

**Onderwerp**

Beschikbaarheidsvergoeding OV Sector

Kern mededeling:

Tijdens de Coronacrisis is het openbaar vervoer (OV) op verzoek van het Rijk blijven rijden, vanaf 1 juni jl. weer volgens de gebruikelijke dienstregeling. Hierdoor kunnen medewerkers in vitale beroepen naar hun werk en sinds kort gaat een deel van de scholieren weer met de bus naar hun opleiding.

Op 5 juni jl. heeft het kabinet besloten tot een beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer om de daling van reizigersopbrengsten en de extra kosten grotendeels te compenseren. Deze bijdrage geldt ook voor de concessie OV IJsselmond waarvan de provincie Overijssel en Flevoland de opdrachtgevers zijn.

Mededeling:

Na een periode van intensieve besprekingen is het college van Gedeputeerde Staten verheugd te melden dat op 5 juni overeenstemming is bereikt over de beschikbaarheidsvergoeding van het Rijk voor de OV-sector. Daarbij heeft het Rijk forse stappen gezet voor het behoud van het openbaar vervoer en de dienstverlening die reizigers gewend zijn. Tevens heeft het Rijk ingezet op de continuïteit van de bedrijven in deze vitale sector. Gegeven de moeilijke omstandigheden vanwege de Coronacrisis spreekt het college van Gedeputeerde Staten daar haar waardering voor uit.

Om tot een totaalpakket aan afspraken te komen hebben de decentrale overheden toegezegd de volledige concessievergoedingen door te betalen. Uw Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 26 mei jl. besloten. Met vervoerder Connexxion is een vaste prijs per dienstregelingsuur afgesproken. Provincie Flevoland is opbrengstverantwoordelijk en draagt dus in principe het risico van fluctuaties in de reizigersopbrengsten. Connexxion ontvangt maandelijks een vaste bijdrage van de provincie en int zelf de reizigersopbrengsten. Als de opbrengsten hoger of lager uitvallen dan begroot, dan ontvangt respectievelijk compenseert de provincie het verschil. In de afgelopen periode is de begrote concessievergoeding uitgekeerd zonder rekening te houden met de dalende reizigersopbrengsten, dit zal worden gecontinueerd.

Voor de concessie IJsselmond (deel Flevoland) is voor 2020 een last van € 13.515.269 begroot. Een deel hiervan wordt gecompenseerd door baten, onder andere de verwachte reizigersopbrengsten van € 5.930.000.

Bij aanvang van de Coronacrisis is het college van Gedeputeerde Staten uitgegaan van het worst-case scenario: als opbrengstverantwoordelijke opdrachtgever zelf het verlies volledig moeten dragen van de teruglopende reizigersopbrengsten. Dit betekende een extra kostenpost van maximaal € 500.000 per maand. Nu het Rijk besloten heeft tot een beschikbaarheidsvergoeding van 93% ontstaat voor de provincie een veel gunstiger situatie. Zodra alle details van de regeling bekend zijn en door de provincies Overijssel en Flevoland met vervoerder Connexxion is gesproken over de afwikkeling, kan met zekerheid worden gezegd of er geen extra lasten voor provincie Flevoland ontstaan boven de begrote subsidievergoeding.

Volgens de op 5 juni jl. gesloten overeenkomst krijgen de OV-bedrijven 93 tot 95% van hun kosten vergoed voor de periode 1 maart - 31 december 2020.

Voor het verkrijgen van 95% vergoeding moet de vervoerder aantonen dat er bedrijfseconomisch geen andere mogelijkheid is dan de dienstverlening af te schalen om de continuïteit te borgen. In het andere geval wordt een vergoeding van

Registratienummer

2621443

Datum

8 juni 2020

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Reus, J. de

**Ter kennisname aan PS en
burgerleden**



93% verstrekt. Het resterende deel van de kosten (5% of 7%) komt voor rekening van de bedrijven. Met deze deal is voorlopig de continuïteit van de bedrijven gewaarborgd en kunnen de reizigers rekenen op een solide dienstregeling.

In bijgevoegde brief aan de Tweede Kamer is meer in detail beschreven welke afspraken er zijn gemaakt.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Kamerbrief 20200605 - Beschikbaarheidsvergoeding OV	2621440	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk

IENW/BSK-2020/105529

Datum 5 juni 2020
Betreft Beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer
onder concessie

Geachte voorzitter,

Het coronavirus heeft grote impact op onze samenleving. Sinds het begin van de crisis - in maart - is het openbaar vervoer blijven rijden, bijvoorbeeld om mensen in een vitaal beroep van en naar hun werk te brengen. Door de daling van het aantal reizigers en daarmee de reizigersinkomsten lijden ov-bedrijven verliezen. Het treffen van maatregelen om het vervoer van passagiers qua gezondheid zo veilig mogelijk te maken en de naleving en handhaving van de getroffen maatregelen leiden daarnaast tot extra kosten.

Het kabinet heeft de openbaarvervoerbedrijven gevraagd om per 1 juni de dienstregeling weer op te schalen, waarbij het doel is met een optimale inzet van personeel en materieel te streven naar een maximale capaciteit¹. Dat geldt voor de treinen van de NS, de trams, bussen en metro van de stadsvervoerders HTM, GVB en RET, de bussen en treinen van de regionale vervoerders zoals Arriva en Connexxion en de veerdiensten naar de Friese Waddeneilanden. Voor al deze vervoerdiensten gelden concessieafspraken tussen de decentrale overheden of Rijksoverheid en de bedrijven. Ik heb daarom namens het kabinet voor het openbaar vervoer afspraken gemaakt met betrokken partijen. In deze brief informeer ik u over de afspraken die ik heb gemaakt in relatie tot de bijzondere inspanning die door de betreffende bedrijven wordt geleverd.

Beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer

Het kabinet heeft vandaag besloten tot een beschikbaarheidsvergoeding voor het openbaar vervoer. Bij het verzoek van het kabinet om een volwaardige dienstregeling aan te bieden, terwijl de reizigers aantallen en dus de inkomsten nog beperkt zijn, hoort een vergoeding.

Het kabinet heeft na overleg met de OV-partijen besloten tot een vergoeding om te komen tot een kostendekkingsgraad van 93% voor de periode 1 maart - 31 december 2020, die naar verwachting circa 1,5 miljard euro kost. In lijn met het doorbetalen van de decentrale overheden aan de regionale concessies, draagt het ministerie van IenW 167 mln euro bij door de concessievergoeding die zij ontvangt van NS hiervoor in te zetten. Daarmee wordt door het kabinet

¹ Kamerstukken II 2019-2020, 23645-716

additioneel circa 1,3 miljard euro uitgetrokken. De budgettaire gevolgen van deze maatregel worden in een suppletoire begrotingswet aan u voorgelegd. Normaliter wordt nieuw beleid in uitvoering genomen nadat de Staten-Generaal de begrotingswet heeft geautoriseerd. Aangezien uitvoering van deze spoedeisende maatregel in het belang van het Rijk is, kan mogelijk niet worden gewacht tot formele autorisatie van beide Kamers der Staten-Generaal en zal het kabinet indien nodig de uitvoering van de maatregel starten. In dat geval wordt uw Kamer hierover geïnformeerd. Hiermee wordt gehandeld conform lid 2 van artikel 2.27 van de Comptabiliteitswet 2016. Een eventuele NOW-vergoeding kan niet gecombineerd worden met de beschikbaarheidsvergoeding ov en dient - indien reeds aangevraagd - volledig te worden terugbetaald.

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/105529

De vergoeding is bestemd voor al het openbaar vervoer onder een concessie (gebiedsconcessies, lijnconcessies en lijnovereenkomsten) in Nederland en loopt tot het einde van 2020. De partijen die een beroep doen op de vergoeding zullen volledig meewerken aan het gevraagde inzicht in de kosten en in de opbrengsten die wel binnenkomen. De decentrale overheden betalen de bijdragen vanuit de huidige concessieafspraken volledig door. Voor de OV-studentenkaart geldt dat het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap conform de reguliere systematiek blijft betalen. De vergoeding wordt door concessieverleners verwerkt in - en zo nodig aanpassing van - de bestaande concessieafspraken, dan wel dient er een noodconcessie ex artikel 5.5 1370/2007/EC te worden verleend.

Het kabinet hecht eraan dat de vervoerders zelf ook een passende bijdrage leveren. Deze is vastgesteld op maximaal zeven procent van de kosten. De komende periode zullen de afspraken nader worden uitgewerkt. Nu weer meer sectoren langzaam worden geopend, is het de verwachting dat het aantal reizigers zal toenemen en dat daardoor ook dat de reizigersinkomsten weer zullen toenemen. Daarbij zal ik bij het Outbreak Management Team advies vragen of en hoe de capaciteit van het openbaar vervoer veilig kan worden verhoogd.

De vergoeding wordt ingericht op basis van nacalculatie. Vervoerders en (decentrale) concessieverleners richten met elkaar een bedrijfseconomisch zo optimaal mogelijke dienstregeling in, gegeven de vereisten ter voorkoming van verdere verspreiding van covid-19 en de benodigde vervoerscapaciteit.

Een vervoerder kan verzoeken om een verhoging van maximaal 2%-punt bovenop de gegarandeerde 93% afdekking van de vervoerskosten. Toekenning geschiedt enkel indien de vervoerder overtuigend kan aantonen dat er bedrijfseconomisch geen andere mogelijkheid is dan de dienstverlening af te schalen om continuïteit te borgen. Het doel is dat het aanbod van openbaar vervoer niet alsnog hoeft te worden afgeschaald.

Daarnaast wordt een aantal voorwaarden gesteld ter voorkoming van misbruik en oneigenlijk gebruik. Vervoerders keren verder geen dividend uit, er worden geen bonussen voor Raad van Bestuur en hoger management of ontslagvergoedingen voor bestuurders verstrekt en geen eigen aandelen ingekocht. Omdat de decentrale overheden concessieverlener zijn voor een groot deel van de concessies en daarmee de financiële relatie hebben, kennen zij een belangrijke functie bij de implementatie. Het Rijk zal als concessieverlener voor de Friese Waddenveren en het hoofdrailnet de implementatie oppakken. Bij de uitvoering van de vergoeding wordt daarnaast een monitor ingericht. In lijn met de comptabiliteitswet zal deze maatregel worden geëvalueerd - al dan niet in

samenhang met andere covid-19-maatregelen. Over opzet en planning van deze evaluatie zal ik de Kamer nader informeren.

Tot slot

Ik heb grote waardering voor de inspanning die sinds medio maart door alle medewerkers in het openbaar vervoer wordt geleverd. Ik wil het personeel van alle ov-bedrijven en Waddenveren dan ook danken voor de grote betrokkenheid die ik vanuit hen ervaar om openbaar vervoer op een veilige wijze aan te blijven bieden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/105529

S. van Veldhoven - Van der Meer