PROVINCIE FLEVOLAND

Mededeling

Onderwerp
17322 Mededeling PS VGR nr. 7 - N307 Roggebot-Kampen december 2020

Kern mededeling:
Het college van Gedeputeerde Staten informeert Provinciale Staten met regelmaat over de voortgang van de grote infrastructurele projecten.

Mededeling:
Bijgaande voortgangsrapportage geeft de voortgang van het project N307 Roggebot - Kampen weer.
Conform de toezegging aan PS zijn de getekende overeenkomsten met IenW als bijlage bij deze voortgangsrapportage meegestuurd.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
17322 VGR nr. 07 N307 Roggebot-Kampen; december 2020	2712314	Ja
Getekende Realisatieovereenkomst met IenW	2692909	Ja
Getekende Objectovereenkomst met IenW	2689110	Ja

Registratienummer
2714775
Datum
20 januari 2021
Afdeling/Bureau
INFRA

Openbaarheid
Openbaar

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Mededeling

PROVINCIE FLEVOLAND

N307 Roggebot - Kampen

Voortgangsrapportage

Januari 2021

Inleiding

Met deze VGR wordt de start van de realisatiefase van het project N307 Roggebot-Kampen gemarkeerd. Via het Statenvoorstel in september (9 september 2020) is hierover geïnformeerd en zijn de benodigde besluiten genomen.

Het project N307 Roggebot – Kampen maakt deel uit van het Rijksprogramma IJsseldelta en het programma A tot Z, dat op termijn moet leiden tot een snellere en betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle.

Om de doorstroming op de N307 te verbeteren en de waterveiligheid in de regio te verbeteren wordt een ongelijkvloerse kruising N306/N307 aangelegd, wordt de Roggebotsluis verwijderd, komt er in plaats daarvan een nieuwe brug en wordt de N307 tussen de N50 en Roggebot omgebouwd tot een 2x1 stroomweg met parallelwegen.

Het project is een gecombineerde opgave van de provincies Flevoland, Overijssel en het Rijk. De provincies financieren de verbetering van de N307 aan weerszijden van het Drontermeer; het Rijk financiert de watergerelateerde werken: de sloop van de huidige Roggebotsluis en brug, de bouw van een nieuwe brug en de verlegging van de vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug. De uitvoering is belegd bij de twee provincies, met Flevoland als ambtelijk en bestuurlijk opdrachtgever.

Het project N307 Roggebot – Kampen is één van de vier deelprojecten van het programma IJsseldelta Fase 2 (zie schema).

Deelprojecten IJsseldelta fase 2	Beoogd resultaat (door Rijk gefinancierd)	Projectorganisatie
N307 Roggebot-Kampen	Nieuwe brug bij Roggebot, sloop van de bestaande brug en sluis en verlegging van de vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug	Provincies Flevoland en Overijssel
Reevesluiscomplex	Nieuwe schutsluis met spuiwerken, zuidelijk van het punt waar de bypass Reevediep uitmondt in het Drontermeer	Rijkswaterstaat
Versterking Drontermeerdijk	Verhoging en versterking dijk langs Drontermeer	Waterschap Zuiderzeeland
Recreatieterrein	Maatregelen om recreatievoorzieningen bij de Roggebotsluis te beschermen tegen hoog en laag water (jachthaven, camping, kanovereniging en Music Club Kampen)	Provincie Overijssel

Het programma IJsseldelta Fase 2 zorgt ervoor dat een robuuste waterveiligheidssituatie voor het noordelijke IJsselgebied wordt bereikt en dat de verkeersproblematiek op de N307 tussen Roggebot en Kampen wordt opgelost.

Overzichtskaart

Kaart van N307 en de vier percelen binnen IJsseldelta fase 2

Kenmerken

Het project N307 Roggebot-Kampen bestaat uit:

- Realisatie ongelijkvloerse kruising N306/N307. Financier: Flevoland.
- Bouw nieuwe brug met 7 meter doorvaarthoogte en sloop van sluis en brug. Financier: Rijk. De nieuwe brug komt in eigendom van de provincie Flevoland.
- Ombouw N307 tot 2x1 stroomweg met parallelwegen tussen N50 en Roggebot. Financiers: Overijssel en Flevoland.
- Verlegging vaargeul ter hoogte van de nieuwe brug: de vervanging van de Roggebot-sluis door een brug maakt verlegging noodzakelijk. Financier: Rijk.

Waar staan we

De planfase is in het najaar van 2020 afgerond. Voor de uitvoeringsfase is de aannemingscombinatie Mobilis-Van Gelder-Van den Herik gecontracteerd. De combinatie is gestart met ontwerp- en voorbereidende werkzaamheden waaronder het aanvragen van vergunningen.
In het najaar van 2020 hebben de bevoegde gezagen de hoofdbesluiten definitief vastgesteld en is de RealisatieOvereenKomst (ROK) en de Objectovereenkomst met het ministerie gesloten. De definitieve hoofdbesluiten hebben tot 16 december ter inzage voor eventueel beroep naar Raad van State. Uiteindelijk zijn drie beroepen ingediend tegen de hoofdbesluiten. Eind januari 2021 moet het verweerschrift zijn ingediend bij de Raad van State.
Ter voorbereiding op de uitvoeringswerkzaamheden worden momenteel de kabels en leidingen verlegd, de gronden verworven en voorbereidende werkzaamheden in gang gezet.

Financiën

Financier	Budget	Raming
Provincie Flevoland	€ 16,5 mln	€ 15,7 mln (raming na aanbesteding)
Provincie Overijssel	€ 13,5 mln	€ 14,7 mln (raming na aanbesteding)

Het waterwerk wordt gefinancierd door het Rijk. Dit is geen onderdeel van de financiën van de provincies. Het Rijk blijft enig financier van het waterwerk: bouw nieuwe brug, aanpassing vaargeul en sloop bestaande sluiscomplex. De raming voor het waterwerk komt na aanbesteding uit op € 68,1 miljoen.
Het wegendeel wordt gefinancierd door de provincies. Ombouw N307 tot 2x1 stroomweg met parallelwegen tussen N50 en Roggebot. Raming Flevoland na aanbesteding komt uit op € 15,7 mln, dit is binnen budget van € 16,5 mln. Raming Overijssel na aanbesteding komt uit op 14,7 mln, dit betekent een tekort op het budget van € 13,5 mln. Vertrekpunt voor de samenwerkingsovereenkomst is de raming na aanbesteding. In deze overeenkomst is als uitgangspunt afgesproken dat de risicoverdeling 50%/50% moet zijn tijdens de realisatie.
In opdracht van waterschap Drents Overijsselse Delta wordt de oever van het afwateringskanaal natuurvriendelijk ingericht. Hiervoor is een realisatiebudget beschikbaar van € 0,21 mln.

Toprisico's

Toprisico	Beheersmaatregelen
Bezwaren tegen hoofdbesluiten waaronder: partiële herziening bestaande bestemmingsplannen of projectplannen Waterwet of vernietiging bij Raad van State.	Goede (verkeerstechnische, milieu) onderbouwing van plannen. Tijdig en serieus in gesprek gaan met omwonenden en direct belanghebbenden en goede ontwerpsuggesties meenemen. Goede voorbereiding met bevoegde gezagen en beheerders.
Onderdelen project niet tijdig gereed.	Overleg met aannemer over planning en werkzaamheden. Terugvalscenario's voor situaties waarin sommige onderdelen wel door kunnen gaan als andere worden vertraagd.
Onderdelen programma IJsseldelta Fase 2 niet tijdig gereed.	Overleg met andere deelprojecten over planning van werkzaamheden. Terugvalscenario's voor situaties waarin sommige onderdelen wel door kunnen gaan als andere worden vertraagd.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten

Bewaking voortgang van project via voortgangsrapportages.

Externe Communicatie

- Met partners in IJsseldelta fase 2: Ministerie van IenW, Provincie Overijssel, Waterschap Zuiderzeeland en Rijkswaterstaat over de scope van de deelprojecten, projectorganisatie, financiën en planning.
- Met bevoegd gezag over procedures en vergunningen.
- Met omwonenden en direct belanghebbenden om draagvlak te creëren voor de uitvoeringswerkzaamheden en mogelijke hinder die dit met zich meebrengt.

Colofon

Dit is een uitgave van:
Afdeling Infrastructuur
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:
T 0320 – 265 265
E info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Januari 2021

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Provincie Flevoland
ONTVANGEN
14 OKT. 2020

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Flevoland
T.a.v. Jan de Reus
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Bestuurskern
Dir.Waterveiligh,
Klimaatadapt en Best

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
[redacted]
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-[redacted]
[redacted]@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/184941

Uw kenmerk
2650650

Datum 08 OKT. 2020
Betreft Projectbeslissing N307/Roggebotsluis (IJsseldelta fase 2)

Geachte heer De Reus,

Provincie Flevoland heeft samen met de provincie Overijssel de planuitwerking afgerond voor het project N307 Roggebot-Kampen (inclusief het amoveren van de Roggebotsluis en Roggebotdam), als onderdeel van het programma IJsseldelta fase 2. IJsseldelta fase 2 is het vervolg op IJsseldelta fase 1 met als taakstelling een daling van de waterstand van 41 cm op de IJssel bij Zwolle.

U vraagt met uw brief van 7 augustus met kenmerk 2650650 een partiële projectbeslissing (MIRT-3) voor de realisatie van de N307 Roggebot-Kampen. Hierin laat u zien dat provincie Flevoland en provincie Overijssel samen hebben gewerkt om samen met het Rijk, gebiedspartners en de bevoegde gezagen het MIRT-3 besluit mogelijk te maken. Nadien zijn wij nog overeengekomen tot aanpassing van de Realisatieovereenkomst.

Middels deze brief neem ik de Projectbeslissing (MIRT-3) voor de waterstaatsgerelateerde werken (N307/Roggebotsluis). Tevens stuur ik u de ondertekende realisatieovereenkomst en objectovereenkomst toe.

Voorbehouden
Op deze Projectbeslissing zijn de volgende voorbehouden van toepassing

- De vereiste gelden voor het infrastructurele deel, dienen door instemming van de Provinciale Staten beschikbaar te worden gesteld.
- De gemeenteraden Kampen en Dronten dienen het bestemmingsplan te hebben vastgesteld.

Voor IenW geldt dat met de vereiste gelden voor het waterstaatsgerelateerde deel – net als bij de provincie – ingestemd moet worden door de gekozen volksvertegenwoordiging, in dit geval de Tweede Kamer.

Scope
Voortkomend uit de Bestuursovereenkomst uit 2016 is de provincie Flevoland samen met de provincie Overijssel verantwoordelijk voor de voorbereiding en realisatie van het perceel N307/Roggebotsluis. Belangrijke onderdelen van de scope van het project zijn de weginfrastructuur van de N307 van de provincies, de realisatie van een nieuwe brug en het amoveren van de Roggebotsluis. Het

Bestuurskern
Dir.Waterveiligh,
Klimaatadapt en Best

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/184941

Projectplan Waterwet heeft betrekking op het verwijderen van de Roggebotsluis en de (her)inrichting van het oppervlaktelichaam. Het verwijderen van de Roggebotsluis is noodzakelijk om de taakstelling van Ruimte voor de Rivier IJsseldelta van 41 cm waterstanddaling bij Zwolle te realiseren. Door het verwijderen van de Roggebotsluis kan het water vanuit het Reevediep ongehinderd het IJsselmeer bereiken. De Roggebotsluis zal pas verwijderd worden indien de in het projectplan vermelde voorzieningen zijn getroffen en een beslissing is genomen over eventuele gevolgen voor de Drontermeertunnel. Als laatste onderdeel zal de IJsseldijk worden doorgestoken.

Financiële middelen
Met deze projectbeslissing stel ik u éénmalig €81,7 mln (P50, inclusief BTW) beschikbaar vanuit het Deltafonds als onderdeel van de Rijksbegroting. De wettelijke kaders van het Deltafonds zijn vastgelegd in de Waterwet. Zoals afgesproken in de Realisatieovereenkomst (ROK) treden we zo spoedig mogelijk in overleg over het kasritme van het beschikbaar stellen van het totale bedrag. Verder is in de ROK afgesproken dat er aan het einde van het project eventuele verschillen worden verrekend en dat IenW regelmatig op de hoogte wordt gehouden van de voortgang, risico's en de beheersing van het project.

Dit bedrag wijkt af van de door u genoemde bijdrage van €87,7 mln om drie redenen:

- Voor IenW-projecten is het gebruikelijk om uit te gaan van de P50-waarde in plaats van de P85-waarde (€3,8 mln).
- In de bijdrage zitten de volledige geraamde werkzaamheden van de transparante aanlanding van de brug. Wij zijn overeengekomen dat het Rijk hier 50% aan bijdraagt (€1,9 mln).
- Er wordt niet ingestemd met het voorstel tot aanpassing van de verdeelsleutel van de engineerskosten zoals deze aan het begin van het project is vastgesteld (€0,3 mln).

'Afkoop' van beheer en onderhoud van de nieuwe brug
Hierbij bevestig ik dat ik de financiële middelen van €9,9 mln (inclusief BTW) voor de 'afkoop' van het beheer en onderhoud zal reserveren op het Deltafonds, zodat we na de realisatie het definitieve benodigde bedrag gezamenlijk kunnen vaststellen. Dit bedrag is tot stand gekomen op basis van de methode Brokx. Ik vraag u bij de realisatie in overleg met de aannemer te zoeken naar mogelijkheden om de onderhoudskosten te kunnen beperken. Na de realisatie zal het nader overeen te komen bedrag aan uw organisatie beschikbaar worden gesteld zodat u financieel gesteld staat voor het overnemen van het beheer en onderhoud van het door u gerealiseerde kunstwerk.

Realisatieovereenkomst
De onderlinge afspraken voor de realisatiefase bevestigen we via de wederzijdse Realisatieovereenkomst, die ik bijgevoegd ondertekend aan u retourneer. Deze wordt ook in de Staatscourant geplaatst.

U verantwoordt zich onder andere over de voortgang op kwaliteit, tijd en geld via halfjaarlijkse voortgangsrapportages aan mijn ministerie. Daarnaast zullen wij vaker en intensiever contact hebben om elkaar tijdig te informeren over de voortgang, risico's en de beheersing van de financiële middelen. Na realisatie van het project volgt de eindafrekening.

Bestuurskern
Dir.Waterveiligh,
Klimaatadapt en Best

Ons kenmerk
IENW/BSK-2020/184941

In de realisatieovereenkomst hebben we afspraken gemaakt over de samenwerking, voortgang en verantwoording. Graag wil ik nogmaals benadrukken hoe belangrijk de samenwerking is tussen de partijen en daarom het verzoek om regelmatig en intensief met elkaar in contact te treden. Indien benodigd vraag ik u een goed en getrapt besluitvormingsproces met IenW te volgen.

Planning
U geeft aan dat het amoveren van de Roggebotsluis op het kritieke pad ligt, maar dat de geplande uitvoering van de het project N307 Roggebot-Kampen past binnen het streven voor het einde van 2022 de waterveiligheidsdoelstelling van IJsseldelta fase 2 te bereiken. Mochten er tijdens de realisatie wijzigingen optreden in de planning, dan vraag ik u mij hierover tijdig te informeren zodat we met elkaar kunnen bepalen of en welke mogelijkheden er zijn en met welke (financiële) consequenties.

ProRail
Uw organisatie zal op korte termijn starten met het onderzoek om de eventuele gevolgen voor de Drontermeertunnel als gevolg van het amoveren van de Roggebotsluis in beeld te brengen. Hiermee komt voor alle partijen duidelijkheid over de effecten die het amoveren van de Roggebotsluis met zich mee brengt voor de Drontermeertunnel. Ik verzoek u het ministerie te betrekken bij het onderzoek.

Ruimtelijke kwaliteit
De invulling van de ruimtelijke kwaliteit is ingevuld door het Beeldkwaliteitsplan N307 als concrete uitwerking van de Samenhangende Landschapsvisie IJsseldelta. Tevens stem ik in met de aanpassing van de transparante aanlanding van de brug en stel ik hiervoor 50% financiering beschikbaar van €1,9 mln (incl BTW). Dit is reeds verwerkt in de financiële bijdrage van IenW zoals hierboven beschreven.

Duurzaamheid
U heeft rekening gehouden met duurzaamheid door in de contracteisen onder andere op te nemen dat de stikstof uitstoot met 95% gereduceerd moet worden, de nieuwe brug zo energiezuinig mogelijk gebouwd moet worden en het gebruik van duurzame materialen.

Tot slot
Ik wens u veel succes met de realisatie van de N307 Roggebot - Kampen en ik kijk uit naar de oplevering van het project.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

[redacted]

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

PROVINCIE
FLEVOLAND

OBJECTOVEREENKOMST
(eigendom, beheer, onderhoud en exploitatie brug N307)

inzake

Perceel N307 Roggebot-Kampen,
onderdeel van het project IJsseldelta fase 2

tussen

De Staat der Nederlanden

en

Provincie Flevoland

[redacted]

DE ONDERGETEKENDEN:

I de **STAAT DER NEDERLANDEN,** gezeteld te Den Haag en de **MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**, mevrouw drs. **C. (CORA) VAN NIEUWENHUIZEN**, laatstgenoemde handelend in haar hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van eerstgenoemde partij; hierna gezamenlijk te noemen: "de Staat",

en

II de **PROVINCIE FLEVOLAND**, gezeteld te (8232 PH) Lelystad aan Visarenddreef 1, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar commissaris van de koning de heer **L. (LEEN) VERBEEK**; hierna te noemen: "de provincie Flevoland",

I en II hierna gezamenlijk verder aan te duiden als "Partijen", dan wel afzonderlijk als "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

A. De provincie Flevoland op 14 december 2016 de Bestuursovereenkomst Planuitwerkingsfase IJsseldelta fase 2 heeft ondertekend, wat erop is gericht om het Perceel N307 Roggebot-Kampen van het project IJsseldelta fase 2 in gezamenlijkheid met de provincie Overijssel tot uitvoering te brengen, met als doel een betere bescherming van het gebied rond Zwolle en Kampen tegen hoog water;
B. Het Perceel N307 Roggebot-Kampen de realisatie betreft van enkele waterkundige werken, te weten (samengevat): het bouwen van een brug, het verwijderen van de Roggebotsluis en de Roggebotkering en het realiseren van vaarvoorzieningen ter hoogte van de brug;
C. Het Perceel N307 Roggebot-Kampen door de provincie Flevoland en de provincie Overijssel wordt uitgevoerd en grotendeels door de Staat wordt gefinancierd;
D. De brug als onderdeel van Perceel N307 Roggebot-Kampen na realisatie onderdeel wordt van de N307 en dat alsdan het beheer, onderhoud, en exploitatie ervan voor rekening komt van de provincie Flevoland;
E. Partijen de navolgende afspraken hebben gemaakt ten aanzien van het eigendom en de financiering van het Kunstwerk Roggebot.

KOMEN HET NAVOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1
Definities

De in deze Overeenkomst met een hoofdletter geschreven woorden hebben de betekenis zoals hieronder bepaald.

a. **Perceel N307 Roggebot-Kampen:**
De werkzaamheden ter uitvoering van een deel van het Project IJsseldelta fase 2, zoals kort samengevat in overweging B.

b. **Kunstwerk Roggebot:**
De nieuw te realiseren brug binnen de N307 als onderdeel van Perceel N307 Roggebot, zoals weergegeven op de bij deze Overeenkomst behorende tekening zijnde het schetsontwerp van de Brug Roggebot-Kampen met kenmerk PFL190442, **bijlage D**.

c. **Overeenkomst:**
De onderhavige afspraken tussen de Staat en de provincie Flevoland betreffende het Kunstwerk Roggebot.

Parafen: [redacted] [redacted]

Artikel 2
Reikwijdte van de Overeenkomst

De provincie Flevoland neemt het Kunstwerk Roggebot na realisatie ervan in beheer, onderhoud, en exploitatie, gelijk de Staat op haar beurt daarvoor een afkoopsom ter beschikking stelt zoals bepaald in artikel 3 van deze Overeenkomst.

ARTIKEL 3
Afkoopsom voor beheer en onderhoud en exploitatie

3.1 De Staat verbindt zich tot betaling aan de provincie Flevoland van een bedrag van € 9.900.000,- incl. BTW als afkoopsom voor het eeuwigdurend beheer, onderhoud en exploitatie (bediening) van het Kunstwerk Roggebot, overeenkomstig de Brokx-methode, hierbij verwezen naar berekening zijnde **bijlage A**.

3.2 Na realisatie van het Kunstwerk Roggebot wordt de afkoopsom onder lid 1 van dit artikel definitief vastgesteld. Een aanvulling dan wel een vermindering van het bedrag wordt tussen Partijen verrekend.

3.3 De betaling door de Staat van de in lid 1 bedoelde afkoopsom geschiedt gelijktijdig met MIRT-4 (eindafrekening). Betaling zal plaats vinden binnen de wettelijke betalingstermijn.

Artikel 4
Beheer- en onderhoudsgrenzen

4.1 De beheer- en onderhoudsgrenzen -welke zijn gebaseerd op het schetsontwerp van het Kunstwerk Roggebot **bijlage D**- zijn vastgelegd op de volgende als **bijlage B** bij deze overeenkomst gevoegde en door Partijen gewaarmerkte set onderhoudstekeningen met kenmerk 20200511.

4.2 De definitieve beheer-en onderhoudsgrenzen worden tussen Partijen vastgelegd na realisatie van het Kunstwerk Roggebot, een en ander ter vervanging van de oude **bijlage B**.

Artikel 5
Tijdelijk opstalrecht en eigendom Kunstwerk Roggebot

5.1 Ten behoeve van de realisatie van Perceel N307 Roggebot-Kampen wordt door de Staat ten behoeve van provincie Flevoland en de provincie Overijssel een tijdelijk opstalrecht gevestigd op basis waarvan zij gerechtigd zijn om de werkzaamheden te (doen laten) uitvoeren op de gronden van de Staat.

5.2 Een definitief opstalrecht zal worden gevestigd voor het Kunstwerk Roggebot ten behoeve van de provincie Flevoland opdat zij voor het deel van het Kunstwerk Roggebot boven de grond van de Staat het afgescheiden eigendom verkrijgt.

5.3 Het vestigen van het opstalrecht ingevolge lid 1 en 2 van dit artikel zal door tussenkomst van het Rijksvastgoedvastgoedbedrijf bij afzonderlijke akte geschieden. De kosten hieraan verbonden zijn voor de Staat.

Artikel 6
Eigendomsgrenzen

6.1 De onderhoudsgrenzen zoals aangegeven op de bij deze Overeenkomst behorende onderhoudstekeningen (**bijlage B**) vormen de basis voor het bepalen van de door Partijen gewenste toekomstige eigendomsgrenzen.

6.2 De definitieve eigendomsgrenzen zullen zo spoedig mogelijk na realisatie van Kunstwerk Roggebot worden vastgelegd op eigendomstekeningen en als **bijlage C** aan deze overeenkomst worden gehecht.

Parafen: [redacted]

6.3 Partijen zijn bekend met het feit dat bij het bepalen van de eigendomsgrenzen zoals bedoeld in het eerste lid van dit artikel rekening gehouden moet worden met het feit dat de eigendomsgrenzen kunnen afwijken van de onderhoudsgrenzen.

ARTIKEL 7
Looptijd en einde Overeenkomst

De Overeenkomst gaat in op de datum van laatste ondertekening en eindigt nadat de financiële afwikkeling is afgerond en het opstalrecht ten behoeve van het Kunstwerk Roggebot is gevestigd.

Artikel 8
Geschillen

8.1 Op deze Overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.
8.2 Er is sprake van een geschil zodra een der Partijen dit schriftelijk aan de andere Partij meldt.
8.3 Partijen dienen ingeval van een geschil in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing hiervoor kan worden gevonden, alvorens naar de rechtbank te gaan.
8.4 Alle geschillen, welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, zullen worden beslecht door de bevoegde rechter.

Artikel 9
Slotbepalingen

9.1 Indien zich gedurende de looptijd van de Overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat een der Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Overeenkomst niet mag verwachten, dan treden Partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties.
9.2 De Staat laat zich ten behoeve van de nakoming van het bepaalde in deze Overeenkomst vertegenwoordigen door de DIRECTEUR-GENERAAL WATER EN BODEM. Het mandaat van betreffende functionaris is vastgelegd via de Ministeriële regeling Organisatie- en mandaatbesluit Infrastructuur en Waterstaat.

Artikel 10
Bijlagen

10.1 De volgende bijlagen maken een integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:

- **Bijlage A**: Berekening afkoopsom;
- **Bijlage B**: Tekeningen beheer- en onderhoudsgrenzen;
- **Bijlage C:** Tekening eigendomsgrenzen;
- **Bijlage D:** Tekening Kunstwerk Roggebot.

10.2 De bijlagen worden geacht elkaar aan te vullen, echter voor alsdan er strijdigheid bestaat tussen het gestelde in de bijlagen dan prevaleert hetgeen is bepaald in de bijlage welke als eerste in de rangorde van lid 1 van dit artikel is genoemd.
10.3 In geval van strijdigheid tussen de bepalingen uit de Overeenkomst en de bijlagen, prevaleert hetgeen beschreven in de Overeenkomst.

<<Handtekeningenpagina volgt>>

Parafen: [redacted] [redacted]

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND:

Namens **de Staat der Nederlanden**
Den Haag, d.d. <<datum>>

[redacted]

drs. C. van Nieuwenhuizen

Namens **de provincie Flevoland**
Lelystad, d.d. <<datum>> 15 okt. 2020

[redacted]

L. Verbeek

Parafen: [redacted]

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

provincie Overijssel

Provincie Flevoland

OVEREENKOMST

inzake

Realisatie van het Waterwerk,
onderdeel van het project IJsseldelta fase 2

tussen

De Staat der Nederlanden

en

Provincie Flevoland; en
Provincie Overijssel.

[redacted]

DE ONDERGETEKENDEN:

I de **STAAT DER NEDERLANDEN,** gezeteld te Den Haag en de **MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**, mevrouw drs. **C. (CORA) VAN NIEUWENHUIZEN,** laatstgenoemde handelend in haar hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van eerstgenoemde partij; hierna gezamenlijk te noemen: "de Staat",

en

II de **PROVINCIE FLEVOLAND**, gezeteld te (8232 PH) Lelystad aan Visarenddreef 1, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar commissaris van de koning de heer **L. (LEEN) VERBEEK,** ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van Flevoland d.d. 18 augustus 2020; hierna te noemen: "de provincie Flevoland",

en

III de **PROVINCIE OVERIJSSEL**, gezeteld te (812 EE) Zwolle aan de Luttenbergstraat 2, te dezen krachtens artikel 176 Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar commissaris van de koning de heer ir. **A. (ANDRIES) P. HEIDEMA**; hierna te noemen: "de provincie Overijssel",

hierna de provincie Flevoland en de provincie Overijssel gezamenlijk te noemen: de "Realisatoren",

I, II en III hierna gezamenlijk verder aan te duiden als "Partijen", dan wel afzonderlijk als "Partij",

OVERWEGENDE DAT:

A. in juni 2013 de Staat en de provincie Overijssel een overeenkomst hebben gesloten met betrekking tot de realisatie van het project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta, welke overeenkomst ziet op realisatie van (i) de verkorte zomerbedverlaging Beneden IJssel en (ii) fase 1 van de realisatie van de hoogwatergeul bij Kampen, een en ander ten behoeve van het realiseren van een waterstanddaling van 41 centimeter ter hoogte van Zwolle zoals in de PKB Ruimte voor de Rivier is voorzien;
B. voor het goed kunnen functioneren van de hoogwatergeul bij Kampen een aantal werken dienen te worden uitgevoerd in een tweede fase. IJsseldelta fase 2 betreft (samengevat) het versterken van de Drontermeerdijk, het bouwen van de Reevesluis (schutsluis en spuiwerk), het bouwen van een brug in de N307 ter vervanging van de Roggebotsluis, en het treffen van maatregelen ten behoeve van de aanwezige recreatie-inrichtingen;
C. de planuitwerking en de realisatie van de verschillende onderdelen van IJsseldelta fase 2 worden uitgevoerd door vier overheidspartijen te weten:
    a. versterking van de Drontermeerdijk door het **Waterschap Zuiderzeeland;**
    b. **het bouwen van de Reevesluis door de Staat;**
    c. de uitvoering van bedoelde maatregelen ten behoeve van de recreatie-inrichtingen door de **provincie Overijssel**; en
    d. het bouwen van een brug, het verwijderen van de Roggebotsluis en de Roggebotkering en het realiseren van vaarvoorzieningen ter hoogte van de brug door de **provincie Flevoland** in samenwerking met de **provincie Overijssel**; hierna te noemen: "**Het Waterwerk**";
D. voor de planuitwerkingsfase hebben de onder C. genoemde partijen op 14 december 2016 de Bestuursovereenkomst Planuitwerkingsfase IJsseldelta fase 2 ondertekend; hierna te noemen: "**BOK-2016**";

Parafen: [redacted] [redacted] [redacted]

E. het "Projectplan Planuitwerkingsfase IJsseldelta fase 2" revisie 4.0 d.d. 22 november 2016 onderdeel uit maakt van de BOK-2016, waarin de scope van de 4 deelprojecten van IJsseldelta fase 2 is beschreven en de wijze waarop dient te worden gekomen tot een planuitwerking ten behoeve van de door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te nemen projectbeslissing; hierna te noemen: "**MIRT-3-beslissing**", zoals bedoeld in de Spelregels van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport ("**MIRT-spelregels**");
F. het Waterwerk zoals is vastgelegd in de MIRT-3 beslissing door de Realisatoren zal worden gerealiseerd en grotendeels door de Staat wordt gefinancierd;
G. Partijen zijn overeengekomen dat de -als onderdeel van het Waterwerk- te realiseren brug, door middel van een voor aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden te vestigden opstalrecht, eigendom wordt van de provincie Flevoland als onderdeel van de N307 en dat daarmee het beheer, onderhoud, en exploitatie ervan voor rekening komt van de provincie Flevoland een en ander zoals is bepaald in de tussen de provincie Flevoland en de Staat gesloten objectovereenkomst;
H. de Realisatoren voor eigen rekening en risico de meekoppelmogelijkheid benutten om de doorstroommogelijkheden op de N307 te verbeteren. Die verbetering betreft een infrastructurele optimalisatie in de zin van de verlegging van de N307 naar het zuiden, aanleg van een ongelijkvloerse kruising N306/N307 en een ovonde, aanleg van een stroomweg 2x1 100 km/uur tussen N50 en Roggebot met ongelijkvloerse kruisingen en gescheiden parallelwegen voor langzaam verkeer; hierna: "**Infra scope**";
I. de Realisatoren de meekoppelmogelijkheid voor het Waterschap Drents Overijsselse Delta benutten om het te verleggen uitwateringskanaal op Overijssels grondgebied in te richten als een natuurvriendelijke oever; hierna: "**NVO scope**", overeenkomstig de daartoe strekkende overeenkomst tot realisatie;
J. de Realisatoren de planvorming voor het Waterwerk, de Infra scope en de NVO scope integraal hebben uitgewerkt;
K. Partijen met ProRail bij brief d.d. 27 juli 2020 met titel "Reactie brief N307", separate afspraken hebben gemaakt betreffende het effect van de realisatie van het Waterwerk op de nabijgelegen Drontermeertunnel;
L. de Realisatoren bij de voorbereiding van de aanvraag van de MIRT-3-beslissing voor het Waterwerk de MIRT-spelregels hebben opgevolgd;
M. Partijen realisatieafspraken hebben gemaakt welke onderdeel uit zullen maken van de door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te nemen MIRT-3-beslissing en zijn vastgelegd in onderhavige overeenkomst;
N. op de overeenkomst het concept van 'gecontroleerd vertrouwen' van toepassing is, vanwege het feit dat de Staat, conform het bepaalde in BOK-2016, alle water gerelateerde werken financiert en de Realisatoren deze uitvoeren. Dit betekent dat de Realisatoren van de Staat het vertrouwen krijgen om de realisatie van het Waterwerk op een juiste wijze te organiseren (projectbeheersing), om de kwaliteit van hetgeen in het kader van de realisatie van het Waterwerk wordt uitgevoerd te borgen (kwaliteitsbeheersing) en om de (financiële) risico's van het Project, steeds te kennen en te beheersen (contractmanagement, risicomanagement);
O. de Realisatoren een uitvoeringsbudget zullen ontvangen dat gebaseerd is op een raming conform de Standaardsystematiek voor kostenramingen 2018 (SSK 2018), met een ramingswaarde en risicoprofiel van P50;
P. De Staat ten aanzien van de in haar eigendom zijnde gronden nu reeds voor alsdan aan de Realisatoren een gebruiksrecht verlenen op basis waarvan zij gerechtigd zijn op deze gronden het onder J. te (doen laten) realiseren.

Parafen:

[redacted]

KOMEN HET NAVOLGENDE OVEREEN:

ARTIKEL 1
Begrippen

De in deze overeenkomst met een hoofdletter geschreven woorden hebben de betekenis zoals hieronder bepaald.

a. **Derden:**
De in het plangebied aanwezige belanghebbenden, dan wel eindbeheerders, zoals maar niet beperkt tot gemeenten en waterschappen, Rijkswaterstaat alsmede de beheerafdelingen van de provincies Flevoland en Overijssel.

b. **Exogene risico's:**
Die risico's waarvoor expliciet geen risicoreservering is opgenomen in de kostenraming van het Realisatiebudget.

c. **Het Waterwerk**
De water gerelateerde werkzaamheden in het kader van het deelproject IJsseldelta fase 2 zoals onder C. sub. d. van de considerans is vermeld, die passen binnen de kaders van de MIRT-3 beslissing, de afgegeven Hoofdbesluiten en de daarin opgenomen voorwaarden en overeenkomstig de klanteisen van de Staat d.d. 31 maart 2020.

d. **Overeenkomst:**
De onderhavige vastlegging van de realisatieafspraken ten behoeve van het Waterwerk tussen de Staat en de Realisatoren.

e. **Realisatiebudget:**
Het budget dat door de Staat beschikbaar wordt gesteld voor de voorbereiding van de realisatie en realisatie van het Waterwerk, zoals onder O. van de considerans is vermeld.

ARTIKEL 2
Voorwerp van de Overeenkomst en uitgangspunten

2.1 De Realisatoren dragen zorg voor de realisatie van het Waterwerk binnen het Realisatiebudget en binnen de kaders die volgen uit de MIRT-3-beslissing, gelijk de Staat op haar beurt gehouden is om het Realisatiebudget voor het Waterwerk zoals bepaald in de MIRT-3-beslissing ter beschikking te stellen.

2.2 Partijen zullen in het kader van de nakoming van het bepaalde in deze Overeenkomst samenwerken en zich gezamenlijk inspannen die vraagstukken die tijdens de nakoming zullen rijzen op een goede en voortvarende wijze aan te pakken, rekening houdende met elkaars gerechtvaardigde belangen.

2.3 De Realisatoren zullen het Waterwerk sober en doelmatig uitvoeren steeds indachtig dat de realisatie van het Waterwerk voor rekening van de Staat komt.

2.4 De Realisatoren zullen als een professioneel opdrachtgever acteren.

ARTIKEL 3
Het Realisatiebudget

3.1 De voorbereiding van de realisatie en de realisatie van het Waterwerk komen binnen de gestelde budgettaire randvoorwaarden van de MIRT-3-beslissing voor rekening van de Staat en wordt voldaan uit het Realisatiebudget, hetwelk op basis van de bij de MIRT-3-beslissing behorende SSK-raming is vastgesteld op **€ 81,7 miljoen**, inclusief BTW.

Parafen: [redacted]

3.2 Het Realisatiebudget wordt aangepast op basis van hetgeen is bepaald in lid 3 van dit artikel en door toepassing van de indexatie conform het door het Centraal Planbureau geraamde IBOI (indexcijfer voor de Bruto Overheidsinvesteringen) over het Realisatiebudget dat nog niet is overgeboekt aan de Realisatoren, tenzij de Minister van Financiën besluit de middelen die samenhangen met deze IBOI niet of niet volledig uit te keren aan de Minister van IenW.

3.3 De aanlanding van de brug aan de Overijsselse zijde maakt onderdeel uit van het Waterwerk. Vanuit de ruimtelijke inpassing en kwaliteit zijn er extra eisen aan de aanlanding gesteld. De Realisatoren hebben aangegeven bereid te zijn om 50% van de met deze extra eisen gemoeide kosten te financieren, te weten **€ 1.936 miljoen** inclusief BTW (zijnde 50% van €3.872 miljoen inclusief BTW). Dit bedrag wordt in mindering gebracht op het Realisatiebudget.

3.4 Op grond van de Wet op het BTW-compensatiefonds, zal na afstemming met de Belastingdienst het volgende gelden:

a. de Realisatoren zijn gerechtigd het deel van de BTW in het Realisatiebudget, waarop op grond van het BTW-compensatiefonds geen recht van teruggave bestaat, te factureren aan de Staat;

b. de Staat zal het deel van de BTW in het Realisatiebudget waarop op grond van het BTW-compensatiefonds wel recht van teruggave bestaat storten in het BTW-compensatiefonds.

3.5 Het factureringsschema van het Realisatiebudget door de Realisatoren zal binnen een daartoe overeen te komen termijn na ondertekening van deze Overeenkomst tussen Partijen worden overeengekomen en als **bijlage A** aan deze Overeenkomst worden gehecht.

ARTIKEL 4
Samenwerking, voortgang en verantwoording

4.1 De Realisatoren zijn verantwoordelijk voor de beheersing van de scope van het Waterwerk en zijn daarmee tevens bevoegd om te beslissen over contractwijzigingen en de daarmee gemoeide consequenties in tijd, geld, kwaliteit en risico's, wanneer deze contractwijzigingen kunnen worden gekwalificeerd als sober en doelmatig, passen binnen de wettelijke kaders van het Deltafonds en in overeenstemming zijn met de MIRT-3-beslissing.

4.2 Tot de kosten die niet kunnen worden gekwalificeerd als sober en doelmatig, worden verstaan die kosten die niet kunnen worden gerelateerd aan het Waterwerk, of niet in verhouding staan tot de eisen die aan het Waterwerk gesteld zijn.

4.3 De risico's gerelateerd aan de realisatie van Waterwerk, zoals door de Realisatoren in de voorbereiding zijn geïdentificeerd en gekwantificeerd, zijn met de beheersmaatregelen vastgelegd in een risicodossier.

4.4 Bij het optreden van Exogene risico's hebben de Realisatoren een Informatieplicht jegens de Staat. Het vervolgcontact tussen Partijen is er alsdan op gericht om de kosten voor Partijen zo veel als mogelijk te beheersen.

4.5 De Realisatoren overleggen aan de Staat halfjaarlijks een rapportage betreffende de voortgang van de realisatie van het Waterwerk met daarin in ieder geval een overzicht van de afgehandelde, in behandeling zijnde en de te verwachten contractwijzigingen (VTW dossier), inclusief aanleiding, grondslag en onderbouwing.

4.6 De Realisatoren zullen met het toesturen van de eerste halfjaar rapportage toetsen of de Staat kan instemmen met de gekozen vorm en inhoud ervan. Partijen hebben daaromtrent overleg en stellen het rapportageformat vervolgens met elkaar vast.

Parafen:

[redacted]

4.7 Op de gemotiveerde indiening van de halfjaar rapportage volgt een inhoudelijke mondelinge toelichting van de Realisatoren en wordt indien nodig een separaat overlegcyclus gekoppeld aan die contractwijzigingen waar de Staat nader over geïnformeerd wenst te worden.

4.8 In het geval van een unieke contractwijziging wordt er voor honorering ervan afstemming met de Staat gezocht.

4.9 Contractwijzigingen in de zin van scopewijzigingen van het Waterwerk door Derden, worden voldaan door de initiator van deze wijzigingen.

4.10 Voor honorering van een scopewijziging van het Waterwerk door Derden, treden de Realisatoren met de Staat in overleg over de consequenties.

4.11 Indien de Realisatoren een klaarblijkelijke fout maken bij het beheersen van de scope van het Waterwerk, dan komen de met deze fout gemoeide kosten niet voor rekening van de Staat.

4.12 De Realisatoren overleggen jaarlijks, gelijktijdig met een halfjaarrapportage, een accountantsverklaring met betrekking tot de bestedingen van het Realisatiebudget.

ARTIKEL 5
Eindafrekening

5.1 Om het Waterwerk te kunnen afronden dient er een eindafrekening te worden opgesteld door de Realisatoren. De eindafrekening is nodig ten behoeve van de door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat te nemen opleveringsbeslissing, zoals bedoeld in de MIRT-spelregels; hierna te noemen: de **"MIRT-4- beslissing"**.

5.2 Na integrale afronding van de onder J. in de considerans benoemde activiteiten en het nemen van de MIRT-4-beslissing voor het Waterwerk, zullen de Realisatoren binnen 30 dagen haar eindfactuur overeenkomstig de MIRT-spelregels opstellen waaruit blijkt dat hen nog geld toekomt, hetzij dat op de Realisatoren een terugbetalingsverplichting rust. In het laatste geval zullen de Realisatoren ervoor zorgen dat het door hun verschuldigde bedrag binnen nader overeen te komen termijn betaald zal zijn op het dan door de Staat op te geven rekeningnummer van de Staat.

5.3 Indien uit de eindafrekening blijkt dat er nog geld toekomt aan de Realisatoren omdat door het verwezenlijken van Exogene risico's, of een verhoging van de daadwerkelijke kosten het Realisatiebudget niet toereikend is, dan krijgen de Realisatoren de meerkosten zo snel als mogelijk door de Staat vergoed na beoordeling van een daartoe strekkend verzoek en nauwkeurige onderbouwing overeenkomstig de MIRT-spelregels.

5.4 Het in lid 3 van dit artikel bedoelde verzoek tot vergoeding van meerkosten kan indien nodig, extern worden getoetst op kosten van de Staat.

ARTIKEL 6
Looptijd en tussentijdse beëindiging

6.1 Deze Overeenkomst treedt in werking op de laatste dag waarop deze door Partijen is getekend en eindigt op de datum waarop de MIRT-4-beslissing zoals bedoeld in artikel 9 en de MIRT-spelregels of zoveel eerder als Partijen nader overeenkomen.

6.2 Wanneer de realisatie van het Waterwerk niet meer realistisch, dan wel wenselijkheid is, of anderszins een ongewijzigde voortzetting van de bestaande Overeenkomst in redelijkheid niet kan worden gevergd, zullen Partijen in overleg treden over de voorwaarden waaronder een gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst kan plaats vinden. Partijen maken afspraken in de geest van deze Overeenkomst en rekening houdend met elkaars belangen.

Parafen:

ARTIKEL 7
Publicatie

7.1 Zo spoedig mogelijk nadat Partijen deze Overeenkomst hebben ondertekend, zal de Staat deze Overeenkomst, zonder de bijlagen publiceren in de Staatscourant.
7.2 Wijzigingen van deze Overeenkomst zullen eveneens door de Staat worden gepubliceerd in de Staatscourant.

ARTIKEL 8
Wijzigingen van deze Overeenkomst

8.1 Elke Partij kan de andere Partijen verzoeken deze Overeenkomst te wijzigingen.
8.2 De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van de andere Partijen en geldt niet eerder dan het moment dat de benodigde schriftelijke instemming van de andere Partijen zijn verkregen.

ARTIKEL 9
Geschilbeslechting

9.1 Partijen zullen voorkomen dat er handelingen, maatregelen of besluiten worden genomen, die de belangen van de andere Partij schaden.
9.2 Bij eventuele geschillen tussen Partijen over de uitvoering van deze Overeenkomst zijn Partijen over en weer gehouden om eerst te pogen in onderling overleg tot een vergelijk te komen. Er is sprake van een geschil indien een van de Partijen daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partij.
9.3 Indien Partijen niet binnen twee (2) maanden na melding van het geschil als bedoeld in het vorige lid, tot een vergelijk mochten zijn gekomen, staat het ieder van hen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter.

ARTIKEL 10
Slotbepalingen

10.1 De considerans maakt een integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst.
10.2 Alle rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze Overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze Overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze Overeenkomst.
10.3 De Staat laat zich ten behoeve van de nakoming van het bepaalde in deze Overeenkomst vertegenwoordigen door de DIRECTEUR-GENERAAL WATER EN BODEM. Het mandaat van betreffende functionaris is vastgelegd via de Ministeriële regeling Organisatie- en mandaatbesluit Infrastructuur en Waterstaat.

ARTIKEL 11
Bijlagen

11.1 De volgende bijlagen maken een integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:

- Bijlage A: Factureringsschema Realisatiebudget;

11.2 In geval van strijdigheid tussen de bepalingen uit de Overeenkomst en de bijlagen, prevaleert hetgeen beschreven in de Overeenkomst.

 Parafen:

[redacted]

ALDUS IN DRIEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND:

Namens **de Staat der Nederlanden**
Den Haag, d.d. <<datum>>

[redacted]

drs. C. van Nieuwenhuizen

Namens **de provincie Flevoland**
Lelystad, d.d. <<datum>> 15 oct. 2020

[redacted]

L. Verbeek

en

Namens **de provincie Overijssel**
Zwolle, d.d. <<datum>> 19-10-2020

[redacted]

ir. A. Heidema

Parafen: