



*Onderwerp*

Mededeling PS bij Voortgangsrapportage Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg

*Kern mededeling:*

Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van het project Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg.

*Mededeling:*

De bijgaande rapportage geeft inzicht in de voortgang van de realisatie van de aansluiting A6 en de Anthony Fokkerweg. De aanleg van de aansluiting zorgt voor een betere verdeling van het verkeer en ontlast daarmee aansluiting 10 Lelystad Centrum. Daarnaast verbetert de aanleg van deze aansluiting de bereikbaarheid van het bedrijventerrein van het project aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg.

*Bijlagen*

*Registratienummer*

2583542

*Datum*

3 april 2020

*Afdeling/Bureau*

INFRA

*Openbaarheid*

Openbaar

*Portefeuillehouder*

Reus, J. de

*Ter kennisname aan PS en*

*burgerleden*

| Naam bijlage:  | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|--|---------------|---|
| Voortgangsrapportage Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg | 2555913       | ja  |
|  |               |   |
|  |               |   |

*Ter inzage in de leeskamer*

| Naam bijlage: | eDocs nummer: | Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven) |
|---------------|---------------|---|
|               |               | Tot   |



PROVINCIE FLEVOLAND

# Aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg

Voortgangsrapportage



## Inleiding

Op dit moment wordt de aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg gerealiseerd.

Het eerste deel van de Anthony Fokkerweg, van de Larserweg tot de Talingweg, is in 2017 opengesteld. Door de provincie zijn eind 2019 als laatste de bomen langs dit deel van de weg geplant. De provinciale werkzaamheden aan dit deel zijn hiermee afgerond.

De uitvoering van de aansluiting op de A6 en de Anthony Fokkerweg is begin dit jaar gestart. De realisatie loopt tot en met het eerste kwartaal van 2021 in opdracht van de provincie. Vervolgens wordt het eigendom en beheer van de aansluiting op de A6 overgedragen aan Rijkswaterstaat. De aanleg van de aansluiting zorgt voor een betere verdeling van het verkeer en ontlast daarmee aansluiting 10 Lelystad Centrum. Gezien de ontwikkelingen van Lelystad is deze nieuwe aansluiting noodzakelijk. Daarnaast verbetert de aanleg van deze aansluiting de bereikbaarheid van het bedrijventerrein en Lelystad Airport.

Verder is er gestart met een verkenning naar het doortrekken van de weg vanaf de Halve Aansluiting in de richting van het Nieuw Land en een snelfietspad van Almere naar Lelystad, zoals ook in het coalitieakkoord zijn opgenomen. De verwachting is dat eind 2020 deze verkenning zal zijn afgerond.



## Kenmerken aansluiting A6 en Anthony Fokkerweg

- Anthony Fokkerweg 1 x 2 rijstroken gebiedsontsluitingsweg, rotonde met de Meerkoetenweg;
- Halve aansluiting op de A6, voor verkeer van en naar de Randstad;
- Een toekomstvast ontwerp, in verband met de toekomstige aanleg Verlengde Anthony Fokkerweg naar het Nationaal Park Nieuwland, doortrekken Poseidonweg en mogelijk op termijn een hele aansluiting (dus ook van en naar het noorden);
- Nieuwe duiker onder de A6.



## Waar staan we

### Planning



### Toelichting op de planning

Er is in februari 2020 door Heijmans gestart met de voorbereidende werkzaamheden rond de A6. De realisatie verloopt voorspoedig. In de periode van half april tot half juni wordt het viaduct over en de duiker onder de A6 gebouwd. Deze werkzaamheden leveren extra reistijd op voor het verkeer omdat alle rijstroken worden omgelegd naar één kant van de snelweg. Hierbij blijven allebei de richtingen (van Almere naar Lelystad en vice versa) beschikbaar voor het verkeer. Door efficiënt te werken en de werkzaamheden te combineren gedurende een korte periode in de meivakantie, wordt zoveel mogelijk getracht de extra reistijd te beperken.

Rond de zomer zijn de werkzaamheden op de A6 afgerond en wordt gestart met het aanleggen van de weg en de rotonde. Het zand dat hiervoor nodig is wordt via de Lage Vaart aangevoerd en via het nieuwe viaduct naar de locatie gebracht. Hierbij zullen de Meerkoetenweg en de Talingweg grotendeels beschikbaar blijven voor het verkeer. In het eerste kwartaal van 2021 zijn alle werkzaamheden gereed.

In januari 2020 is er een uitspraak van de Rechtbank inzake de onteigening binnengekomen, waardoor het laatste perceel beschikbaar is gekomen. Vanwege capaciteitsgebrek bij de Rechtbank is dit later dan verwacht, maar de aannemer heeft hiermee in zijn planning rekening gehouden waardoor vertraging is voorkomen.

## Financiën

| (deel)project     | Projectbudget ex. BTW<br>(x €1milj.) | Projectraming ex. BTW<br>na aanbesteding (x €1 milj.) |
|-------------------|--------------------------------------|---|
| Halve aansluiting | 18,3                                 | 18,3  |
| Anthony Fokkerweg | 7,5                                  | 7,6   |

Er is enerzijds sprake van een wat gunstiger resultaat van de aanbesteding, anderzijds zijn de risico's met betrekking tot de financiële afwikkeling van de grondverwerving toegenomen.



## Toprisico's

Vooral de kosten van de grondverwerving vormen een risico. Komende periode bepaalt een deskundigencommissie de prijs en waarde in relatie tot de onteigening. Inmiddels is deze deskundigencommissie een advies aan het voorbereiden. Pas laat in het project zal duidelijk zijn wat de grondverwerving en de BTW vastgoed voor het budget gaan betekenen. Voor de andere, kleinere risico's worden op dit moment de beheersmaatregelen uitgevoerd.

| Risico's   | Beheersmaatregelen   |
|--|--|
| Budget grondverwerving is onvoldoende  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Doorzetten van de huidige grondverwervingsstrategie die tot nu toe succesvol is</li></ul>  |
| Minder budget door discussie over BTW vastgoed   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Claimen BTW bij Rijk</li></ul>   |
| Er ontstaat verschil van inzicht over de interpretatie van de eisen van RWS  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Intensief overleg met RWS over de eisen en wensen</li></ul>  |
| De bouwlogistiek en verkeersfaseringen tijdens de realisatie leiden tot onacceptabele hinder voor verkeer en/of omwonenden en bedrijven in de omgeving | <ul style="list-style-type: none"><li>• Met RWS de mogelijkheden van faseringen afstemmen</li><li>• Goede communicatie met omwonenden</li></ul>  |
| TenneT stelt extra eisen   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Risico TenneT ligt bij het Rijk</li><li>• Gestructureerd overleg met TenneT, samen met aannemer</li></ul>  |
| Tijdens de uitvoering worden nieuwe eisen aan de scope toegevoegd  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Aanvullingen op de scope zijn voor rekening van de indiener</li></ul>  |
| Werkzaamheden door andere partijen (RWS/A6, Lelystad Airport Businesspark) in en om het projectgebied interfereren met de realisatie van het project   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Inzicht krijgen/houden in geplande werkzaamheden van andere partijen</li><li>• Afspraken maken over het afstemmen van planningen</li><li>• Werkzaamheden andere partijen via aansluiting 10 Lelystad Centrum</li></ul> |

## Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Voortgang bewaken en bespreken risico met betrekking tot weerstandsparagraaf.

## Externe Communicatie

- Er is eind januari een inloopbijeenkomst gehouden die met name door de bewoners en bedrijven uit de omgeving is bezocht;
- Met verschillende belangengroeperingen zijn bijeenkomsten georganiseerd om de omgeving voor te bereiden op start uitvoering;
- Langs de A6 zijn een tweetal bouwborden geplaatst;
- Er is nauw overleg met de agrariërs van de Meerkoetenweg over de uitvoering.

## Colofon

**Dit is een uitgave van:**

Afdeling Infrastructuur

Provincie Flevoland

Visarendreef 1

Postbus 55

8200 AB Lelystad

**Contact:**

T 0320 – 265 265

E [info@flevoland.nl](mailto:info@flevoland.nl)

[www.flevoland.nl](http://www.flevoland.nl)

April 2020

eDOCS 2555913