



Onderwerp

Toezegging I53 aan de ChristenUnie

Kern mededeling:

Op 18 december 2019 heeft het college aan de ChristenUnie toegezegd om een overzicht te maken van wat de MRA Flevoland heeft gebracht in de afgelopen jaren.

Mededeling:

Het gevraagde overzicht treft u aan in de bijlage.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
memo Toezegging I53 aan de ChristenUnie	2573594	Ja

Registratienummer

2583218

Datum

31 maart 2020

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



Registratienummer:
2573594

Datum
5 maart 2020

Aan
Jop Fackeldey

Afdeling
SENB

Van

Doorkiesnummer
0320-

Betreft

Toezegging aan ChristenUnie: Wat heeft de MRA ons gebracht?(I53)

Afschrift

Opmerkingen

De ChristenUnie heeft tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 18 december 2019 gevraagd om een overzicht van de directe en indirecte positieve gevolgen van onze deelname aan de Metropoolregio Amsterdam. Het college heeft toegezegd dit overzicht te maken.

Het overzicht van wat de MRA ons heeft gebracht de afgelopen jaren is opgehaald bij een groot aantal provincie medewerkers en overlappen elkaar soms een beetje. Toch is op deze wijze een goed inzicht verkregen in de pluspunten van de MRA-samenwerking, waar zo veel collega's dagelijks aan werken.

Samenwerking in algemene zin:

1. Zonder deel te hebben uitgemaakt van de MRA c.q. in de MRA te hebben geparticipeerd, zouden Flevoland en Almere er nooit in zijn geslaagd om met Rijk, Noord Holland en Amsterdam een bestuursovereenkomst RRAAM af te sluiten, over de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de MRA in het perspectief van de Noordvleugel, een convenant wat daarna door het Rijk in een Rijksstructuurvisie is door-vertaald en verankerd en door de Tweede Kamer is goedgekeurd.
2. Zonder RRAAM en de verankering ervan in de MRA visievorming en prioriteitstelling zouden er nooit (zulke) positieve besluiten zijn genomen over de OV corridor Schiphol - Lelystad (OV SAAL; Euro 2,2 mld.) en de wegcorridor Schiphol - Almere Buiten (SAA, Euro 2,4 mld)
3. Zonder RRAAM en de verankering in MRA visievorming en prioriteitstelling zou nooit op die schaal door het Rijk ingetekend zijn op wat indertijd Schaalsprong Almere werd genoemd en nu "Almere 2.0.". Dan zou er waarschijnlijk geen sprake zijn geweest van inzet op verdubbeling van het inwoneraantal, en verwerving van Rijksgronden via Domeinen, en medefinanciering door het Rijk van het Fonds Almere 2.0. voor zaken als het voorzieningenniveau en de stedelijke bereikbaarheid van de gemeente.
4. Zonder RRAAM en het linken aan de MRA Agenda zouden we nooit zo ver gekomen zijn met realisering van de Markerwadden, als "stepping stones" naar realisering op termijn van TMIJ/TBES.
5. Zonder RRAAM en de verankering in de MRA Agenda zou ook de besluitvorming rond Luchthaven Lelystad wellicht lang niet zo ver zijn gekomen als nu het geval is.
6. Zonder RRAAM en samenwerking in MRA verband vwb de prioritering van de Rijk/Regio-inzet in MIRT kader zou er destijds waarschijnlijk geen groen licht van Rijkszijde verkregen zijn voor de verbreding van de A6 van Almere Buiten naar Lelystad, aanvullend op SAA



7. Zonder verankering van de OMALA ambities en de Flevokust ambities in het bedrijventerrein-beleidskader van de MRA, Plabeka, zouden beide ontwikkelingen wellicht niet of veel minder ver en veel minder gemakkelijk van de grond gekomen zijn. Zo zou er wellicht dan geen Beter Bereiken-subsidie van het departement van I&W zijn verkregen. Het Rijk heeft getoetst of Flevoland beide projecten had afgestemd in MRA kader.
8. Zonder verankering in RRAAM en in de planning en prioriteitstelling van de MRA zou de IJmeerlijn als project en stip aan de horizon allang gesneuveld zijn, omdat het Rijk prioriteert op Noordvleugel- en MRA-niveau. Als we niet zouden blijven participeren in de MRA, dan zou het perspectief op een IJmeerlijn sowieso meteen verdampen.
9. Als we niet zouden hebben geparticipeerd in de MRA, zou Flevoland allang zijn formele positie als vierde Randstad-provincie hebben verloren en tussen de wal van de Randstad en het schip van het Noorden en Oosten zijn gevallen, en zeer waarschijnlijk al lang zijn opgeknipt waarbij Almere (en Lelystad) bij Noord Holland en de MRA zou zijn gevoegd, en de rest bij Overijssel en Gelderland zou zijn gevoegd.
10. Zonder de samenwerking in de MRA maakten wij nu geen onderdeel uit van het rijksprogramma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid in de MRA.
Rijk heeft daarvoor € 200 mln beschikbaar gesteld, de regio (Amsterdam/Vervoerregio) € 160 mln,- Eerste resultaten daarvan zijn de (voorlopige) opname van de A27 in het rijks-MIRT en extra gelden voor de knooppuntontwikkeling Almere
11. Zeer goede contacten met MRA-partners
12. Flevoland wordt niet meer "vergeten"
13. Flevoland wordt erkend en gewaardeerd als partner in de MRA en haar belangen worden in redelijke mate erkend, meegewogen en meegenomen (b.v. RRAAM en MIRT)
14. Lelystad en Almere tellen mee in de MRA (o.a. voor woningbouw, ontwikkeling/verplaatsing bedrijven, natuurontwikkeling/Markermeer/IJ-meer)

Concrete resultaten per thema:

Economie

- Flevoland is als character/thema Nieuw Land onderdeel van de promotiecampagnes onder de werktitel Amsterdam Bezoeken, Holland zien. Flevolands aanbod wat interessant en bereikbaar is voor de toerist die in Amsterdam verblijft wordt hierin elk jaar goed in meegenomen;
- Tourist Card OV is ontwikkeld voor gebruik in de hele MRA (ook geldig in Lelystad!)
- Concept Voedselstrategie met nog onbekende status
- Flevolandse insteek gericht op kwantiteit én kwaliteit werklocaties wordt door vertaald naar Plabeka 3.0
- Nieuwe internationale scholen (mede door EMA-vestiging) o.a. bijdrage van € 1 miljoen aan Internationale school van Almere
- Project House of Skills is in MRA-verband uitgedacht en ontwikkeld. De gezamenlijke aanvraag van EU-middelen met co-financiering van Platform Economie, gemeente Amsterdam en externe partners is gehonoreerd;
- Ondersteuning hotel ontwikkelingen in Almere en Lelystad
- Gezamenlijke internationale bedrijfsacquisitie en marketing
- Ondersteuning ontwikkeling Luchthaven Lelystad
- Ondersteuning ontwikkeling Flevokust haven en bedrijventerrein

Kunst en Cultuur

- Als deelregio nemen we deel aan MRA-Programma Kunst, Cultuur en Erfgoed, en maken we met ons Flevolandse deelregioprofiel onderdeel uit van het culturele regioprofiel van de MRA.



Duurzaamheid

- Lobby contacten voorbeeld mbt geothermie, biomassa en belemmerende wet- en regelgeving
- Duurzaamheid staat hoog op de MRA-agenda;
- Intentieverklaring aardgasvrij bouwen ondertekend door de MRA-partners;
- Convenant circulaire inkoop

Landschap

- MRA-samenwerking bij aanpak/ontwikkeling Markermeer/IJmeer
- Betrokkenheid van Amsterdam bij Markermeer/IJmeer
- Het Narratief (verhaal) van het landschap van de MRA (van Marinke Steenhuis)

Bouwen en Wonen

- Instelling van de zogenaamde Flexibele Schil, waarmee vastlopende woningbouwprojecten in de MRA kunnen worden ondersteund met een financiële bijdrage voor inhuur van extra kennis en handjes. Zowel Lelystad als Almere hebben deze ondersteuning ontvangen;
- Woondeal met het Rijk met een financiële subsidie van € 1 miljard, waarvan naar verwachting ongeveer een kwart terecht zal komen in de MRA. Hierdoor hebben ook de sleutelprojecten en de versnellingsprojecten in Lelystad en Almere kans op een miljoenenbijdrage aan hun woningbouwontwikkeling.

Bereikbaarheid/mobiliteit

- Voorzieningen in Flevoland op het gebied van MRA Elektrisch, Talking Traffic
- Meer dan 40 oplaadpalen voor elektrische voertuigen in publieke ruimte Almere en Lelystad o.b.v. een aanbesteding die begeleid is door de MRA-e
- MRA fietsroutenetwerk met snelfietspaden in Almere en Lelystad waaraan momenteel hard wordt gewerkt;
- Rijksinvesteringen in projecten als Verkenning A6 (Almere-Lelystad), rijksvastgoed, OV-SAAL, Kornwerderzand etc.)
- Realisatie van en participatie in VENOM (dit is een initiatief van vijftien MRA partners en is een rekenkundig hulpmiddel waarmee effecten van projecten, maatregelen en beleid op de beschikbare ruimte, de mobiliteit en de infrastructuur onderzocht kunnen worden)
- Verbeterde ingang in Den Haag (waardoor veel infra met relatief minder moeite is binnengehaald)

Europa

- 6x per jaar kennisuitwisseling via MRA werkgroep Europa, gezamenlijke programmaonderdelen bij bestuurs-reis aan Brussel (o.a. diner voor Europarlementariërs en netwerkevent over Living Labs). Ook andere samenwerkingsprojecten met een EU-dimensie

Onderzoek

- Diverse gezamenlijke onderzoeken en monitoring, o.a. Economische Verkenningen, monitor Plabeka, Monitor Woningbouw in de MRA.
- Goede onderzoekstechnische afstemming

Algemeen

- Ambtelijke kwaliteitsimpuls (Amsterdam heeft een ambtelijk apparaat met uitstekende relaties binnen universiteiten en onderzoeksinstituten. Onze eigen ambtenaren kunnen hierdoor meeliften met dit hoge kennisniveau)
- Een "licht" MRA Bureau
- Goede vertegenwoordiging van Flevolandse bestuurders in gremia MRA,
- Meedenk-kracht waardoor Flevoland/Almere/Lelystad op het gebied van b.v. duurzaamheid (bijvoorbeeld mbt roadmap circulair inkopen), landschap, klimaat-adaptatie extra denkkraft heeft binnengehaald en dus aan (ambtelijke) kwaliteit heeft gewonnen.

MEMO