



Schriftelijke statenvragen van de Statenfractie van de ChristenUnie over verkeershinder Hanzeweg en Elburgerbrug, ingediend op 26 januari 2021, en de antwoorden daarop van het college van Gedeputeerde Staten zoals vastgesteld op 9 februari 2021 (2743010).

Inleiding: Zaterdag j.l. heeft helaas het tweede ongeluk plaatsgevonden op de Hanzeweg sinds 1 rijstrook is afgesloten en waarbij kennelijk vier voertuigen betrokken waren.

Eerder heeft de provincie gemeld dat het verkeer op de N307 Hanzeweg rekening moest houden met hinder op het gedeelte tussen de Oudebosweg en de Hondweg. Eén rijstrook is dicht vanwege losliggend asfalt. Het verkeer wordt geregeld door tijdelijke verkeerslichten. De provincie meldde dat door de feestdagen de hinder 2 tot 3 weken kan duren. Op dit gedeelte staan ook 2 permanente verkeerslichten.

Recent is de Elburgerbrug ook in storing geweest waarbij gemeld werd dat er een monteur op af is gestuurd en dat uiteindelijk bleek dat een andere monteur moest komen om de brug uit de storing te helpen.

Zowel deze brug als de Hanzeweg zijn van groot belang voor Oostelijk Flevoland voor de verbindingen met het oosten van het land. De Elburgerbrug kent al een lange voorgeschiedenis van hinder vanuit meerdere oorzaken. De Hanzeweg is nog niet zo lang geleden grondig onder handen genomen met de verwachting dat dit tot een verbetering en een veilige situatie zou leiden. Helaas blijkt de weg uiterst kwetsbaar. De afgelopen week is er in de gemeenteraad in Dronten ook aandacht gevraagd voor beide situaties.

De fractie heeft zelf ter plekke ook de situatie van de Hanzeweg bekeken en gezien dat er extra verkeerslichten zijn geplaatst en dat er door de week verkeersregelaars aanwezig zijn. Het matrixbord dat op de rijstrook staat voor het verkeer richting Kampen meldt "Let op! Verkeerslichten". Zo'n 750 meter verderop staat het tijdelijke verkeerslicht en daarvoor nog enkele borden waaruit blijkt dat de max. snelheid 50 km is. Zowel op het afgezette gedeelte als daarvoor en daar achter zijn meerdere kuilen in het wegdek te vinden.

De fractie van de ChristenUnie heeft de volgende vragen:

1. Komt bovenstaande beschrijving overeen met uw bevindingen?

Antwoord: Bovenstaand beschrijft de situatie op de Hanzeweg, het recente ongeluk en de huidige verkeersmaatregelen. Verder merkt u terecht op dat de Elburgerbrug op woensdag 20 januari in storing heeft gestaan.

De provincie Flevoland beheert 600 kilometer wegen, 370 kilometer fietspad, 170 kilometer vaarweg, 300 kilometer oever, 100 infrastructurele werken, 13 beweegbare bruggen en 11 sluizen. In het beheer monitoren wij dagelijks al deze assets en doen wij alles om een veilige en goede doorstroming te waarborgen. Elk oponthoud en elke storing is vervelend, wij proberen deze zoveel mogelijk te voorkomen.

2. Hoe verklaart u dat bij zowel de Elburgerbrug als de Hanzeweg zoveel hinder ontstaat?

Antwoord: Er is geen direct verband te leggen tussen de Elburgerbrug en de Hanzeweg. De Elburgerbrug heeft woensdag 20 januari in storing gestaan. De oorzaak hiervan was een rukwind waardoor de brug door zijn eindstand is gelopen. Hierdoor is een noodstop in werking getreden. Deze storing kon alleen op locatie verholpen worden. Inzake de Hanzeweg treft u in de verstuurde mededeling uitleg over de actuele situatie en bijbehorende planning om dit zo snel mogelijk op te lossen (registratie nr:2738363).

3. Wanneer mogen de gebruikers van deze route weer rekenen op een betrouwbare infrastructuur?

Antwoord: Afgelopen week (week 4) is de opdracht verleend voor het herstel van de schade aan de Hanzeweg. Begin van deze week (week 5) treft de aannemer alle voorbereidingen om maandag 8 februari de werkzaamheden uit te voeren. Deze planning heeft één maar: de weersomstandigheden. Als de weersomstandigheden ongunstig zijn kan het nog weken duren voordat geasfalteerd kan worden.



PROVINCIE FLEVOLAND

4. Wat is uw communicatieplan om de belanghebbenden zoveel mogelijk op de hoogte te houden?

Antwoord: Bij calamiteiten worden belanghebbenden op de hoogte gehouden van de stand van zaken via de kanalen van de provincie Flevoland: Twitter en Flevowegen.nl. Op drukke wegen maken wij ook gebruik van drips en/of tekstkarren waarbij de weggebruikers direct worden geïnformeerd. Verder is regelmatig contact met de media.

Bij projecten starten wij altijd met een omgevingsanalyse en houden wij (digitale) inloopavonden. Ook informeren wij desgewenst het bestuur en voeren wij gesprekken met direct belanghebbenden. Een voorbeeld hiervan is de digitale informatiebijeenkomst over de renovatiewerkzaamheden (22 - 24 februari) aan de Elburgerbrug. www.flevowegen.nl/projecten/elburgerbrug.

5. Leidt het ongeval van het afgelopen weekend nog tot aanvullende maatregelen? Vindt u dat de geprojecteerde tekst voldoende waarschuwing geeft, rekening houdend dat daar ook al meerdere jaren 2 verkeerslichten staan?

Antwoord: De provincie past de richtlijnen toe die gelden voor bij werk in uitvoering passende verkeersmaatregelen. Deze richtlijnen zijn opgesteld door het CROW, hét kennisinstituut voor o.a. infrastructuur en verkeer & vervoer, worden landelijk toegepast en zijn bewezen veilig. Deze voorzieningen zoals voorgeschreven door de CROW zijn onder andere bedoeld om de automobilist te attenderen op de aangepaste situatie en nemen de verantwoordelijkheid niet over.

Daarnaast zijn door de provincie, aanvullend op de CROW richtlijnen, op werkdagen overdag verkeersregelaars ingezet om het verkeer te regelen. Tevens is de halfzijdige wegafzetting verlicht, waardoor de gewijzigde situatie ook in de avonduren goed zichtbaar is. Na het ongeval van zaterdag 23 januari 2021 heeft de provincie nog aanvullend op bovenstaande maatregelen tekstwagens en bebording geplaatst zodat het gehele wegvak tussen de Ketelweg en Roggebotweg een maximumsnelheid heeft van 50 km/u. Uiteindelijk is het gedrag van automobilisten om ongelukken te vermijden allesbepalend.