



Onderwerp

Mededeling PS bij Voortgangsrapportage Anthony Fokkerweg en aansluiting A6

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van onder andere de Anthony Fokkerweg en de aansluiting A6 als één van de grote infrastructurele projecten.

Mededeling:

De bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de Anthony Fokkerweg en aansluiting 9 op de A6 ten behoeve van de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen en Lelystad Airport.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Anthony Fokkerweg en aansluiting A6	2480319	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2473645

Datum

25 september 2019

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Anthony Fokkerweg (N 727) en aansluiting A6

Voortgangsrapportage



De Anthony Fokkerweg (N727) en de aansluiting op de A6 maken onderdeel uit van het programma voor de Infrastructuur rond Lelystad Airport en de bereikbaarheid van het bedrijvenpark.

Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg is in 2017 opengesteld. Door de provincie worden eind 2019 alleen nog de bomen langs het eerste deel van de weg geplant.

Naast de provinciale weg en aansluiting op de A6 is ook het afgelopen jaar:

- Het provinciale deel van het e-bikepad gerealiseerd (meegenomen bij de verbreding van het Larserpad);
- De OV concessie verleend voor de bus.

Daarnaast is Rijkswaterstaat gestart met de voorbereiding van de verbreding van de A6 tussen Almere Buiten-Oost en aansluiting 10 Lelystad Centrum. De provincie is hier als stakeholder bij betrokken.



Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg (N727)

Inleiding

Het tweede deel van de Anthony Fokkerweg en de aansluiting op de A6 wordt gerealiseerd in de periode van najaar 2019 tot en met het eerste kwartaal van 2021 in opdracht van de provincie. Vervolgens wordt het eigendom en beheer van de aansluiting op de A6 overgedragen aan Rijkswaterstaat. De aanleg van de aansluiting zorgt voor een betere verdeling van het verkeer en ontlast daarmee aansluiting 10 Lelystad Centrum. Gezien de ontwikkelingen van Lelystad is deze nieuwe aansluiting noodzakelijk. Daarnaast verbetert de aanleg van deze aansluiting de bereikbaarheid van de bedrijfsterreinen en Lelystad Airport.

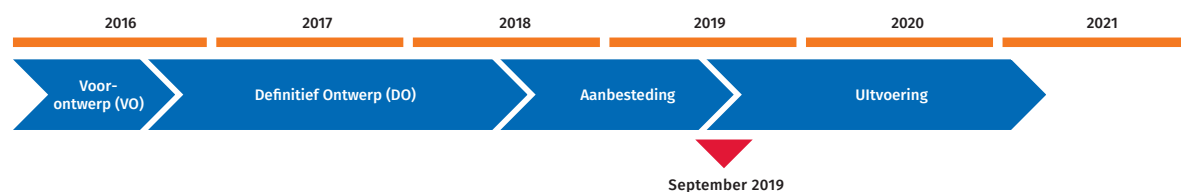


Kenmerken

- Anthony Fokkerweg 1 x 2 rijstroken gebiedsontsluitingsweg, rotonde met de Meerkoetenweg;
- Halve aansluiting op de A6, voor verkeer van en naar de Randstad;
- Een toekomstvast ontwerp, in verband met de toekomstige aanleg van de Verlengde Anthony Fokkerweg naar het Nationaal Park Nieuwland, doortrekken Poseidonweg en op termijn een hele aansluiting (dus ook van en naar het noorden);
- Nieuwe duiker onder de A6.

Waar staan we

Planning



Toelichting op de planning

Inmiddels is het project aanbesteed. Daarbij is Heijmans als beste aannemer naar voren gekomen, vooral gebaseerd op kwaliteit van de aanbieding (beperken hinder en fasering, duurzaamheid, samenwerking) naast een scherpe prijs. De planning is dat de realisatie gereed is in het eerste kwartaal van 2021.

De aannemer is inmiddels begonnen met de voorbereiding van de uitvoering. Belangrijk bij de planning is de grondverwerving. De gronden van het Rijksvastgoedbedrijf zijn op dit moment al in bezit van de provincie en er zijn een aantal percelen minnelijk verworven. Voor het laatste perceel is op 2 september de zitting bij de rechtbank om de gronden beschikbaar te krijgen geweest. Door beperkte capaciteit bij de Rechtbank is het onduidelijk wanneer de uitspraak volgt.

De aannemer heeft een flexibele fasering aangeboden die kan inspelen op de mogelijke latere beschikbaarheid van één of meerdere percelen, zodat de opleverdatum gehaald kan worden.

Financiën

(deel)project	Projectbudget ex. BTW (x €1milj.)	Projectraming ex. BTW na aanbesteding (x €1milj.)
Halve aansluiting	18,3	18,3
Anthony Fokkerweg tweede deel	7,5	7,6

Er is enerzijds sprake van een gunstig resultaat van de aanbesteding, anderzijds zijn de risico's met betrekking tot de grondverwerving toegenomen en kan er eerder sprake zijn van extra te nemen maatregelen door de aannemer om de risico's te beheersen.

Toprisico's

Vooral de grondverwerving is een risico, zowel ten aanzien van de tijdige beschikbaarheid van het perceel, als de kosten die verbonden zijn aan de grondverwerving. Komende periode bepaalt een deskundigencommissie de prijs en de waarde in relatie tot de onteigening. Inmiddels is deze deskundigencommissie een advies aan het voorbereiden. Pas laat in het project zal duidelijk zijn wat dit voor het budget betekent.

Risico's	Beheersmaatregelen
Benodigde grond is niet op tijd beschikbaar	<ul style="list-style-type: none">• Actief benaderen van de betrokken eigenaren/(erf) pachters en pogen tot overeenstemming te komen• Inzet blijft gericht op minnelijke verwerving, ook al is de onteigeningsprocedure in gang gezet• Meenemen in aanbesteding
Budget grondverwerving is onvoldoende	<ul style="list-style-type: none">• Doorzetten van de huidige grondverwervingsstrategie die tot nu toe succesvol is
Minder budget door discussie over BTW vastgoed	<ul style="list-style-type: none">• Claimen BTW bij Rijk
Er ontstaat verschil van inzicht over de interpretatie van de eisen van RWS	<ul style="list-style-type: none">• Intensief overleg met RWS over de eisen en wensen
De bouwlogistiek en verkeersfaseringen tijdens de realisatie leiden tot onacceptabele hinder voor verkeer en/of omwonenden en bedrijven in de omgeving	<ul style="list-style-type: none">• Met RWS de mogelijkheden van faseringen afstemmen• Goede communicatie met omwonenden
TenneT stelt extra eisen	<ul style="list-style-type: none">• Risico TenneT ligt bij het Rijk• Gestructureerd overleg met TenneT, samen met aannemer• Meenemen in aanbesteding
Tijdens de uitvoering worden nieuwe eisen aan de scope toegevoegd	<ul style="list-style-type: none">• Aanvullingen op de scope zijn voor rekening van de indiener
Werkzaamheden door andere partijen (RWS/A6, Lelystad Airport Businesspark) in en om het projectgebied interfereren met de realisatie van het project	<ul style="list-style-type: none">• Inzicht krijgen/houden in geplande werkzaamheden van andere partijen• Afspraken maken over het afstemmen van plannings• Werkzaamheden andere partijen via aansluiting 10 Lelystad Centrum

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Voortgang bewaken en bespreken risico met betrekking tot weerstandsparagraaf.

Externe Communicatie

- Gedurende de realisatie wordt met de omgeving intensief gecommuniceerd. In de afgelopen periode is een informatiebijeenkomst met de bedrijven aan de Talingweg gehouden, zijn er keukentafelgesprekken gevoerd met diverse bewoners aan de Meerkoetenweg en voortgangsgesprekken geweest met de Club Direct Omwonenden Lelystad Airport (CDO) en de Land- en Tuinbouw Organisatie (LTO). Eveneens wordt aangesloten bij informatiebijeenkomsten van projecten uit de omgeving (waaronder: verbreding A6, reconstructie Meerkoetenweg, bijeenkomst bedrijfskring Lelystad).

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur

Provincie Flevoland

Visarendreef 1

Postbus 55

8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265

E info@flevoland.nl

www.flevoland.nl

September2019

eDOCS 2480319