



Onderwerp

Mededeling Voortgangsrapportage Fiets- voetgangersbrug Waterlandseweg.

Kern mededeling:

Het college van Gedeputeerde Staten informeert met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten aan Provinciale Staten.

Mededeling:

Bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van het project Fiets-voetgangersbrug Waterlandseweg te Almere.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Voortgangsrapportage Fiets- voetgangersbrug Waterlandseweg december 2019.	2526335	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2528675

Datum

17 december 2019

Afdeling/Bureau

INFRA

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden



PROVINCIE FLEVOLAND

Fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg

Voortgangsrapportage
December 2019



Inleiding

Als onderdeel van het project Baanverdubbeling Waterlandseweg realiseert de provincie Flevoland een brug voor voetgangers en fietsers over de N305 Waterlandseweg en de Hoge Vaart, ter hoogte van landschapskunstwerk de Groene Kathedraal en bedrijventerrein Stichtsekant.

Deze plek is gekozen omdat ter plaatse aan beide zijden van de weg een bushalte is, waardoor bedrijventerrein Stichtsekant ontsloten wordt door openbaar vervoer. Oorspronkelijke aanleiding om een brug te realiseren is de baanverdubbeling van de Waterlandseweg. Daardoor is een oversteek van buspassagiers over de weg met verkeerslichten ongewenst geworden, uit oogpunt van veiligheid en doorstroming van het doorgaand verkeer. Maar de brug die nu is voorzien, gaat niet alleen over de Waterlandseweg heen, maar ook over de naastgelegen Hoge Vaart.

Het verlengen van de brug tot aan de overzijde van de Hoge Vaart maakt dat de brug een interessante route wordt voor recreatieve fietsers en wandelaars. De brug gaat het Cirkelbos aan de zijde van het bedrijventerrein Stichtsekant verbinden met het Kathedralenbos en met het in ontwikkeling zijnde stadsdeel Oosterwold. In het Kathedralenbos ligt het landschapskunstwerk de Groene Kathedraal, een “bouwwerk” van Italiaanse populieren, exact volgens de maatvoering van de kathedraal van Reims in Frankrijk. Nu ligt deze Groene Kathedraal een beetje verscholen tussen weg en bos, straks is het een blikvanger langs een nieuwe recreatieroute.

Een nieuwe brug naast een landschapskunstwerk over een van de toegangswegen van Almere, verdient een vormgeving die past bij haar omgeving. Daarom geldt architectonische vormgeving als randvoorwaarde bij de aanbesteding voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug.

Overzichtskaart



Kenmerken

- Bouw van een fiets- en voetgangersbrug ter plaatse van bedrijventerrein Stichtsekanal met doortrekking over de Hoge Vaart naar de Groene Kathedraal;
- Ontsluiting van de bushaltes ter plaatse via deze brug (inclusief toegankelijkheid voor mindervaliden);
- Bijzondere aandacht voor de architectonische vormgeving gezien de bijzondere omgeving;
- Aanleg van op- en afritten naar de fietsbrug;
- Aansluiting op het lokale fietspadennetwerk van de gemeente Almere aan beide zijden van de brug;
- Ontsluiten van landschapskunstwerk Groene Kathedraal voor recreatieve fietsers en wandelaars.



Waar staan we

Planning



Toelichting op de planning

In augustus 2018 is het werk voor het aanleggen van de Fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg definitief gegund aan een regionale aannemer, Reimert Bouw en Infrastructuur (hierna te noemen: aannemer) te Almere, welke maximaal op de vormgeving heeft gescoord. Het contract voor het realiseren van de fiets- en voetgangersbrug Waterlandseweg is aanbesteed volgens de Uniforme Administratieve Voorwaarden voor Geïntegreerde Contractvormen (UAV-GC). In deze contractvorm is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor zowel het ontwerp van de brug als de uitvoering en aanleg daarvan. De afgelopen periode heeft de aannemer het ontwerp verder uitgewerkt en er nu een eerste versie van het Uitvoering Ontwerp (UO) opgeleverd. Gedurende de uitwerking is gebleken dat het unieke ontwerp van de stalen fiets- en voetgangersbrug complexer is dan in eerste instantie door de aannemer was ingeschat. De aannemer haalt daardoor de beoogde opleverdatum van eind december 2019 niet. Er wordt door de aannemer uitgegaan van een jaar vertraging.



Financiën

Budget	Raming
€ 5,4 miljoen	€ 5,4 miljoen (na aanbesteding)

Met de realisatie van de fiets-voetgangersbrug blijven we binnen het beschikbare budget. Dit komt doordat naast een gehanteerd plafondbedrag in het budget een buffer is gereserveerd voor risico's en onvoorziene bouwkosten.

Toprisico's

Toprisico's	Beheersmaatregelen
Het (nog verder) uitlopen op de planning van het werk.	- Intensief overleg op escalatieniveau (ambtelijk opdrachtgever en directeur van de aannemer), om te benadrukken dat de verantwoordelijkheid voor de planning in beginsel bij de aannemer ligt en dat daar goed op gestuurd wordt.
Het budget wordt overschreden. De aannemer heeft reeds diverse wijzigingen met financiële gevolgen op het contract (VTW's) ingediend.	- gesprek over de VTW's organiseren (met juridische bijstand) met als doel duidelijk te verschaffen over status van de VTW's in relatie tot de gesloten UAV-GC overeenkomst.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang. In het door Provinciale Staten vastgestelde convenant Stedelijke Bereikbaarheid Almere (SBA) is opgenomen dat indien de totale kosten voor het project Waterlandseweg (inclusief deelproject fiets-voetgangersbrug) hoger uitvallen dan in dit convenant voorzien, deze extra kosten voor rekening komen van de Provincie.

Externe Communicatie

De te realiseren fiets- en voetgangersbrug vormt een schakel in het fietspadennetwerk van gemeente Almere. Tevens voorziet de brug in een veilige oversteek van de Waterlandseweg voor de buspassagiers die op het industrieterrein werkzaam zijn. Met gemeente Almere zijn samenwerkingsafspraken gemaakt over de aanleg en het beheer van de brug. Om de reizigers tegemoet te komen stelt de provincie in nauw overleg met de bedrijven leenfietsen ter beschikking. Ook de overige stakeholders in het gebied worden betrokken bij het project, zoals:

- Staatsbosbeheer
- Waterschap Zuiderzeeland
- Bedrijventerrein Stichtsekant
- Belangenorganisaties recreanten
- Belangenorganisaties OV
- Syntus
- Bewoners Oosterwold

Colofon

Dit is een uitgave van:

Afdeling Infrastructuur

Provincie Flevoland

Visarendreef 1

Postbus 55

8200 AB Lelystad

Contact:

T 0320 – 265 265

E info@flevoland.nl

www.flevoland.nl

December 2019

eDOCS 2526335