

**Onderwerp**

Brief met reactie prov. Flevoland op concept-MRA Agenda 2.0

Kern mededeling:

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 18 december 2019 is de concept brief met de reactie van Gedeputeerde Staten van Flevoland op de concept MRA Agenda 2.0 besproken. Provinciale Staten hebben amendement B met Wensen en opvattingen MRA Agenda 2.0 van de heer F.A. Achtiën van de VVD aangenomen. De tekst van het amendement is verwerkt in een nieuwe brief die door Gedeputeerde Staten aan de voorzitter van de Agendacommissie mevrouw M. Veeningen is verzonden.

Mededeling:

Bijgevoegde brief met de reactie van Gedeputeerde Staten van Flevoland op de concept MRA Agenda 2.0 is verzonden aan de voorzitter van de MRA Agendacommissie.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Reactie op de concept-MRA Agenda 2.0	2507791	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2534366

Datum

19 december 2019

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A.

Lijst Ingekomen stukken

Provinciale Staten

29 januari 2020



Voorzitter van de MRA Agendacommissie
Mevrouw M. Veeningen
Strawinskylaan 1779
1077 XX AMSTERDAM



Verzenddatum
20 DEC. 2019
Onderwerp

Bijlagen

Uw kenmerk
brief 25 oktober 2019

Ons kenmerk
2507791

reactie op concept-MRA Agenda 2.0

Geachte mevrouw Veeningen,

De aanpak van urgente maatschappelijke vraagstukken op het gebied van de energietransitie, de woningmarkt, het mobiliteitssysteem, de groeiende sociaal economische verschillen, de aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt, de leefbaarheid en het landschap vragen om een regionale aanpak. De samenwerking in de Metropool Regio Amsterdam wordt door onze provincie dan ook van grote waarde geacht.

Wij willen u danken en complimenteren voor de actieve wijze waarop gemeenteraadsleden en statenleden de afgelopen maanden geïnformeerd en betrokken zijn bij de totstandkoming van de concept-MRA Agenda 2.0.

Wij hebben kennis genomen van de concept-MRA Agenda 2.0 die een goed zicht biedt op de gemeenschappelijk benodigde inzet van de MRA. Onze deelregio kan en wil een belangrijke bijdrage leveren aan een verdere evenwichtige ontwikkeling van onze polycentrische metropoolregio.

De provincie Flevoland geeft hierbij een aantal prioriteiten aan waar wij bijzondere aandacht aan willen geven:

De infrastructuur van Flevoland is nog niet af. Een goede (OV)infrastructuur, zowel via de weg, via het spoor, als over water als door de lucht, is van groot belang voor de toekomstige ontwikkeling van onze provincie. Wij verwachten binnen de samenwerking in MRA-verband dat deze prioriteit, net als in vorige jaren, in Den Haag geagendeerd wordt. Bijzondere aandacht vragen wij hierbij voor een spoedige opening van Lelystad Airport, voor de verbinding met Utrecht, voor verbetering van OV-SAAL en voor de IJmeerverbinding.

Op het gebied van economie en werkgelegenheid zijn wij ons ervan bewust dat wij nog een stevige slag moeten slaan in onze deelregio. Met name in Almere is de groei van de stad zo snel gegaan dat de werkgelegenheid het hoge bouwtempo niet kon bijbenen. Wij hechten daarom zeer aan de kansen die spreiding van toerisme en de vrijetijdsagenda bieden. Flevoland heeft de ruimte om bij knelpunten op het oude land de helpende hand te bieden, zoals bij projecten die in het kader van het programma Amsterdam Bezoeken, Holland Zien worden uitgevoerd. Voor Flevoland biedt versterking van de toeristische sector een kans op meer gevarieerde werkgelegenheid. Toerisme brengt nieuwe bezoekers naar onze relatief onbekende provincie. Flevoland heeft een zeer herkenbaar Mondriaan landschap, uitgestrekt natuurgebieden en boeiende nieuwe steden.

Wij rekenen erop dat al deze nieuwe bezoekers zullen bijdragen aan een verbetering van het imago van onze mooie provincie.

In het kader van de uitvoering van programma Plabeka kan Flevoland wellicht bedrijven huisvesten die elders in de MRA moeten wijken voor bij voorbeeld woningbouw. Flevoland beschikt nog over grote terreinen die elders niet meer te vinden zijn. Zoals op het bedrijventerrein bij Lelystad Airport, op bedrijventerrein Almere De Vaart en op het nieuwe bedrijventerrein Flevokust in Lelystad dat bereikbaar is voor schepen die diep vaarwater nodig hebben. Als noodzakelijke bedrijfsverplaatsingen binnen de MRA plaatsvinden, heeft dit het grote voordeel dat hierdoor werkgelegenheid en bedrijvigheid in de MRA behouden kan blijven.

Binnen het economisch domein vinden wij het onderdeel Onderwijs en Arbeidsmarkt van groot belang. Wij zijn ons ervan bewust dat onze Flevolandse onderwijsinstellingen nog niet voldoende in staat zijn een compleet onderwijsprogramma te bieden voor de aansluiting op het bedrijfsleven. Dit Flevolandse probleem is niet uniek, ook andere MRA-partners kampen met problemen op dit terrein. In MRA-verband willen wij graag samenwerken aan verbetering en uitbreiding van de onderwijs- mogelijkheden om onze werkgelegenheid toekomstbestendiger te maken.

Wij hechten zeer aan de bevordering van cultuurparticipatie en aan het faciliteren van toekomstbestendige cultuur- en erfgoedsectoren. De rol die de MRA hierbij speelt stellen wij zeer op prijs en wij zullen ook de komende jaren in dit kader graag met onze MRA-partners samenwerken.

De MRA heeft behoefte aan veel nieuwe woningen. Flevoland kan hierin een grote rol spelen. Het biedt volop kansen om goed, ruim en betaalbaar te wonen in een fraaie blauw-groene omgeving, met goede voorzieningen en goede infrastructuur. Ook de komende jaren zullen wij deze aantrekkelijke kant van Flevoland in MRA-verband belichten en wij dragen graag bij aan een goede afstemming van de woningbouw met de andere MRA-gemeenten. Hierbij zullen wij altijd inzetten op een breed en divers woningaanbod met een goede evenwichtige mix van (sociale) huur en koop. Woningbouw is voor ons geen doel op zich, maar zal altijd in samenhang met ontwikkelingen op het gebied van economie, infrastructuur en voorzieningen moeten plaatsvinden. In dat kader wijzen wij u nogmaals op de wens om de verstedelijkingsopgave van Zuidelijk Flevoland koppelen aan de inzet op de komst van de IJmeerlijn.

Almere en Lelystad hebben drie Sleutelprojecten en een groot aantal Versnellingslocaties. Deze zijn van groot belang voor de woningbouw in de MRA. Wij ondersteunen de ontwikkeling en uitbouw van deze gebieden van harte met diverse, vaak infrastructurele, bijdragen.

Wij onderschrijven de MRA-doelen op het gebied van duurzaamheid. Kennisdeling en samenwerking in MRA-verband vinden we belangrijk zowel inzake duurzame energie als bij circulaire economie. Inzet op aardwarmte en geothermie zal hierbij voor Flevoland belangrijk zijn. Op het gebied van Circulaire Economie zien we meerwaarde in de samenwerking door onder andere het benutten van schaalgrootte van de MRA om marktpartijen te mobiliseren of om via samenwerking efficiency te verhogen en effectiviteit te vergroten. Ook is het mogelijk om als regio een sterkere invloed te hebben bij de lobby naar Den Haag.

Natuurontwikkeling en de zorg voor een goed ontworpen en goed onderhouden landschap is voor de inwoners van de MRA van groot belang. Flevoland is nog maar kort geleden ontstaan: een nieuw gebied met een geheel eigen, ontworpen landschap met een casco waarin natuur en uitgestrekte bossen en plassen een plek hebben. Hoogontwikkelde landbouw van zeer diverse aard en energieproductie treft men aan naast de nieuwe moderne steden Almere en Lelystad. Groene steden zijn het met voor de inwoners goed bereikbare plekken om te recreëren. Ook voor andere inwoners van de MRA kan Flevoland zich ontwikkelen tot een aantrekkelijk gebied voor dagjes aan het strand en in de natuur. De ontwikkeling en de uitbouw van Nationaal Park Nieuw Land biedt hiervoor een unieke kans.

In de MRA wordt momenteel hard gewerkt aan de VerstedelijkingsStrategie. Net als bij de VerstedelijkingsStrategie zullen wij de onderlinge samenhang van de prioriteiten benadrukken. De genoemde prioriteiten zijn dus voor de provincie Flevoland allen van groot belang en geven geen rangvolgorde aan.

Tot slot stemmen wij in met de verwerking van de bevindingen van de Evaluatiecommissie met betrekking tot de MRA Governance. Wij verzoeken u de verdere uitwerking waartoe de Regiegroep op 18 oktober 2019 heeft besloten, met ons te bespreken alvorens deze door te voeren in de MRA Agenda 2.0.

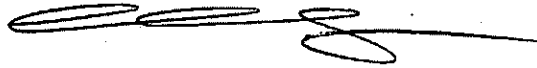
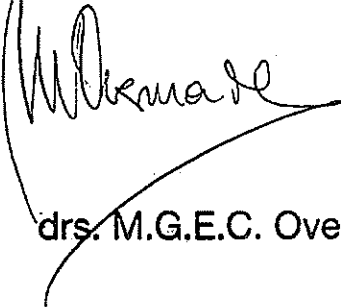
Wij zien uit naar de uitwerking van deze nieuwe MRA Agenda in de verschillende jaarprogramma's.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris,

de voorzitter,

b.a.



drs. M.G.E.C. Overmars - drs. C.W. Smelik