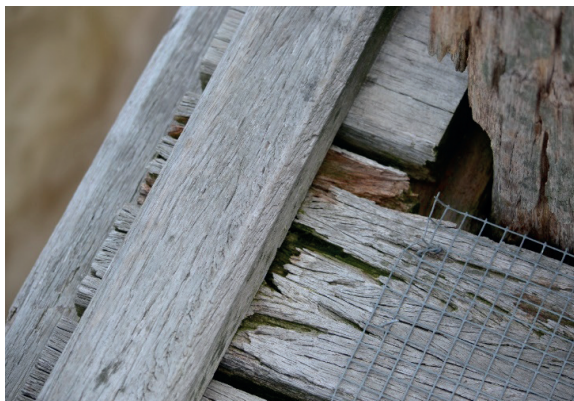
Enkele impressies van onderdelen, die vervangen of gerenoveerd gaan worden



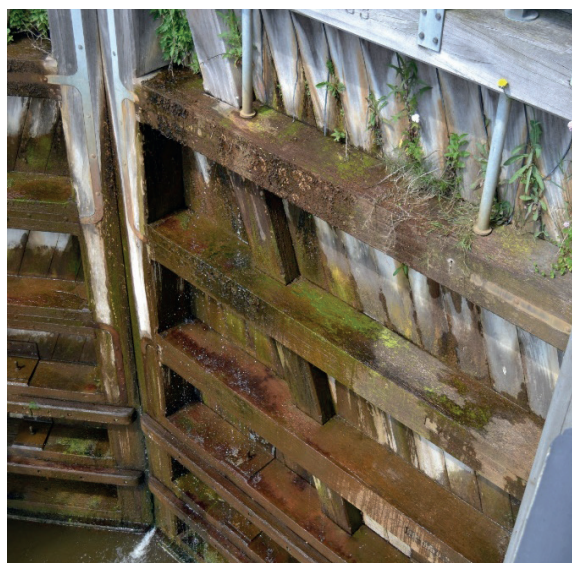
Verouderde besturingskast



Roestige brugaandrijving



Slechte steiger



Renovatie of vervangen sluisdeuren

Waar staan we

Van 2016 tot 2018 is de verkenning uitgevoerd, marktconsultatie gehouden, het programma uitgewerkt, een contract opgesteld en op de markt gebracht. Met de opdrachtverlening aan de aannemerscombinatie Croonwolter&dros-Hollandia Services in juni 2018 is de realisatiefase van het programma van start gegaan.

Voor de planning van het groot onderhoud van de bruggen en sluizen worden door de aannemerscombinatie de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In het recreatie seizoen in principe geen werkzaamheden die het scheepvaartverkeer hinderen;
- Per polder (Noordoostpolder, Oostelijk- en Zuidelijk Flevoland) wordt maximaal aan één brug, sluis of brug/sluiscombinatie gelijktijdig gewerkt, zodat er altijd toegang tot een polder via het water mogelijk blijft;
- Op 31 maart 2023 zijn alle werkzaamheden afgerond.

Bedieningssysteem

Voordat er gestart kan worden met de renovatiewerkzaamheden, moet er eerst een ontwerp gemaakt worden voor het nieuwe bedieningssysteem. Het is de bedoeling dat elke brug en sluis die gerenoveerd is op het nieuwe bedieningssysteem overgaat. Er zullen dus een tijdje twee bediensystemen naast elkaar functioneren. Het nieuwe systeem wordt daarmee steeds uitgebreider en het aantal bruggen en sluizen dat via het oude systeem werkt wordt kleiner.

Planning

De planning die gemaakt is blijft altijd een principeplanning. Mochten zich ontwikkelingen voordoen in de omgeving die een aanpassing noodzakelijk maken, dan wordt daar zoveel mogelijk op ingespeeld. De planning van de twee bruggen op Urk wordt de komende maanden nog nader bekeken, waarbij rekening wordt gehouden met de bouw van de nieuwe Michiel de Ruyterbrug naar de nieuwbouwwijk Schokkerhoek. De tijdsplanning waar op dit moment vanuit wordt gegaan is de volgende.

2018

- Algemene voorbereidingen

2019

- Ontwerpen nieuw bedieningssysteem en overige ontwerpplannen

2020

- Urkersluis (Q1)
- Ombouw 1e deel bedienencentrale in het provinciehuis (Q1)
- Noordersluis (Q4)
- Friese Sluis (Q4)

2021

- Vaartsluis (Q1)
- Tollebekerbrug (Q1)
- Ombouw 2e deel bedienencentrale in het provinciehuis (Q1)
- Zuidersluis (Q2)
- Ketelsluis (Q4)
- Marknessesluis (Q4)
- Kampersluis (Q4)

2022

- Ombouw 3e deel bedienencentrale in het provinciehuis (Q1)
- Elburgerbrug (Q1)
- Sluis de Blauwe Dromer (Q2)
- Larsersluis (Q4)
- Voorstersluis (Q4)
- Vollenhoverbrug (Q4)
- Ombouw 4e deel bedienencentrale in het provinciehuis (Q4)
- Arie de Witbrug (Q4)

2023

- Zwolsebrug (Q1)

Eén partij van de aannemerscombinatie is in het voorjaar van 2019 gedwongen een spoedklus van een andere opdrachtgever voorrang te geven. Hierdoor zijn geplande werkzaamheden in de winterperiode 2019/2020 herzien. De verschuiving past in de contractuele uitvoeringstermijn, maar de planning komt hierdoor wel onder druk te staan waardoor de kans dat de opleverdatum van 31 maart 2023 niet wordt gehaald groter is geworden.

Contractbeheersing

Voor beheersing van het contract wordt systeemgerichte contractbeheersing toegepast. Bij deze systematiek wordt het kwaliteitssysteem van de opdrachtnemer (de aannemerscombinatie) centraal gesteld. De provincie toetst risico gestuurd het kwaliteitssysteem van de opdrachtnemer. De eerste toetsten zijn inmiddels uitgevoerd met een positief resultaat, waaruit geconcludeerd kan worden dat de juiste partij voor het programma is gecontracteerd.

Financiën

Budget

€ 59,9 mln

Het projectbudget is na aanbesteding, juni 2018, vastgesteld. Na aanbesteding heeft zich geen situatie voorgedaan waardoor aanpassing van het projectbudget noodzakelijk zou zijn.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Door uitvoeringswijzigingen en/of aanvullende werkzaamheden wordt de contractuele opleverdatum maart 2023 niet gehaald.	Bij het in opdracht geven van extra werkzaamheden wordt het handhaven van de opleverdatum expliciet afgewogen.
Contracteisen wijzigen door toedoen derden. Hierdoor nemen de werkzaamheden toe wat resulteert in een kostenverhoging.	De vragende partij zorgt voor financiële middelen. Indien de financiële middelen niet door deze partij beschikbaar worden gesteld, maar de eis moet worden ingewilligd om tot realisatie te kunnen overgaan, dan zal dit worden voorgelegd aan de gedeputeerde/GS. PS wordt hier over geïnformeerd, danwel een besluit worden voorgelegd.
De conditie van bepaalde installatie-onderdelen is vooraf niet goed vast te stellen en tijdens de uitvoering blijkt de conditie slechter dan voorzien.	In het contract is budget gereserveerd voor onvoorziene werkzaamheden. Mochten onvoorziene werkzaamheden niet binnen dit budget kunnen worden opgevangen dan zal een beroep worden gedaan op de weerstandsparagraaf van de provincie.

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Klachten van weg- en vaarweggebruikers over stremmingen, hinder en omleidingsroutes als gevolg van de werkzaamheden.	Geplande stremmingen en hinder benodigd voor het uitvoeren van de werkzaamheden worden via verschillende communicatiemiddelen ruim van tevoren gecommuniceerd met alle belanghebbenden.

Chroom-6

Eind 2018 is onderzoek gedaan naar de mogelijke aanwezigheid van Chroom-6 op de bruggen en sluizen. Op een klein aantal plekken is daadwerkelijk Chroom-6 aangetroffen.

Zolang het onderdeel met Chroom-6 niet wordt bewerkt levert dit geen gevaar op voor de gezondheid. Wanneer een onderdeel waar Chroom-6 op is aangetroffen wordt bewerkt, kunnen er wel gezondheidsrisico's ontstaan. Daarom zal de aanwezige Chroom-6 op de beweegbare bruggen en sluizen in het kader van het Groot Onderhoud programma zoveel als mogelijk worden verwijderd.

Bij het verwijderen van Chroom-6 worden gelijksoortige veiligheidsmaatregelen getroffen als bij het verwijderen van asbest.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Provinciale Staten worden regelmatig op de hoogte gehouden van de vorderingen en ontwikkelingen van het programma Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen. Het streven is de Provinciale Staten via een voortgangsrapportage tweemaal per jaar te rapporteren, mits relevante informatie voorhanden. In ieder geval wordt er één voortgangsrapportage per jaar opgemaakt. Indien nodig kan tussentijds via een PS-mededeling een extra terugkoppeling worden gedaan. Gedurende de realisatiefase zal voor de Statencommissie en/of Provinciale Staten ook werkbezoeken worden georganiseerd.

Externe Communicatie

Belangrijk uitgangspunt voor de externe communicatie met de belanghebbenden is dat zij volledig en tijdig worden geïnformeerd, dat we open en transparant zijn en dat vragen en klachten zo snel mogelijk beantwoord worden.

De grote uitdaging tijdens de renovatiewerkzaamheden is de bereikbaarheid, zowel via de weg als via de vaarweg. Omleidingsroutes zijn echter niet te voorkomen. Om hier de goede keuzes in te maken zal gedurende het gehele programma veel afgestemd worden met de belanghebbenden. Het gaat dan niet alleen om weg- en vaarweggebruikers, maar ook om inwoners, bedrijven, gemeenten, nood- en hulpdiensten, openbaarvervoer, belangenorganisaties, enzovoort.

Vervolgens zal zo breed mogelijk worden gecommuniceerd over de werkzaamheden, hinder en omleidingen en de voortgang van het programma. Hiervoor wordt onder andere gebruik gemaakt van bebording ter plekke, de website flevowegen.nl en flevovaarwegen.nl, de twitteraccounts, een bouw-app, artikelen in diverse media en een nieuwsbrief.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

juli 2019