

**Onderwerp****Bevoorschotting uitvoerders Regiotaxi Flevoland in verband met coronacrisis****Kern mededeling:**

In verband met de enorme vraaguitval in het regiotaxivervoer als gevolg van de coronacrisis hebben Gedeputeerde Staten van Flevoland en de colleges van de gemeenten Lelystad, Dronten, Zeewolde en de Noordoostpolder besloten om de uitvoerders van Regiotaxi Flevoland voorschotbetalingen te doen.

Mededeling:

Regiotaxi Flevoland is vraagafhankelijk, aanvullend OV dat voorziet in deur-tot-deur vervoer. De aanneming van ritten en het vervoer van de reizigers wordt door twee afzonderlijke bedrijven uitgevoerd. Munckhof verzorgt de aanneming van de ritten en Witteveen voert de ritten uit.

Door de coronacrisis is het regiotaxivervoer vrijwel stilgevallen. De uitvoerders van Regiotaxi Flevoland, Taxicentrale Witteveen en Munckhof Taxi, hebben laten weten dat zij dit verlies aan ritten niet zullen kunnen dragen. De betalingen aan beide bedrijven zijn gekoppeld aan het aantal verreden ritten. Terwijl dit aantal sterk is verminderd, lopen de vaste lasten van de beide uitvoerders gewoon door. De contracten met de beide bedrijven voorzien niet in een calamiteit van deze omvang. Witteveen en Munckhof hebben daarom de provincie verzocht om de wegvallende inkomsten te compenseren conform de lijn die is afgesproken tussen branchevereniging Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). De lijn van de VNG, gericht op de instandhouding van het vervoer tijdens en na de crisis, is om 80% van de normale omzet door te blijven financieren.

De gemeenten Zeewolde, Dronten, Lelystad en de Noordoostpolder hebben een formeel besluit genomen om de lijn van de VNG te volgen. Vergelijkbare Regiotaxi systemen zoals Publiek Vervoer (Regiotaxi en doelgroepenvervoer voor de provincies Drenthe en Groningen), Omnibuzz (provincie Limburg) en de regiotaxi systemen in Brabant volgen de lijn van de VNG.

In opdracht van KNV heeft onderzoeksbureau Panteia onderzoek gedaan naar de kostenstructuur binnen het doelgroepenvervoer. Uit dit onderzoek blijkt dat het aandeel vaste kosten onafhankelijk van het vervoer ligt op 79%. Hieruit kan worden afgeleid dat de gevraagde 80% een reëel percentage is.

De uitvoerders kunnen geen beroep doen op de Tijdelijke Noodmaatregel Overbrugging ten behoeve van behoud van Werkgelegenheid (NOW). De NOW is bedoeld voor commerciële activiteiten die niet met publiek geld worden gefinancierd. Dat is bij doelgroepenvervoer niet het geval, want dat wordt met publiek geld gefinancierd.

Bijlagen:
geen

Registratienummer

2589631

Datum

3 april 2020

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en
burgerleden