

**Onderwerp****Besluit tot afzien van pilot waterstofbus Qliner 315****Kern mededeling:**

Op 4 maart jl. is uw commissie Economie, Mobiliteit en Samenleving geïnformeerd over het voornemen van Gedeputeerde Staten om te gaan deelnemen aan een pilot van twee jaar, waarbij een tot waterstofbus om te bouwen touringcar wordt ingezet op Qliner 315 Groningen - Emmeloord. Recentelijk heeft Provincie Fryslân laten weten af te zien van de pilot. Dit besluit is gevolgd door het OV-bureau Groningen-Drenthe en Arriva. Daarop hebben Gedeputeerde Staten van Flevoland moeten concluderen dat voortzetting van de pilot geen optie meer is.

Mededeling:

De opzet van de pilot was dat een tot waterstofbus om te bouwen touringcar gedurende twee jaar (2021 en 2022) zou worden ingezet op Qliner 315 Groningen - Emmeloord. Partijen hadden de intentie om de bus, bij een succesvol verloop van de pilot, ook na de pilotfase nog in te blijven zetten op de genoemde Qliner-verbinding.

De afspraken tussen de provincies, vervoerder Arriva en het bedrijf dat de ombouw van de bus zou gaan uitvoeren, verkeerden ten tijde van de behandeling in uw commissie in een vergevorderd stadium. Recentelijk heeft Arriva de provincies laten weten dat het ombouwbedrijf in financieel zwaar weer terecht is gekomen. In gezamenlijk overleg is geconcludeerd dat doorgaan met het betreffende bedrijf teveel risico's met zich mee zou brengen.

In kort tijdsbestek heeft Arriva enkele alternatieven in kaart gebracht. Consequentie van het in zee gaan met een andere partij zou in ieder geval zijn dat de pilot pas 6 tot 9 maanden later kan starten. Vanwege de harde einddatum (einde van de concessie Fryslân, waar Qliner 315 onderdeel van is) zou de pilotperiode dus aanzienlijk ingekort worden. Daarnaast valt niet uit te sluiten dat een andere partij een hoger bedrag voor de ombouw van de bus vraagt.

Deze consequenties zijn voor Provincie Fryslân reden geweest om te besluiten om van de pilot in de huidige vorm af te zien. De baten van de pilot staan bij zo'n korte inzetperiode van de bus niet in verhouding tot de benodigde investeringen. OV-bureau Groningen-Drenthe en Arriva onderschrijven deze conclusie. Gedeputeerde Staten van Flevoland begrijpen de overwegingen maar betreuren deze afloop. Uit financieel en organisatorisch oogpunt is alleen vanuit Flevoland doorgaan met de pilot geen haalbare kaart. Daarop hebben Gedeputeerde Staten van Flevoland moeten concluderen dat voortzetting van de pilot geen optie meer is.

Gedeputeerde Staten staan evenwel nog steeds open voor (andere) initiatieven die de verduurzaming van het openbaar vervoer kunnen versnellen en/of die kunnen bijdragen aan de ontwikkeling van de waterstofeconomie in Flevoland. Indien er zich een initiatief voordoet dat voldoende kansrijk is om aan deel te nemen, zult u hierover worden geïnformeerd.

Registratienummer

2587448

Datum

8 april 2020

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**