

*Onderwerp*

Kennisgeving versterking IJsselmeerdijk

Kern mededeling:

Waterschap Zuiderzeeland is gestart met de verkenningsfase voor de versterking van de IJsselmeerdijk, tussen de Houtribsluizen bij Lelystad en de Ketelbrug. Op 23 september 2020 publiceren zij een Kennisgeving. Voorafgaand daaraan worden Provinciale Staten Flevoland, en de gemeenteraden van Lelystad en Dronten geïnformeerd door middel van deze mededeling en bijlagen.

Mededeling:

Waterschap Zuiderzeeland is gestart met de verkenningsfase voor de versterking van de IJsselmeerdijk, tussen de Houtribsluizen bij Lelystad en de Ketelbrug. Aanleiding is dat de IJsselmeerdijk niet voldoet aan de nieuwe strengere veiligheidsnorm die eraan gesteld is. Op 23 september 2020 publiceert het waterschap in diverse media een Kennisgeving, waarmee het publiek zal worden geïnformeerd over de start van dit project. Ook wordt het publiek uitgenodigd om te participeren.

De verkenningsfase zal twee jaar duren. Het totale dijkversterkingsproject bestaat uit meerdere fasen: een verkenningsfase, een planuitwerkingsfase en een realisatiefase. In totaal duurt het project circa 8 jaar.

Als bijlagen zijn bijgevoegd de Kennisgeving en een Samenvatting van Start Verkenning, waarin u meer informatie aantreft over dit project. Deze informatie wordt tegelijkertijd gedeeld met Provinciale Staten Flevoland, en de gemeenteraden van Lelystad en Dronten

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
200923 Kennisgeving IJsselmeerdijk	2669190	ja
Samenvatting Start Verkenning	2669193	ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Registratienummer

2667320

Datum

22 september 2020

Afdeling/Bureau

SENB

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Hofstra, H.J.

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Versterking IJsselmeerdijk

Kennisgeving Voornemen, Verkenning en Participatie

Waterschap Zuiderzeeland start met de verkenning voor de versterking van de IJsselmeerdijk. De dijk loopt van de Ketelbrug tot aan de Houtribsluizen bij Lelystad. Deze aankondiging (kennisgeving) is bedoeld voor de omgeving (participatie). Ook is dit een uitnodiging aan geïnteresseerden en belanghebbenden voor de digitale startbijeenkomst op woensdag 7 oktober 2020 van 19.30 - 21.30 uur. De versterking is onderdeel van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP), waarmee de waterschappen en het Rijk Nederland waterveilig maken.

Wij nodigen de omgeving uit om mee te denken of mee te doen. Waterschap Zuiderzeeland beheert en onderhoudt de dijken in en om Flevoland en een klein deel van Overijssel en Friesland. Een dijkversterking kan impact hebben op de omgeving. We betrekken daarom de omgeving al vroeg in het proces bij het maken van plannen voor de IJsselmeerdijk. Daarbij kijken we ook naar meekoppelkansen: plannen van derden die met de dijkversterking kunnen worden gecombineerd. Alleen in samenwerking en samenhang met de omgeving komen wij tot het beste plan voor de IJsselmeerdijk.

Meer informatie vindt u in het Startdocument op onze website. Waterschap Zuiderzeeland heeft het Startdocument Versterking IJsselmeerdijk opgesteld, waarin het dijkversterkingsproject verder wordt toegelicht. In dit Startdocument leest u:

- waarom deze versterking nodig is;
- hoe groot onze opgave is;
- hoe u kunt meedoen (participeren);
- hoe wij tot het beste plan voor de versterking willen komen;
- wat wij in deze fase gaan onderzoeken;
- hoe wij omgaan met uw vragen, suggesties en ideeën;
- waaraan suggesties/ideeën moeten voldoen om te worden meegenomen.

Zie www.zuiderzeeland.nl/ijsselmeerdijk voor het Startdocument en overige informatie.

Via een afwegingskader naar een voorkeursbeslissing

Om te zorgen dat de IJsselmeerdijk ook in de toekomst Flevoland voldoende beschermt, zoeken we naar oplossingen voor de veiligheidsopgave. Deze verschillende oplossingen wegen we af met een afwegingskader, om uiteindelijk te komen tot een voorkeursbeslissing. Wij willen graag samen met u dit afwegingskader ontwikkelen.

Startbijeenkomst vindt plaats op woensdagavond 7 oktober 2020

Wij nodigen geïnteresseerden en belanghebbenden uit voor een digitale startbijeenkomst op woensdag 7 oktober 2020 van 19.30 - 21.30 uur. Deze avond geven wij een nadere toelichting op het project, gaan we in gesprek over het afwegingskader en horen we graag wat u belangrijk vindt in dit project. En u krijgt volop de gelegenheid om vragen te stellen of alvast uw suggesties of ideeën te noemen. Op

www.zuiderzeeland.nl/startbijeenkomst leest u hoe u deze digitale bijeenkomst kunt volgen (aanmelden is niet nodig).

Inloopmiddag en -ochtend op 8 en 9 oktober 2020

U bent ook van harte welkom om met ons in gesprek te gaan op het Waterschapshuis, Lindelaan 20 in Lelystad. Daar kunt u alle projectinformatie bekijken. We organiseren hiervoor een inloopmiddag op donderdag 8 oktober van 14.00 - 18.00 en een inloopochtend op vrijdag 9 oktober van 9.00 - 13.00 uur. We hanteren daarbij de RIVM-voorschriften die gelden vanwege het coronavirus. Via onderstaand e-mailadres of telefoonnummer kunt u zich hiervoor aanmelden.

U kunt ook nu al reageren of een gesprek aanvragen

U kunt voor, tijdens of na de bijeenkomst uw vragen, suggesties, ideeën, wensen of zorgen mailen naar ijsselmeerdijk@zuiderzeeland.nl. Of sturen naar Lindelaan 20, 8224 KT Lelystad, onder vermelding van Versterking IJsselmeerdijk. Voor het aanvragen van een gesprek of als u ons wilt bellen, kunt u contact opnemen met een onze omgevingsmanagers Winfried van Kleef of Janneke Eerens-Kostense via 0320 274 911.

Wat gebeurt er met uw reactie?

In de eerste maanden van de verkenning inventariseren wij alle suggesties en ideeën. U krijgt altijd een reactie van ons wat wij daarmee gaan doen. Waar mogelijk gebruiken we **deze als 'bouwstenen'** voor het oplossen van de veiligheidsopgave. Daarnaast **organiseren wij 'thematafels'**, om zoveel mogelijk kennis en ideeën voor de bouwstenen te krijgen. Meer informatie hierover leest u in het Startdocument.

Samenvatting Start Verkenning IJsselmeerdijk

Aanleiding

Sinds 2017 gelden voor de waterkeringen in Nederland nieuwe wettelijke waterveiligheidsnormen. Deze norm is voor Flevoland strenger dan daarvoor, waardoor er dijkversterkingen nodig zijn. Deze dijkversterkingen zijn onderdeel van de gezamenlijke opgave die de waterschappen en het Rijk hebben om Nederland in 2050 waterveilig te maken (Hoogwaterbeschermingsprogramma - HWBP). Met het versterken van de Drontermeerdijk als onderdeel van het programma IJsseldelta is daarmee een eerste stap gezet. Inmiddels is gestart met Project Versterking IJsselmeerdijk (IJMD).

Project Versterking IJsselmeerdijk

Voor de IJsselmeerdijk is bekend dat deze niet aan de nieuwe strengere veiligheidsnorm die eraan gesteld is, voldoet. Dat wil niet zeggen dat er op dit moment acuut een onveilige situatie is. Het betekent wel dat een dijkversterking nodig is. Daarom is Zuiderzeeland in 2019 gestart met de verkenningsfase van dit meerjarige project Versterking IJsselmeerdijk.

Verkenningsfase IJMD

Een dijkversterkingsproject bestaat uit meerdere fasen: een verkenningsfase, een planuitwerkingsfase en een realisatiefase. Zuiderzeeland is gestart met de eerste fase, dit is de ruim twee jaar durende verkenningsfase. In de verkenningsfase ontwerpen we alternatieven voor de oplossing van de waterveiligheidsopgave. Dit doen we in een participatief, ruimtelijk ontwerpproces van grof naar fijn (zie infographics op www.zuiderzeeland.nl/ijsselmeerdijk en het Startdocument).

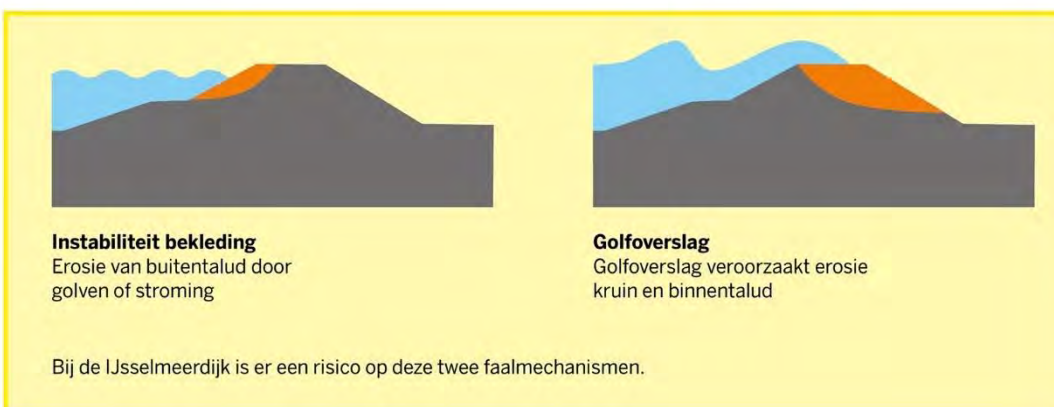
IJsselmeerdijk - een cruciale waterkering

De IJsselmeerdijk beschermt de diepe Flevopolder tegen het water van het IJsselmeer. De IJsselmeerdijk is de zwaarst aangevallen dijk van de Flevopolder. Dat komt door de ligging, waarbij bij noordwesterstorm de wind over de volle lengte van het IJsselmeer waterstanden en golven tegen de dijk opzet. De IJsselmeerdijk is 17,6 km lang en ligt aan de noordwestzijde van Oostelijk Flevoland. De waterkering loopt van de Ketelbrug in het noorden tot aan de Houtribdijk in Lelystad. De kruin van de dijk ligt op circa NAP +5,2 m in het noorden en circa NAP +3,5 m in het zuiden. Het is een lange rechte grasdijk met een steenbekleding aan de buitenzijde. De dijk ligt hoofdzakelijk in landelijk gebied.

Opgave

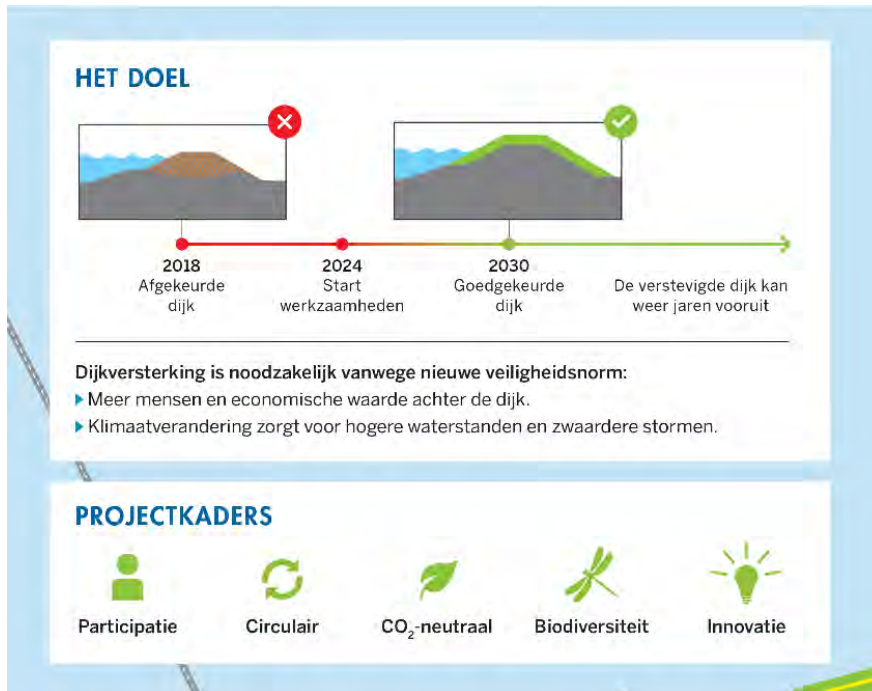
In 2018 is de IJsselmeerdijk beoordeeld met de wettelijk voorgeschreven methode. In deze beoordeling is voor een aantal manieren waarop de dijk zou kunnen bezwijken (faalmechanismen) getoetst of dat gebeurt. Uit deze beoordeling komt dat de IJsselmeerdijk op twee onderdelen ruim niet voldoet (zie figuur 3). De steenbekleding en het asphalt aan de buitenzijde (waterkant) en de grasbekleding aan zowel de buitenzijde als de binnenzijde (polderkant) is niet sterk genoeg.

FAALMECHANISMEN



Scope en doel

Op dit moment is nog niet precies te zeggen hoe groot de opgave is, maar een forse opgave is wel zeker. We moeten sowieso de bekleding aanpakken, naar verwachting in combinatie met een dijkverhoging. Landelijk is bepaald dat als we een dijk gaan versterken, we de dijk voor de komende circa 50 jaar weer op orde brengen. De ontwerphorizon is daarom in beginsel 2080. In de verkenningfase optimaliseren we deze periode op basis van een LCC-benadering (levenscyclusbenadering). Daarbij houden we rekening met een mogelijke stijging van het waterpeil in het IJsselmeer met 30 cm in de periode van 2050 tot 2080.



Aanpak en Participatie

Kenmerkend voor de aanpak van dit eerste HWBP-project van Zuiderzeeland is een sobere en doelmatige versterking van de dijk. Met nadrukkelijke aandacht voor duurzaamheid, publieksparticipatie (conform nieuwe Omgevingswet) en enkele gerichte innovaties. We hebben veel aandacht voor CO₂-reductie, minder gebruik van primaire grondstoffen en toename van biodiversiteit. Ook de bereikbaarheid voor omwonenden tijdens de uitvoering en de ruimtelijke kwaliteit van de oplossing krijgen veel aandacht. Belanghebbenden bieden we ruim de gelegenheid om te participeren binnen heldere kaders.

Ideeën, oplossingsrichtingen of kansen voor het oplossen van de veiligheidsopgave nemen wij graag mee. Daarom organiseren wij een participatieproces. In het ontwerpproces beschrijven we hoe we dat doen. We werken toe naar een Voorkeursbeslissing. Het ontwerpproces onderscheidt de volgende fasen: Startfase Verkenning, Bouwstenen naar alternatieven, Kansrijke alternatieven en Voorkeursbeslissing

Planning

Het totale dijkversterkingsproject bestaat uit meerdere fasen: een verkenningfase, een planuitwerkingsfase en een realisatiefase. In totaal duurt het project circa 8 jaar. Zuiderzeeland is nu gestart met de ruim twee jaar durende verkenningfase.

Startfase	Verkenningfase		Planuitwerkingsfase	Realisatiefase
Plan van Aanpak Verkenning	Start Verkenning Kennisgeving	Besluit Voorkeursbeslissing (VKB)	Uitwerking VKB naar definitief ontwerp en Projectbesluit	Start werkzaamheden en oplevering robuuste en duurzame dijk
juni 2020	sept. 2020	juli 2022	sept. 2022 - sept. 2024	sept. 2024 - dec. 2027