

Geacht college van gedeputeerde staten van Flevoland,

Hierbij bied ik u namens een aantal bewoners een brief aan inzake de verkeersveiligheid op de Schokkerringweg in de Noordoostpolder, onderdeel van de N352.

Deze brief gaat in afschrift ook naar PS, het college van BenW in de Noordoostpolder, de gemeenteraad van de Noordoostpolder en de verenigingen van Dorpsbelang in Ens en Nagele.

Wij zien uit naar uw reactie,

Met vriendelijke groeten,

Aan: Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland

Cc: De Provinciale Staten van Flevoland

Het College van B&W van de gemeente Noordoostpolder

Het bestuur van Dorpsbelang Ens

Het bestuur van Dorpsbelang Nagele

Ens, 5 december 2019

Onderwerp: verkeersveiligheid en verkeersoverlast op Schokkerringweg (N352)

Geacht college,

Wij, bewoners van de Schokkerringweg maken ons ernstige zorgen over de toegenomen onveiligheid op en verkeersoverlast langs onze weg. De afgelopen jaren hebben wij het verkeer steeds drukker zien worden en het aantal (bijna) ongelukken is toegenomen. Afgelopen maanden hebben zich hier een paar ernstige ongelukken voorgedaan en het is nu tijd voor een forse ingreep.

Wij richten ons tot u om maatregelen te treffen om de hoeveelheid verkeer te verminderen, de snelheidsverschillen op de rijbaan te verkleinen, veilige kruisingen te realiseren en inhalen via de linkerbaan uit te sluiten.

Huidige situatie

De Schokkerringweg is onderdeel van de provinciale weg N352 die het dorp Nagele in oostelijke richting ontsluit, Schokland toegankelijk maakt en dient als lokale ontsluitingsweg voor bewoners en bedrijven langs of grenzend aan deze weg. Helaas wordt de weg ook veel door vrachtverkeer en forenzen gebruikt als afsteek tussen de kruising bij de A6/Domineesweg en de kruising bij de N50/Ens¹. Deze 'afsteek' bestaat uit een deel van de Domineesweg (A6-Nagele) en de Schokkerringweg (Nagele-Ens). De Schokkerringweg bestaat uit twee lange rechte stukken weg (2,3 en 2,9 km) met alleen rond Schokland een slinger.

De Schokkerringweg is een 80-km/u weg met drie afslagen zonder linksaf-strook of verhoogde rijbaan ter plaatse. Alleen op Schokland is een verhoogde middenberm aanwezig over een afstand van ruim een halve kilometer. Daar bevindt zich overigens nog één afslag. Daarbij is op Schokland zelf de snelheid teruggebracht tot 70 km/u. De maximumsnelheid op het viaduct over de N50 is 60 km/u.

Belangrijke kenmerk van de ruim 6 kilometer lange Schokkerringweg zijn de 28 uitritten van bewoners (zo'n 40 huishoudens) en bedrijven. Bij slechts twee daarvan is een verhoogde rijbaanafscheidung aanwezig waardoor ter plaatse niet kan worden ingehaald. Daarnaast zijn er over deze afstand 18 uitritten vanaf (landbouw)kavels. Bij elkaar zijn er dus gevaarlijke 44 uitritten en 3 gevaarlijke kruisingen. Door de grote hoeveelheid kruisingen en uitritten op deze korte afstand ontstaan er vaak gevaarlijke situaties, omdat het snelheidsverschil tussen het op de Schokkerringweg rijdende verkeer en het opkomende verkeer te groot is.

¹ Zie kaart Bijlage 1

De Schokkerringweg wijkt op meerdere kenmerken af van de Domineesweg. Allereerst komt op de Domineesweg maar één erf rechtstreeks uit op de rijbaan. Verder hebben de afslagen daar al wèl een linksafstrook en zijn er door slingers en forse verhoging ter hoogte van de Han Stijkelweg minder optisch lange rechte stukken die uitnodigen tot (te) hard rijden.

Recent is de parallelweg langs de Schokkerringweg en de Domineesweg vervangen door een betonnen fietspad. Goed voor de veiligheid van de fietsers. Echter, zoals hiervoor al is opgemerkt, betekent dit, dat alle tractoren over de reguliere rijbaan rijden en de snelheidsverschillen op de rijbaan hierdoor toenemen.

Binnen en buiten de spits is door dit alles op de Schokkerringweg² vaak sprake van gevaarlijke situaties. Bij drukte zijn de bestuurders van auto's die willen inhalen zo bezig met het vinden van een gaatje om te kunnen inhalen dat ze minder goed letten op bv uitritten en mogelijk linksaf slaand verkeer voor hen. Buiten de spits is er minder verkeer, maar dan wordt er vaak te veel te hard gereden en gevaarlijk ingehaald. Juist de combinatie van inhalen met de vele uitritten en afslagen vormt op de Schokkerringweg een groot risico. Immers, tijdens de inhaalactie van met name een vrachtwagen of landbouwcombinatie kunnen de auto's die inhalen en de auto's die uit de uitrit komen in elkaars dode hoek zitten.

Oplossingsrichtingen

De Schokkerringweg zou opnieuw moeten worden ingericht om een forse verbetering aan te brengen ten opzichte van de nu. Het gaat om een samenstel van maatregelen, waardoor de aantrekkelijkheid voor sluipverkeer vermindert en de verkeersveiligheid vergroot. We hebben hieronder een aantal suggesties opgenomen waarvan we de voorbeelden uit de directe omgeving hebben afgeleid.

- Maximaal 70 km per uur.
Op Schokland en verderop richting Urk (ten westen van de rotonde met de Zuidermeerweg) is de maximum snelheid al 70 km/u. Bij het aansluitende wegvak van het viaduct over de N50 is de snelheid zelfs 60 km/u. Door de verlaging van de maximum snelheid worden de snelheidsverschillen kleiner en neemt het risico op (ernstige) ongelukken af.
- Inhaalverbod met verhoogde rijbaanscheiding
Stel een algeheel inhaalverbod in over de hele Schokkerringweg. Door over de gehele lengte van de Schokkerringweg een verhoogde middenbaanscheiding aan te brengen wordt het inhaalverbod ook afgedwongen kàn er ook niet meer worden ingehaald. Bij Schokland is al zo'n verhoogde rijbaanscheiding aangebracht³. Ook verderop op de N 352 richting Urk, op het zelfde baanvak waar de snelheid naar 70 km/u is, is ook al een verhoogde rijbaanscheiding aangebracht⁴. Natuurlijk blijft bij de uitritten van de erven/kavels de middenbaan laag.

² Voor overzicht van gevaarlijke plaatsen op Schokkerringweg zie bijlage 2

³ Voor foto zie bijlage 3

⁴ Voor foto zie bijlage 4

- Aanpassen wegprofiel
Door in de lange rechte stukken weg ten westen en ten oosten van Schokland enkele 'slingers' aan te brengen nodigt de weg ook bij weinig verkeer minder uit om hard te rijden. De weg kan op enkele plaatsen één rijbaanbreedte op het horizontale vlak worden verlegd. Deze aanpassingen moeten worden ontworpen dat ze voor grote landbouwcombinaties geen problemen opleveren.
- Aanpassen kruisingen
Een linksafstrook aanbrengen bij kruisingen zoals dat verderop op de N352 op de Domineesweg tussen de A6 en Nagele al is gebeurd⁵. Dat kan naar verwachting goed in combinatie met het vorige punt 'aanpassen wegprofiel'. Als dat toch niet uitvoerbaar zou zijn (bij voorbeeld omdat dat tot ongewenst rooien van bomenrijen langs de weg zou leiden) zou een alternatief zijn het aanbrengen van een verhoogde kruising met optische markering zoals op de N713 tussen Nagele en Tollebeek⁶. Mocht een rotonde in te passen zijn bij de kruisingen is dat natuurlijk ook een oplossing.
- Inhaalstrook/pechvak
Inhaalstroken en pechvakken handhaven of zelf uitbreiden. Deze worden namelijk veel gebruikt door bv tractoren om het achteropkomend verkeer te laten passeren of door vrachtwagen en personenauto's om kort te stoppen, bv tijdens oogstseizoen om te wachten op mogelijkheid een erf of perceel op te rijden of om even te bellen of iets dergelijks. Deze vakken bevorderen de soepele doorstroming van het verkeer.

Doorgaand verkeer

Een groot deel van het verkeer op de Schokkerringweg/Domineesweg bestaat uit voertuigen die willen afsteken tussen de kruising bij de A6 ter hoogte van de Domineesweg en kruising bij de N50 ter hoogte van Ens. Voor dat verkeer is er echter een uitstekend en veilig alternatief: de rijkswegen A6 en N50 volgen via knooppunt Emmeloord. De N50 is recent opgewaardeerd naar een 2x2 autoweg met een toegestane snelheid van 100 km/u. De afstand over de weg via de N352 is 10,6 km en 8 minuten rijden en via de rijkswegen 16 km en 9 minuten rijden. Met het verlagen van de maximumsnelheid op de Schokkerringweg naar 70 km/u zal de reistijd via de N352 iets toenemen. De aantrekkelijkheid van deze provinciale weg als afsteek tussen de rijkswegen neemt daarmee af wat leidt tot minder verkeer op de N352 en daarmee bijdraagt aan de verkeersveiligheid ter plaatse.

Hulpdiensten

De verschillende oplossingsrichtingen kunnen beperkt effect hebben op het gebruik van de weg door hulpdiensten. Minder verkeer maakt dat zij beter kunnen doorrijden. De verhoogde rijbaanscheiding moet zo zijn ontworpen dat hulpdiensten daar op verschillende plaatsen gemakkelijk kunnen overheen kunnen als dat nodig is.

⁵ Voor foto zie bijlage 5

⁶ Voor foto zie Bijlage 6

Verzoek

Wij verzoeken u een inhoudelijke reactie te geven op de analyse van de huidige situatie en de verschillende voorgestelde verbetermaatregelen. Ook vragen wij u aan te geven op welke termijn herinrichting van de Schokkerringweg kan worden doorgevoerd. Ten slotte vragen we u met de bewoners in overleg te treden om te komen tot een verbetering van de verkeerssituatie op de Schokkerringweg.

Wij zien uit naar uw reactie. Mede namens onderstaande de familie , de familie en de familie

Bijlage 1: Provinciale weg N52 tussen A6 en N50

Google Maps



Afbeeldingen ©2019 Google, Afbeeldingen ©2019 Aerodata International Surveys, GeoContent, Landsat / Copernicus, Maxar Technologies, Kaartgegevens ©2019 1 km

Bijlage 2: Schokkerringweg Nagele-Ens

Google Maps



Legenda:

- gevaarlijke kruising
- uitrit erf
- uitrit kavel
- Schokland

Bijlage 3

Verhoogde rijbaanscheiding Schokkerringweg bij Schokland



Bijlage 4

Verhoogde rijbaanscheiding Domineesweg nabij Urk



Bijlage 5

Linksafstrook Donimeesweg ter hoogte van Prof. Brandsmaweg



Bijlage 6

Verhoogde kruising met optische markering zoals op N713 Zuidwesterringweg ter hoogte van Karel Doormanweg

