

Griffie

Van:
Verzonden: dinsdag 14 juli 2020 14:24
Aan: info@provincie-utrecht.nl; zuidholland@pzh.nl; provincie@zeeland.nl; postbus@prvlimburg.nl; info@provinciegroningen.nl; post@drenthe.nl; info@brabant.nl; servisepunt@noord-holland.nl; provincie@fryslan.frl; postbos@overijssel.nl; Griffie; provincieloket@gelderland.nl
Onderwerp: 40-60-80-100

Geachte PROVINCIEBESTUREN.

De snorfiets nu op de rijbaan!!!

Het is in het algemeen veiliger als het snelheid verschil tussen weggebruikers klein is. (lees; of niet te groot)

Dus de snelheid voor motorvoertuigen omlaag in de bebouwde kom en op autowegen.

40 km/uur Om de snelheid in de bebouwde kom terug te brengen van 50 naar 30 km/uur zijn veel aanpassingen nodig volgens de wet.

Men denkt nu alleen aan 50 of 30 (*hokjes denken*), maar waarom niet naar 40? Dus 50 wordt gewoon 40 in de bebouwde kom in Nederland en misschien wel in Europa.

60 km/uur Op lokale buiten wegen en in grote industrieterreinen

80 km/uur Op provinciale wegen.

100 km/uur Op auto snel wegen overdag

nou vooruit, voor de liefhebbers. 130 km/uur snachts

ALLEEN "NIEUWE" VOERTUIG EEN nederlands kenteken verstrekken die niet harder kunnen dan 130 km/uur (uitgezonderd.....)

Bij overtreding van buitenlanders, AUTO EEN WEEKje INNEMEN !!

Dus u mag/moet twee vragen beantwoorden.

1; voor wie is het minder leuk?

2; voor wie wordt het veiliger?

Motto moet altijd zijn; **Denk in oplossingen.**

Vriendelijke groet, Griffie