

**Onderwerp**

Procedure inpassingsplan MSNF

Kern mededeling:

Op 11 december 2019 heeft de Raad van State het inpassingsplan voor de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland vernietigd op grond van de stikstofdepositie. Gezien het grote belang voor economische structuurversterking en werkgelegenheid in Noordelijk Flevoland is het van belang om zo snel mogelijk weer een vastgesteld Inpassingsplan gereed te hebben. De ondernemers hebben grote behoefte aan duidelijkheid over de realisatie van de Maritieme Servicehaven. Gedeputeerde Staten van Flevoland wil daarom voortvarend aan de slag met het opstellen van een nieuw inpassingsplan. Om proceduretijd te besparen stellen Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten voor om mandaat te verlenen voor het voorbereiden en vaststellen van de milieueffectrapportage. Hiervoor wordt een PS-voorstel in procedure gebracht.

Mededeling:

Op 19 juli 2017 hebben Provinciale Staten unaniem het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland (MSNF) vastgesteld. Tegen het vastgestelde plan is alleen door de IJsselmeervereniging beroep ingesteld bij de Raad van State. Op 11 december 2019 heeft de Raad van State het inpassingsplan vernietigd enkel op grond van de stikstofdepositie. De afdeling oordeelt dat in de beoordeling van het planeffect (mede) - doordat gebruik is gemaakt van het destijds beschikbare rekenmodel - rekening is gehouden met een autonome daling die nog onzeker is. Dit is in strijd met de PAS-uitspraak van de Raad van State d.d. 29 mei 2019, hieruit volgt namelijk dat vooraf duidelijk moet zijn dat toekomstige ontwikkelingen ook daadwerkelijk resultaat hebben.

Gevolg

Dit betekent dat er een nieuw Inpassingsplan met bijbehorende Milieueffectrapportage moet worden opgesteld en de daarbij behorende procedures opnieuw moeten worden doorlopen om de aanleg van de haven alsnog planologisch mogelijk te maken. Aangezien nagenoeg alle andere bezwaren van de IJsselmeervereniging tegen het plan ongegrond zijn verklaard, kan het plan inhoudelijk gelijk blijven. Er zijn wel extra maatregelen nodig om de stikstofuitstoot in de aanleg- en gebruiksfase omlaag te brengen, op basis waarvan de ecologische beoordeling kan worden aangepast. Hiermee moet worden aangetoond dat het Inpassingsplan uitvoerbaar is. Hiervoor zal ook een beperkte functiewijziging voor de haven worden doorgevoerd in het inpassingsplan, te weten het schrappen van het in het oude Inpassingsplan toegestane bunkerstation. Dit verlaagt de stikstofuitstoot wat de uitvoerbaarheid van het plan ten goede komt. Geen van de nu in beeld zijnde ondernemers wil een bunkerstation realiseren op de haven.

Ook zijn alle onderzoeken en gegevens inmiddels meer dan twee jaar oud. Dit betekent dat een groot deel van de onderzoeken geactualiseerd moet worden. Daarnaast zal gelijktijdig met de procedure voor het Inpassingsplan ook vast de vergunning én ontheffing in het kader van de Natuurbeschermingswet (Nb-wet) voor de aanlegfase en - voor zover mogelijk- ook voor de gebruiksfase worden gevraagd. In de vergunning en ontheffing kunnen meer eisen worden vastgelegd over wijze van aanleg, het gebruik van materieel en dergelijke die niet in een Inpassingsplan kunnen worden vastgelegd. Hiermee is voor belanghebbenden meer inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan met name in het kader van stikstof.

Registratienummer

2557278

Datum

11 februari 2020

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



Procedure

Inmiddels is duidelijk geworden dat de hele procedure opnieuw moet worden doorlopen. In de besluitvormingsprocedure van het vorige Inpassingsplan zijn alle stappen in het proces (ter inzage legging Notitie Reikwijdte en Detailniveau, ontwerp Inpassingsplan en de uiteindelijke vaststelling) ter besluitvorming aan Provinciale Staten voorgelegd. Echter, aangezien de functie van de haven en het nieuwe Inpassingsplan inhoudelijk nagenoeg gelijk blijft - en daarmee past binnen de eerdere besluiten en kaders van Provinciale Staten - is het voorstel om Gedeputeerde Staten de voorbereiding te laten uitvoeren. Gedeputeerde Staten legt vervolgens, na inspraak op het ontwerp plan, het definitieve inpassingsplan ter vaststelling voor aan Provinciale Staten. Dit is in lijn met hoe de procedure van bestemmingsplannen bij gemeenten door college en raad wordt uitgevoerd.

Met dit voorstel kan een tijdswinst van ruim 3 maanden geboekt worden, waardoor het ons inziens mogelijk is nog dit jaar het Inpassingsplan door Provinciale Staten vast te laten stellen. Hierbij dient de kanttekening geplaatst te worden dat de planning mede afhankelijk is van de juridische en praktische mogelijkheden om aan te tonen dat de Maritieme Servicehaven Noordelijk Flevoland binnen de nieuwe stikstofkaders gerealiseerd kan worden.

Het PS-voorstel voor het mandaatbesluit zal zo snel mogelijk aan u voorgelegd worden.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot