

**Onderwerp**

Mededeling PS bij voorgangsrapportage Regioprojecten Infrastructuur (peildatum november 2019)

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de regioprojecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Hierbij treft u de voortgangsrapportage peildatum november 2019 aan van de regioprojecten infrastructuur. In deze rapportage leest u de status van de verschillende projecten per regio.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Bestuurlijke voortgangsrapportage regioprojecten november 2019	2471899	

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2499657

Datum

13 november 2019

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Voortgangsrapportage

Regioprojecten Infrastructuur Flevoland



November 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Projecten Regio Noord	4
Overzichtskaart 2019	4
Projecten 2019	4
Doorkijk 2020 – 2023	6
Projecten Regio Oost	7
Overzichtskaart 2019	7
Projecten 2019	7
Doorkijk 2020 – 2023	9
Projecten Regio Zuid	10
Overzichtskaart 2019	10
Projecten 2019	10
Doorkijk 2020 – 2023	12
Besluitvorming en rol Provinciale Staten	13
Externe communicatie	13
Colofon	13

Samenvatting

Deze voortgangsrapportage geeft de stand van zaken weer van de projecten voor regulier onderhoud van wegen en vaarwegen. Het jaarprogramma 2019 is per regio inzichtelijk gemaakt door middel van een kaart. In de tabellen onder de kaart staat een omschrijving van de projecten en de voortgang. Geconstateerd wordt dat vrijwel alle projecten voor 2019 conform planning lopen. Omdat we laat in het jaar zitten zijn nagenoeg de meeste projecten bijna afgerond. In 2019 voorzien wij daarom geen top risico's meer. Uit de doorkijk 2020 – 2023 blijkt dat ook de komende jaren de uitvoering van een fors aantal projecten staat geprogrammeerd.

In deze voortgangsrapportage kunt u lezen wat de voortgang is van de projecten die in het door PS vastgestelde het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (p-MIRT) en het Meerjarenprogramma Beheer en Vervanging Infrastructuur (MBVI) genoemd worden. Hierin is aangegeven welke investeringen nodig zijn om het gewenste en door Provinciale Staten vastgestelde kwaliteitsniveau te behouden. Op operationeel niveau vormt dit de basis voor de infrastructurele projecten (groot onderhoud) die we in de regio uitvoeren.

Met de vervanging van asfalt op rijwegen, de aanleg van fietspaden en kleine reconstructies zoals de aanleg van rotondes, voorsorteervakken voor afslagen maar ook verkeerslichten, wordt voldaan aan de doelstellingen voor een veilige en vlotte doorstroming op de provinciale wegen. De aanleg van natuurvriendelijke oevers en vervanging van beschoeiingen draagt bij aan een doelmatig en duurzaam beheer van de provinciale vaarwegen.

Projecten Regio Noord

Overzichtskaart 2019



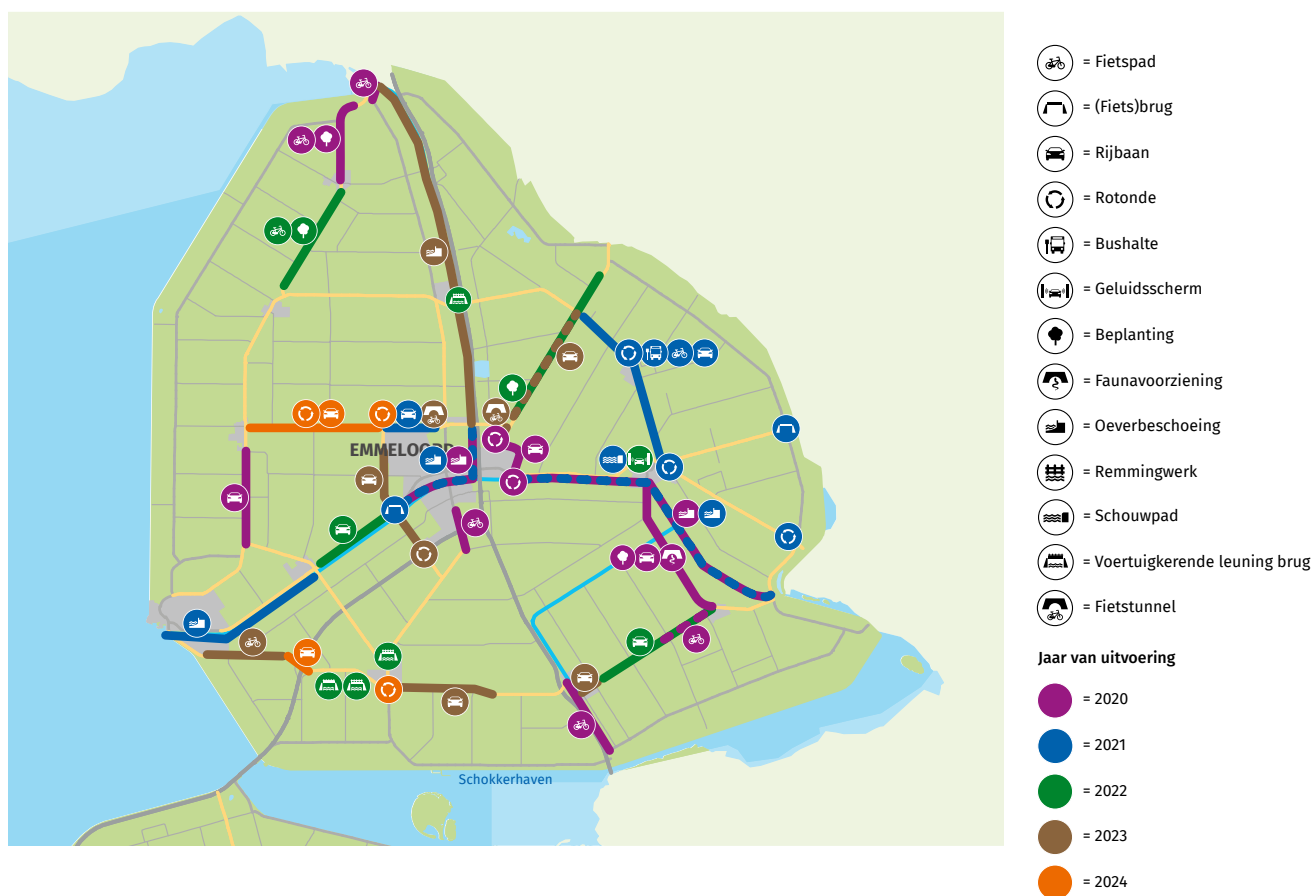
Projecten 2019

Naam project	Korte omschrijving
Rijbaan Repelweg	Reconstructie Repelweg van Voorstersluis tot rotonde Vollenhoverweg
Rijbaan Zuidwesterringweg	Reconstructie Zuidwesterringweg van Staartweg tot viaduct over A6
Oeverbeschoeiing Urkervaart	Gedeeltelijke reconstructie van oeverbeschoeiing van de Urkervaart ter hoogte van Emmeloord
Remmingwerken Lemstervaart	Reconstructie van remmingwerken in de Lemstervaart bij de brug ter hoogte van Bant
Rijbaan Noorderringweg	Reconstructie van de Noorderringweg tussen Creil en Bant
Rotonde Muntweg/Kuinderweg	Vervangen van de t-aansluiting door een rotonde met fietsoversteek
Fietspad Muntweg	Asfalt vervangen door beton
Trailerhellingen	De aanleg van twee trailerhellingen
Beplanting Gemaalweg	Vervangen bomen Gemaalweg

Waar staan we

Naam project	Gereed	Conform MBVI / P-Mirt
Rijbaan Repelweg	2019	ja
Rijbaan Zuidwesterringweg	2019	ja
Oeverbeschoeiing Urkervaart	2019	ja
Remmingwerken Lemstervaart	2019/2020	ja
Rijbaan Noorderringweg	2019	ja
Rotonde Muntweg/Kuinderweg	2019	ja
Fietspad Muntweg	2019	ja
Trailerhellingen	2019	nee, begin 2019 zijn de locaties definitief vastgesteld. In de oorspronkelijke opzet was sprake van hergebruik van materialen. Uit nader onderzoek blijkt dat hergebruik onvoldoende mogelijk is vanwege de slechte staat van deze materialen. Hierdoor moest het ontwerp opnieuw bekeken worden wat aanzienlijk meer voorbereidingstijd heeft gevergd. Uitvoering wordt daarom doorgeschoven naar 2020.
Beplanting Gemaalweg	2019	Nee, het rooien van de bomen gebeurt in 2019. In Q1 2020 zullen de bomen geplant worden. Dit is inherent aan het reguliere boomvervangingsproces waarbij tussen de kap en plant nog grondverbetering plaatsvindt

Doorkijk 2020 – 2024



Projecten Regio Oost

Overzichtskaart 2019



Projecten 2019

Naam project	Korte omschrijving
Rijbaan Biddingringweg	Reconstructie Biddingringweg tussen de Hanzeweg en de Elburgerweg
Vervangen populieren Biddingringweg	Vervangen van 178 populieren en aanplant van nieuwe populieren
Rijbaan Hanzeweg	Reconstructie Hanzeweg tussen de Drontermeerdijk en de brug over de Hoge Vaart
Fietspad Dronterweg	Asfalt vervangen door beton
Rijbaan Oldebroekerweg	Reconstructie Oldebroekerweg tussen rotonde Baan en Olsterweg
Rijbaan Larserweg	Reconstructie Larserweg tussen de Gooiseweg en de Lage vaart
Kruising Houtribweg	Aanleg verkeerslichten op de kruising Houtribweg – IJsselmeerdijk en aanleg fietspad vanaf de kruising naar de IJsselmeerdijk ter verbetering van de route naar Flevokust
Vervangen beschoeiing Lage Dwarsvaart	Op diverse locaties wordt de beschoeiing vervangen
Vervangen beschoeiing Oostervaart	Op diverse locaties wordt de beschoeiing vervangen
Af scherming fietspad op vaste bruggen	Op de brug in de Elburgerweg over de Hoge vaart en de brug in de Dronterringweg over de Lage vaart wordt het fietspad afgeschermd van de hoofdrijbaan met een geleiderail
Trailerhellingen	De aanleg van twee trailerhellingen

Waar staan we

Naam project	Gereed	Conform MBVI / P-Mirt
Rijbaan Biddingringweg	2019	ja
Vervangen populieren Biddingringweg	2019	nee, het rooien van de bomen gebeurt in 2019. In Q1 2020 zullen de bomen geplant worden. Dit is inherent aan het reguliere boomvervangingsproces waarbij tussen de kap en plant nog grondverbetering plaatsvindt
Rijbaan Hanzeweg	2019	ja
Fietspad Dronterweg	2019	ja
Rijbaan Oldebroekerweg	2019	ja
Rijbaan Larserweg	2019	ja
Kruising Houtribweg	2019	ja
Vervangen beschoeiing Lage Dwarsvaart	2019	deels, het werk start in 2019. Als gevolg van een gewijzigde fasering zal een deel van de werkzaamheden in 2020 plaatsvinden.
Vervangen beschoeiing Oostervaart	2019	nee, de aanbesteding vindt plaats in 2019. Vanwege nadere detaillering van de scope zullen de werkzaamheden in 2020 plaatsvinden.
Afscherming fietspad op vaste bruggen	2019	ja
Trailerhellingen	2019	nee, begin 2019 zijn de locaties definitief vastgesteld. In de oorspronkelijke opzet was sprake van hergebruik van materialen. Uit nader onderzoek blijkt dat hergebruik onvoldoende mogelijk is vanwege de slechte staat van deze materialen. Hierdoor moest het ontwerp opnieuw bekeken worden wat aanzienlijk meer voorbereidingstijd heeft gevergd. Uitvoering wordt daarom doorgeschoven naar 2020.

Doorkijk 2020 – 2024



Projecten Regio Zuid

Overzichtskaart 2019



Projecten 2019

Naam project	Korte omschrijving
Aansluiting Buitenring-A6 en Vogelweg-A27	In het kader van Meer Veilig 3-programma van RWS aanleg van een rotonde bij de afrit A6 op de Buitenring en de aanleg van een middengeleider bij de op- en afrit A27 op de Vogelweg
Rijbaan Slingerweg	Reconstructie van de rijbaan en kap en aanplant van bomen tussen het Eempad en de Schillinkweg
Populieren Buitenring	Kap en aanplant van bomen langs de Buitenring tussen de Lage Vaart en de aansluiting NBC
Rijbaan Spiekweg	Reconstructie van de rijbaan en kap / aanplant van bomen tussen de Nijkerkerweg en de Horsterweg en de aanleg van een faunavoorziening bij de Groenewoudsetocht
Rijbaan Vogelweg, Almere	Reconstructie van de rijbaan tussen de Waterlandseweg en de A27, aanleg van twee rotondes en de aanleg van een faunavoorziening bij de Groenlingweg
Rijbaan Vogelweg, Lelystad	Reconstructie van de rijbaan tussen de Knardijk en de Larserweg en de aanleg van een dassenraster bij de Knardijk
Oevers Hoge Vaart	Vervanging oeverbeschoeiing oevers van de Hoge Vaart tussen Trekkersveld en de A27 te Zeewolde/Almere
Aansluiting Verbindingsboog Tussenring en Buitenring	Reconstructie van de rijbaan van de verbindingsboog tussen de Tussenring en de Buitenring
VRI 1017	Vervanging VRI ter plaatse van de kruising Hogering-Markerdreef

Waar staan we

Naam project	Gereed	Conform MBVI / P-Mirt
Aansluiting Buitenring-A6 en Vogelweg-A27	2019	ja
Rijbaan Slingerweg	2019	ja
Populieren Buitenring	2019	ja
Rijbaan Spiekweg	2019	ja, aanleg rijbaan en het rooien van de bomen is afgerond. In 2020 zal geplant worden.
Rijbaan Vogelweg, Almere	2019	ja
Rijbaan Vogelweg, Lelystad	2019	ja
Oevers Hoge Vaart	2019	nee, in verband met scope-uitbreiding zullen de werkzaamheden in 2019 starten, maar uitgevoerd worden in 2020.
Aansluiting Verbindingsboog Tussenring en Buitenring	2019	ja
VRI 1017	2019	ja

Doorkijk 2020 – 2024



Besluitvorming en rol Provinciale Staten

- Het bewaken van de voortgang van de werkzaamheden die omschreven zijn in het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (PMIRT) en het Meerjarenprogramma Beheer en Vervanging Infrastructuur (MBVI).

Externe communicatie

Het informeren en vooral betrekken van belanghebbenden in alle projectfasen vergroot het draagvlak voor de projecten. Daarom vormt externe communicatie een integraal onderdeel van de projectaanpak. Op de volgende wijze wordt de communicatie met externen toegepast:

- Met stakeholders als gemeenten, aangrenzende provincies, Waterschap Zuiderzeeland, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, LTO, nutsbedrijven, dorps- en ondernemersverenigingen, grondeigenaren en pachters is regelmatig overleg, in een vroeg stadium van het project;
- Bewoners, omwonenden en ondernemers worden tijdens het proces meerdere keren gericht geïnformeerd tijdens o.a. speciaal voor hen belegde bijeenkomsten;
- Voor de uitvoeringsfase wordt gecommuniceerd via verschillende kanalen om zo de verschillende belanghebbenden (van bewoners tot weggebruikers) te informeren. Zo wordt de directe omgeving o.a. geïnformeerd via het versturen van speciale bewonersbrieven, het huis-aan-huis verspreiden van infobulletins en door middel van advertenties in lokale kranten. Het informeren van weggebruikers gebeurt middels spandoeken en bouwboarden langs de weg en algemene communicatie loopt via persberichten, de provinciale website en alle sociale mediakanalen. Het doel van deze communicatie is het zo goed mogelijk informeren en zodoende de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
W www.flevoland.nl

november 2019

eDocs 2471899