



Onderwerp

Borging MITC in provinciaal ruimtelijk beleid

Kern mededeling:

Samen met een groot aantal partners werkt de provincie samen aan de realisatie van een Mobiliteit en Infrastructuur Test Centrum (MITC) in Marknesse. Op 15 mei 2019 bent u tijdens een bezoek aan de beoogde locatie van MITC Marknesse geïnformeerd over deze ontwikkeling. In de begroting van 2020 is de vorming van het MITC in Marknesse in 2023 als doel opgenomen. Eén van de bijbehorende activiteiten in 2020 is het samen met de gemeente Noordoostpolder zorgen voor een planologisch-juridische inpassing van het MITC in Marknesse. Om realisatie van een MITC op de beoogde locatie mogelijk te maken is een wijziging van het provinciaal beleid nodig. De beoogde locatie moet hiervoor worden aangemerkt als regionaal bedrijventerrein.

Indien gewenst kunt u hierover een toelichting ontvangen tijdens een beeldvormende ronde.

Mededeling:

MITC

Het Mobiliteit en Infrastructuur Testcentrum in Marknesse is een unieke samenwerking en bundeling van krachten tussen de gevestigde bedrijven in Marknesse, te weten Koninklijke Nationale Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW), Dienst wegverkeer (RDW) en Nederlandse RPAS Test Centrum (NRTC), met een uitstekend (inter)nationale positie en bijbehorend netwerk. De locatie van het project is gelegen ten noorden van het Waterloopbos in de gemeente Noordoostpolder.

De verplaatsing van RDW van Lelystad naar Marknesse biedt kansen in Noordelijk Flevoland om rondom de snelle ontwikkeling van 'steeds slimmer wordende' mobiliteit in een cluster van bedrijven, kennis- en onderwijsinstellingen, overheden en andere stakeholders verder te versterken en invulling te geven aan nationale doelstellingen op het gebied van smart mobility. De ontwikkeling sluit naadloos aan bij, en is interbestuurlijk verankerd in, de op 12 december 2019 ondertekende Regio Deal Noordelijk Flevoland. U bent voorafgaand aan de tekening in kennis gesteld van de inhoud van deze Regio Deal tijdens een beeldvormende ronde op 20 november 2019.

Planologisch-juridische borging

De provincie Flevoland zorgt samen met de gemeente Noordoostpolder voor een planologisch-juridische inpassing van het MITC in Marknesse. Hierbij is de gemeente het bevoegd gezag voor het op te stellen bestemmingsplan en de provincie voor de partiële herzieningen van het provinciaal beleid (Omgevingsprogramma).

De partiële herziening van het Omgevingsprogramma is nodig, omdat nieuwe functies in het landelijk gebied die niet-agrarisch zijn of een stedelijke ontwikkeling betreffen, in principe kleinschalig van karakter moeten zijn. Hiervoor geldt de beleidsregel 'Kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied'. De ontwikkeling van MITC Marknesse leidt tot een uitbreiding van het bestaande terrein van het Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en Duits-Nederlandse Windtunnels (DNW), waarvoor een beleidswijziging moet plaatsvinden om de ontwikkeling mogelijk te maken. Hierbij moet paragraaf 1.1.2.2

Registratienummer

2547949

Datum

24 januari 2020

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en

burgerleden



(bedrijventerreinen) van het Omgevingsprogramma worden aangepast, waarbij MITC Marknesse wordt aangemerkt als regionaal bedrijventerrein. Dit is een bevoegdheid van Provinciale Staten.

Planning

De planning is om het ontwerp van de partiële herziening van het omgevingsprogramma met bijbehorend plan-MER voor de zomer aan uw Staten aan te bieden. Vervolgens wordt dit ontwerp met plan-MER gelijktijdig met andere benodigde besluiten, waaronder ook het bestemmingsplan, ter inzage gelegd en kan iedereen een zienswijze indienen. De gemeente Noordoostpolder en de provincie hebben afgesproken hier gezamenlijk in op te trekken. In het najaar van 2020 gaat de partiële herziening met plan-MER opnieuw in procedure voor de vaststelling van de partiële herziening, wederom gelijktijdig met de overige besluiten.

De voortgang van het project is echter mede afhankelijk van aspecten die op voorhand niet te voorzien zijn. Zo kunnen stikstofgerelateerde onderzoeksresultaten of andere zaken aan het licht komen die leiden tot vertraging van het project en de planning.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot