



Onderwerp

Pilot waterstofbus Qliner 315

Kern mededeling:

Ter invulling van de wens van Provinciale Staten om de verduurzaming van het Flevolandse openbaar vervoer te versnellen is op 30 januari 2019 door Provinciale Staten besloten om een stimuleringsbudget van €1 miljoen te reserveren voor de ondersteuning van verduurzamingsinitiatieven. Een concreet initiatief dat past binnen deze doelstelling betreft een pilot waarbij voor een periode van twee jaar een tot waterstofbus omgebouwde touringcar wordt ingezet op de Qliner Emmeloord - Heerenveen - Groningen. Gedeputeerde Staten zijn met de andere betrokken partijen in gesprek over uitwerking van de pilot.

Mededeling:

Wens verduurzaming openbaar vervoer

Bij de vaststelling van de Nota van Uitgangspunten voor de aanbesteding van de openbaar-vervoerconcessie IJssel-Vecht op 30 mei 2018 hebben Provinciale Staten door middel van het aannemen van de motie E16 "Versnelling transitie zero-emissie OV" de wens uitgesproken dat het openbaar busvervoer in Flevoland versneld verduurzaam wordt.

Stimuleringsbudget

Ter invulling van deze wens hebben Gedeputeerde Staten op 30 januari 2019 aan Provinciale Staten het voorstel gedaan om een stimuleringsbudget in het leven te roepen waaruit initiatieven ter verduurzaming van het openbaar vervoer financieel ondersteund kunnen worden. Het voorstel, dat door Provinciale Staten is aangenomen, omvatte het reserveren van een bedrag van €1 miljoen, opgebouwd uit:

- €0,5 miljoen ten laste van de reserve duurzame energie
- €0,5 miljoen ten laste van het oormerk 'hernieuwbare energie' in de bestemmingsreserve Strategische Projecten.

Pilot waterstofbus Qliner 315

In een deel van het openbaar vervoer en grote delen van het commerciële busvervoer is sprake van vervoer over (zeer) grote afstanden. In deze vervoermarkt is de inzet van batterij-bussen door de beperkte actieradius geen reële optie. De bussen zouden veelvuldig tijdens de rit moeten worden bijgeladen wat erg nadelig is voor reiziger en vervoerder. Rijden op waterstof kan hier een kansrijke oplossingsrichting vormen. Voor dit type vervoer worden veelal touringcars ingezet. Dit deel van de voertuigmarkt is echter nog niet ingericht op het rijden op waterstof: geen enkele fabrikant heeft een touringcar met brandstofcel in productie. De productie van waterstofbussen voor dit type vervoer komt naar verwachting pas op gang nadat er bij vervoerders en overheden vraag naar ontstaat.

Om deze reden heeft het OV-bureau Groningen - Drenthe het initiatief genomen tot een pilot met een tot waterstofbus omgebouwde touringcar op de hoogwaardige langeafstandsbusverbinding Qliner 315 tussen Groningen en Emmeloord. Het OV-bureau Groningen-Drenthe en de provincies Fryslan en Flevoland zijn gezamenlijk opdrachtgever van deze buslijn. Arriva, exploitant van de lijn, is erg enthousiast en ziet kansen om dit te realiseren gedurende de laatste twee jaren van haar concessie (eind 2020 - eind 2022). Bij gebleken succes zou de omgebouwde bus overgenomen en ingezet kunnen worden door de opvolgend concessiehouder.

Registratienummer

2519329

Datum

25 november 2019

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden



Doel van de pilot is enerzijds om een signaal naar de busfabrikanten af te geven dat er behoefte is aan een dergelijk type waterstofbus en anderzijds om praktijkervaring op te doen met het rijden op waterstof op zo'n lange afstand. De gedachte is in beginsel dat de bus getankt gaat worden bij een tankstation van het OV-bureau dat in 2020 in Groningen gerealiseerd gaat worden.

De pilot past binnen de doelstelling van het stimuleringsbudget voor de verduurzaming van het openbaar vervoer en zal worden gefinancierd uit het oormerk 'hernieuwbare energie' in de bestemmingsreserve Strategische Projecten. Flevoland is nog in gesprek over de hoogte van de bijdrage.

De Provincie zet zich in voor het doen van experimenten met waterstof. De inzet van een waterstofbus op Qliner 315 is een begin. We hopen op termijn de lijn verder naar Lelystad door te trekken en op die wijze ook de potentie voor een waterstofvulpunt in Lelystad of omgeving te vergroten. Daarmee wordt de drempel verlaagd voor andere vormen van vervoer om ook de overstap te maken naar waterstof.