

**Onderwerp**

Subsidie programma Zuiderzeelijngelden Noordelijk Flevoland - Project 22003
'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum'

Kern mededeling:

Gedeputeerde Staten van Flevoland hebben besloten € 3.500.000 uit het programma Zuiderzeelijngelden Noordelijk Flevoland (ZZL-NF) te subsidiëren aan Dienst Wegverkeer (RDW) voor de uitvoering van het project 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum'.

Mededeling:

Het project 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum' heeft tot doel dat er een vervangende testbaan wordt gerealiseerd in Marknesse, die tenminste dezelfde testfunctionaliteiten heeft als de huidige testbaan te Lelystad, waarbij de testbaan wordt verlengd met het oog op het testen van geavanceerde rijhulpsystemen als rijbaanassistentie. Ook is er ruimte gereserveerd voor nieuwe verplichte tests die binnen enkele jaren worden verwacht, zoals voor rijhulpsystemen in een bebouwde omgeving. Het nieuwe testcentrum vormt de basis voor de gezamenlijke ambitie het testgebied door te ontwikkelen naar een nationaal testcentrum met een hoogwaardig 'smart multimodaal infrastructuur test- en certificatie centrum' (MITC).

De subsidie aan het project geeft uitvoering aan de afspraken uit de Regio Deal Noordelijk Flevoland, d.d. 12 december 2019, gesloten tussen het Rijk, provincie Flevoland, gemeente Noordoostpolder en gemeente Urk. Op dezelfde datum is ook de intentieovereenkomst 'Samenwerking MITC Marknesse door Dienst Wegverkeer, Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium, Duits Nederlandse Windtunnels, provincie Flevoland en gemeente Noordoostpolder' aangegaan, waarin betrokken partijen de gezamenlijke ambitie uitspreken om samen het MITC door te ontwikkelen.

Het project past inhoudelijk onder maatregel 2 'Verbeteren van het arbeidspotentieel, de diversiteit van het mkb en het vestigingsklimaat' en programmalijn 'Arbeidspotentieel vestigingslocaties' van het ZZL-programma. Met de vestiging van een nationale voertuigtestbaan in Marknesse wordt direct werkgelegenheid geboden aan 30 medewerkers van de RDW. Met de verplaatsing van de RDW van Lelystad naar Marknesse ontstaat een uniek bedrijvencluster met een uitstekend (inter-)nationale positie en bijbehorend netwerk. Hiermee wordt het vestigingsklimaat voor onderzoeksinstellingen en autofabrikanten in Marknesse verbeterd en de innovatiekracht van de regio vergroot. De RDW-testbaan wordt onder andere gebruikt door fabrikanten van voertuig(onderdelen) om aan te tonen dat innovaties van hun producten voldoen aan (inter-)nationale normen op het gebied van voertuigveiligheid en milieu. Daarmee draagt dit project bij aan de programmadoelstellingen. De ingebruikname van een nieuw testcentrum zal naar verwachting in 2024 plaatsvinden.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Beschikking	2703973	Ja

Registratienummer

2705316

Datum

15 december 2020

Afdeling/Bureau

GE

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Appelman, J.N.J.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden



Dienst Wegverkeer (RDW)
t.a.v. de directeur bedrijfsvoering
[redacted]
Europaweg 205
2711 ER ZOETERMEER



Verzenddatum
16 DEC. 2020
Onderwerp

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2703973

BESCHIKKING
ZZL.22003 project 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum'

Geachte heer [redacted],

Op 13 november 2020 ontvingen wij uw subsidieaanvraag voor de uitvoering van het project 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum'. In deze beschikking staat hoe wij uw aanvraag hebben beoordeeld en welk bedrag u ontvangt. Daarnaast vermelden wij welke prestaties wij van u verwachten, welke verplichtingen u dient na te komen en hoe u deze subsidie moet verantwoorden.

1. Beoordeling en besluit op uw subsidieaanvraag

Wij hebben uw aanvraag getoetst aan de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2012 en beoordeeld op grond van de toetsingscriteria van het programma Zuiderzeelijngelden Noordelijk Flevoland 2012-2020 (ZZL-NF). Uw aanvraag voldoet aan de criteria passend onder maatregel 2, 'Verbeteren van het arbeidspotentieel, de diversiteit van het mkb en het vestigingsklimaat' van het ZZL-NF-programma.

Op basis van uw aanvraag hebben wij besloten om Dienst Wegverkeer (RDW) een subsidie te verlenen voor de uitvoering van het projectplan 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum' van maximaal € 3.500.000. Het project loopt van 1 februari 2019 tot en met 31 december 2024.

2. Prestatieafspraken

De subsidie die u van het programma ZZL-NF ontvangt, wordt gebruikt om de volgende activiteiten uit het door u ingediende projectplan uit te voeren, welke tevens als verwachte prestaties gelden:

- realisatie van een vervangende en verlengde testbaan te Marknesse, en
- realisatie van bijbehorende faciliteiten en bouwwerken.

3. Verplichtingen aan de subsidieverlening

In het bijzonder attenderen wij u op de volgende verplichtingen:

- U krijgt deze subsidie op basis van de beschrijving van de activiteiten in uw aanvraag. U moet het ons direct schriftelijk melden als u:
 - de activiteiten niet (geheel) kunt uitvoeren zoals gepland;
 - de verwachte (financiële) verplichtingen niet kunt nakomen;
 - de verwachte prestaties niet kunt halen.In uw brief moeten ook alle feiten en omstandigheden staan die hiertoe hebben geleid. Dit kan gevolgen hebben voor de afrekening van uw subsidie.

- In persberichten, uitnodigingen, aankondigingen, PR-materiaal en andere publicaties dient u te melden dat de activiteit mede mogelijk is gemaakt door een subsidie vanuit het programma ZZL-NF.
- Bij relevante wijzigingen van financiële en/of organisatorische aard stelt u ons zo spoedig mogelijk hiervan schriftelijk op de hoogte.
- Voor de aanvullende verplichtingen verwijzen wij u naar de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2012.

4. Uitbetaling van de subsidie

De subsidie wordt volgens onderstaande tabel op uw bankrekeningnummer [REDACTED] overgemaakt ten name van Dienst Wegverkeer (RDW), onder vermelding van ZZL.22003 project 'Verplaatsing en verlenging RDW-testcentrum'. Voor uitbetaling wordt beoordeeld of de (financiële) voortgang van het project voldoende is om de hieronder opgenomen voorschotten daadwerkelijk te betalen. Voor deze beoordeling wordt gebruik gemaakt van tussentijdse rapportages, zie onderdeel 5 van deze beschikking. Indien de (financiële) voortgang achterblijft, kan een uit te betalen voorschot daarop worden aangepast.

Datum	Bedrag (€)	%
15 april 2021 ¹	1.500.000	42,9
15 april 2022	1.500.000	42,9
15 april 2023 ²	500.000	14,2
Totaal	3.500.000	100,0

Bij de definitieve subsidievaststelling, op basis van de door de provincie geaccepteerde subsidiabele kosten, worden de eerder verstrekte voorschotten bij de slotbetaling in mindering gebracht. Indien er te veel aan voorschotten is betaald, zal het resterende deel worden teruggevorderd.

5. Tussentijdse voortgang

Binnen drie maanden na afloop van een kalenderjaar dient u een financiële rapportage in van het project en een inhoudelijk verslag, waaruit blijkt dat de gesubsidieerde activiteiten en prestaties zijn gerealiseerd. U dient hierbij eenzelfde systematiek aan te houden als in uw ingediende werkplan. In uw financiële voortgangsrapportage heeft u een overzicht opgenomen volgens de opzet van de begroting. In de toelichting geeft u aan waardoor eventuele inhoudelijke en/of financiële afwijkingen zijn veroorzaakt.

6. Aanvraag tot vaststelling van de subsidie

Na afloop van de projectperiode dient u een aanvraag tot vaststelling van deze subsidie in. Omdat het programma ZZL-NF uiterlijk in 2023 tot besteding moet zijn gekomen dient uw aanvraag tot vaststelling eerder gedaan te worden dan de verwachte einddatum van uw project, zoals genoemd in punt 1 van deze beschikking. Door de fasering die in het project is opgenomen zijn wij van mening dat de voor ZZL-NF gewenste resultaten en besteding binnen de voorgeschreven termijn mogelijk moet zijn. De aanvraag tot vaststelling van de ZZL subsidie dient daarom uiterlijk op 31 maart 2023 in ons bezit zijn. Wanneer u niet tijdig een aanvraag tot vaststelling bij ons indient, kunnen wij besluiten de subsidie lager of zelfs op nihil vast te stellen³.

Bij uw aanvraag tot definitieve vaststelling bevat uw aanvraag een controleverklaring⁴ van een onafhankelijke accountant inclusief een rapport van bevindingen, waaruit blijkt dat u zich heeft gehouden aan de verplichtingen uit de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2012, de afzonderlijke beschikking(en) en eventuele nadere (subsidie)regels.

¹ Voor de aanvang van bevoorschotting geldt een uitzondering die in artikel 8 wordt toegelicht.

² Betaling van de laatste termijn zal pas plaatsvinden na definitieve vaststelling van de subsidie.

³ Algemene wet bestuursrecht artikel 4:46, 2^e lid, artikel 4:48, 1^e lid en artikel 4:49, 1^e lid.

⁴ Algemene Subsidieverordening Flevoland 2012 artikel 24, lid 2c.

- de Algemene Subsidieverordening Flevoland 2012;
- de algemene subsidiespelregels van de Algemene wet bestuursrecht.

Bijlage: Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bezwaar

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. U dient het bezwaar in op onze website <https://www.flevoland.nl/loket/loketoverview/bezwaar-tegen-beslissing-provincie-6365>

Verzoek om voorlopige voorziening

Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure

Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo'n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is.

Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

Proceskostenvergoeding

Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons - voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift - een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo'n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.