

**Onderwerp**

Mededeling gunning openbaar vervoerconcessie IJssel-Vecht

Kern mededeling:

Elke 8 tot 15 jaar wordt het regionale bus- en treinvervoer opnieuw aanbesteed. De eerstvolgende concessie is de concessie IJssel-Vecht. Dit is een gezamenlijke concessie van de provincies Overijssel, Flevoland en Gelderland die in 2020 van start gaat. Op 3 juli 2019 hebben de provincies van vier OV-bedrijven een offerte ontvangen: Arriva, Connexxion, EBS en Keolis. De inschrijvingen zijn beoordeeld door een beoordelingscommissie. Op grond van de beoordeling heeft Keolis de economisch meest voordelige aanbidding gedaan. Direct na het meedelen van het gunningsbesluit en het versturen van de brieven (24 september 2019) gaat een bezwaartermijn van 6 weken in. Indien binnen deze termijn geen bezwaar wordt gemaakt, is het gunningbesluit na het verstrijken van deze termijn van 6 weken onherroepelijk.

Mededeling:**Aanleiding**

Elke acht tot vijftien jaar besteden provincies in lijn met de Wet Personenvervoer 2000 de regionale concessies voor het openbaar vervoer aan. Uw College verleent deze zogenoemde OV-concessies. De voorliggende gunning van de nieuwe concessie IJssel-Vecht is het resultaat van een gezamenlijke aanbesteding van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel.

De concessie IJssel-Vecht betreft het recht, maar ook de plicht om met uitsluiting van anderen openbaar vervoer te bieden in het concessiegebied IJssel-Vecht. Deze concessie is een samenvoeging van vier concessies: Midden-Overijssel, Veluwe, IJsselmond en Lelystad. De huidige concessies Midden-Overijssel en Veluwe eindigen op 12 december 2020 en de nieuwe concessie IJssel-Vecht gaat vanaf 13 december 2020 gefaseerd van start. In de komende jaren zullen concessiedelen in- en uitschuiven, zoals beschreven in het door Gedeputeerde Staten op 29 januari 2019 vastgestelde Programma van Eisen.

Op 3 juli 2019 hebben vier partijen een offerte ingediend:

- Arriva Personenvervoer B.V.
- Connexxion Openbaar Vervoer N.V.
- EBS Public Transportation B.V.
- Keolis Nederland B.V.

De binnengekomen offertes hebben wij zorgvuldig beoordeeld. Op basis van deze beoordeling gunnen wij de concessie voor beide trajecten Keolis. Keolis heeft de economisch meest voordelige aanbidding gedaan.

Eerdere behandeling

Begin februari 2019 heeft u de aanbestedingsdocumenten voor de concessie IJssel-Vecht ter informatie toegestuurd gekregen. Eerder heeft u de Nota van Uitgangspunten voor de gezamenlijke concessies Openbaar Vervoer vastgesteld en in september 2018 heeft u het ontwerp-Programma van Eisen toegestuurd gekregen. Zowel de Nota van Uitgangspunten als het ontwerp-Programma van Eisen zijn besproken in uw Staten.

Registratienummer

2470217

Datum

24 september 2019

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden



Vervolgproces

Direct na het meedelen van het gunningsbesluit en het versturen van de brieven (24 september 2019) gaat een bezwaartermijn van 6 weken lopen. Indien binnen deze termijn geen bezwaar wordt gemaakt, is het gunningbesluit onherroepelijk. De planning is verder als volgt:

- 25 september 2019: start implementatie concessie IJssel-Vecht
- 5 november 2019: einde bezwaartermijn
- 13 december 2020: start concessie IJssel-Vecht, delen Midden-Overijssel en Veluwe.
- 4 september 2021: toevoeging deel Lelystad.
- 11 december 2022: gebied Veluwe-Zuid gaat over naar concessie Rijn-Waal.
- 10 december 2023: toevoeging deel IJsselmond, gebied Deventer e.o. gaat over naar Berkel-Dinkel.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Persbericht	P.M.	

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Dit is een gezamenlijk persbericht van de provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel.

Arnhem 24 september 2019

Keolis nieuwe busvervoerder op de Veluwe, Midden-Overijssel, Apeldoorn, Lelystad en Zwolle

Vanaf december 2020 verzorgt Keolis het busvervoer op de Veluwe en Midden-Overijssel en in onder ander Apeldoorn en Zwolle. Vanaf september 2021 verzorgt deze vervoerder ook het OV in Lelystad en in december 2023 komt hier de regio IJsselmond bij. Dit is het resultaat van de eerste gezamenlijke openbare aanbesteding door de drie provincies Flevoland, Gelderland en Overijssel. Bijzondere aandacht bij de aanbesteding ging naar verduurzaming van het busvervoer, de dienstregeling én service aan de reiziger.

Vier bedrijven

Vervoerders Arriva, Connexion, EBS en Keolis hebben een bod gedaan op de concessie IJssel-Vecht. Keolis kwam als beste uit de bus. Met de concessie is tussen de 70 en 80 miljoen euro gemoeid. In totaal gaat het om zo'n 300 bussen. Reizigersorganisaties zijn betrokken geweest bij het aanbestedingsproces. Zij brachten advies uit over de eisen die zijn gesteld.

Aanbestedingscriteria

De inschrijvingen zijn beoordeeld op de in de aanbesteding gestelde eisen. Speciale aandacht in de aanbesteding gaat uit naar de verduurzaming van het busvervoer. Zo moeten de meeste buslijnen van de stadsdiensten meteen volledig zero-emissie rijden. Vanaf 2025 geldt dat voor alle nieuw aangeschafte bussen in het gebied IJssel-Vecht.

Waarom Keolis

Met de gunning van de concessie IJssel-Vecht aan Keolis krijgen de provincies een ambitieuze vervoerder die bij een gelijkblijvende exploitatiebijdrage meer openbaar vervoer aanbiedt. De reizigers krijgen een beter OV-aanbod en de bereikbaarheid van de economische kerngebieden, regionale centra en middelgrote steden neemt toe. Vooral de introductie van vier HOV-assen, meerdere productformules waaronder comfortRRReis, een korte vakantiedienstregeling en tot slot een herstructurering van diverse stadsdiensten dragen hieraan bij.

Door het openbaar vervoer vanaf de start van de concessie vrijwel volledig met emissievrije voertuigen uit te voeren, draagt Keolis bij aan de ambities van de provincies om de CO₂ uitstoot door het openbaar vervoer terug te dringen en zo hun bijdrage te leveren aan de doelstellingen van het klimaatakkoord. Keolis toont daarbij zijn maatschappelijke betrokkenheid door niet alleen ook oog te hebben voor de belangen van reizigers, maar ook voor die van het personeel, van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, vrijwilligers en gemeenten in het concessiegebied. Met dit resultaat is het doel van de aanbesteding ruimschoots bereikt.

Merknaam

De bussen gaan rijden met het merk en de huisstijl van RRReis in een paars-blauw-groene stijl. Hiermee presenteren de drie provincies een samenhangend netwerk van regionaal openbaar vervoer. Betrouwbaar én toegankelijk. De schrijfwijze van RRReis met drie keer een 'R' staat symbool voor de samenwerking van de drie provincies. Het merk en de huisstijl 'RRReis' worden geleidelijk in de drie provincies ingevoerd. Bij elke nieuwe bus- en treinconcessie krijgen de nieuwe voertuigen deze stijl.

Van zeven naar drie concessiegebieden

De colleges van Gedeputeerde Staten van Flevoland, Gelderland en Overijssel werken samen in de aanbesteding van het bus- en treinvervoer in de drie provincies. Op dit moment zijn er zeven verschillende gebieden voor het openbaar vervoer in Oost-Nederland. Dit worden er drie. De eerste nieuwe concessie IJssel-Vecht start in december 2020. In december 2022 rijden de nieuwe bussen in het gebied Rijn-Waal. In het gebied Berkel-Dinkel is dat vanaf december 2023. Ook de meeste regionale treindiensten maken onderdeel uit van de nieuwe concessie-indeling.

Noot voor de redactie:
