



Onderwerp

Schriftelijke statenvragen jaarverslag 2020

Kern mededeling:

Ter informatie krijgt u het jaarverslag van de schriftelijke statenvragen toegestuurd met daarin een overzicht van de beantwoording van schriftelijke statenvragen in het jaar 2020.

Mededeling:

Op grond van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten kunnen Provinciale Staten schriftelijke statenvragen indienen. Ter informatie krijgt u het jaarverslag toegestuurd dat een overzicht biedt van de statenvragen die in 2020 zijn beantwoord. Dit verslag hebben Gedeputeerde Staten op 16 februari 2021 vastgesteld.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Schriftelijke statenvragen jaarverslag 2020 tbv PS	2758317	Ja
		Ja
		Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)

Registratienummer

2754553

Datum

8 maart 2021

Afdeling/Bureau

EBES

Openbaarheid

Openbaar

Portefeuillehouder

Fackeldey, J.A.

Ter kennisname aan PS en
burgerleden

Schriftelijke Statenvragen jaarverslag 2020

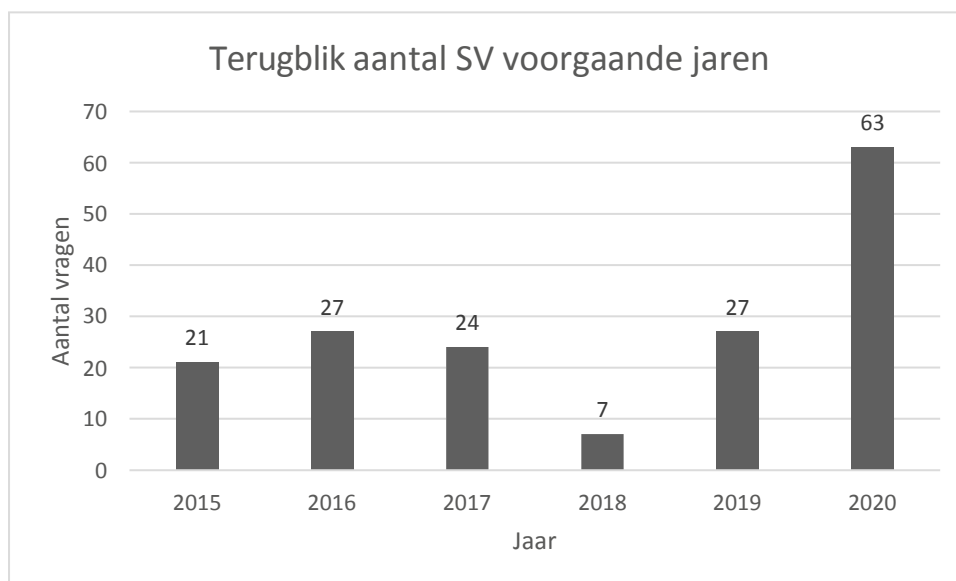
Inleiding

Dit jaarverslag bevat een overzicht en beknopte analyse van het aantal schriftelijke statenvragen dat in het jaar 2020 beantwoord is. Schriftelijke statenvragen worden door Statenfracties ingediend op grond van het Reglement van Orde voor Provinciale Staten.

In dit verslag zal worden gekeken naar de statenvragen die in 2020 zijn beantwoord. (Eén vraag liep nog door vanuit 2019 en is in 2020 beantwoord en wordt in dit verslag dus meegeteld. Vijf vragen zijn in december 2020 gesteld maar worden in januari 2021 beantwoord, en zullen dus niet in dit verslag worden meegeteld.)

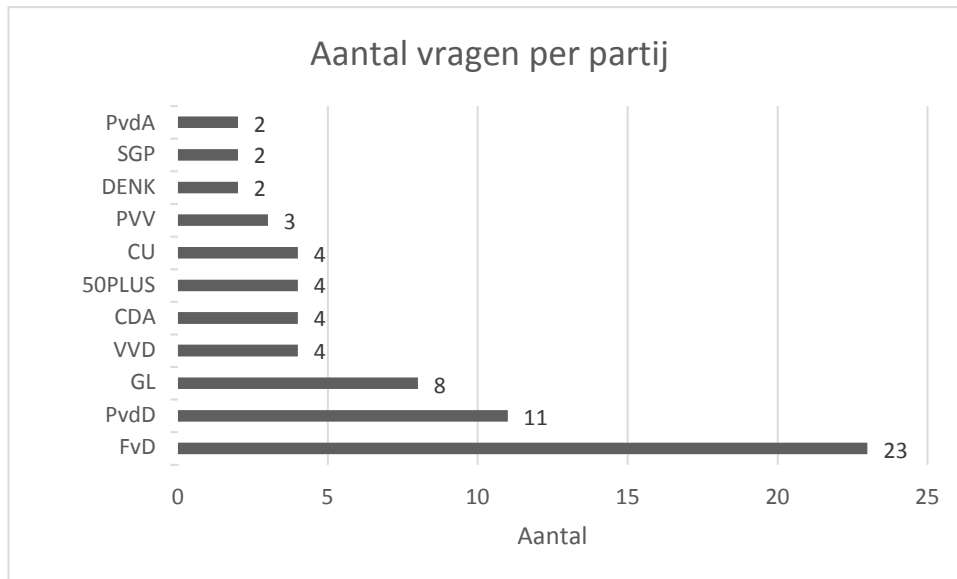
Overzicht en analyse statenvragen 2020

In 2020 zijn 63 schriftelijke statenvragen beantwoord. Het totaal aantal schriftelijke statenvragen ligt een stuk hoger dan in de voorgaande jaren (Zie figuur 1).



Figuur 1.

Van de 14 fracties hebben 11 fracties statenvragen gesteld (zie Figuur 2). De SP, GO, en D66 hebben geen schriftelijke statenvragen gesteld. Veelal stellen fracties vragen namens één partij, er zijn drie vragen gesteld namens meerdere partijen.

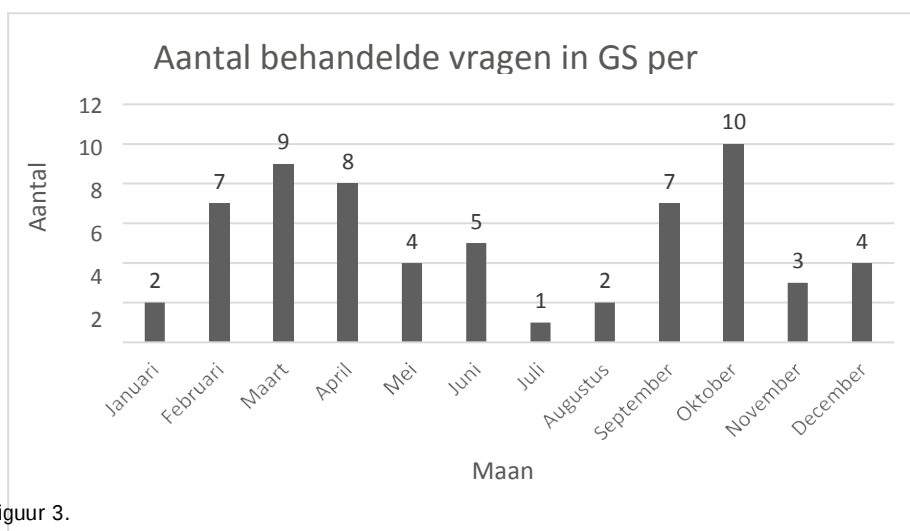


Figuur 2.

De vragen hadden betrekking op beleidsterreinen van de afdelingen S&B, GE, INFRA en BDO. De meeste vragen worden beantwoord door de afdeling S&B. De aantallen lijken per maand niet veel te verschillen (zie figuur 3). Tijdens het zomerreces is met de griffie een afspraak gemaakt over de beantwoording. Daardoor zijn er minder vragen binnengekomen in de zomerperiode.

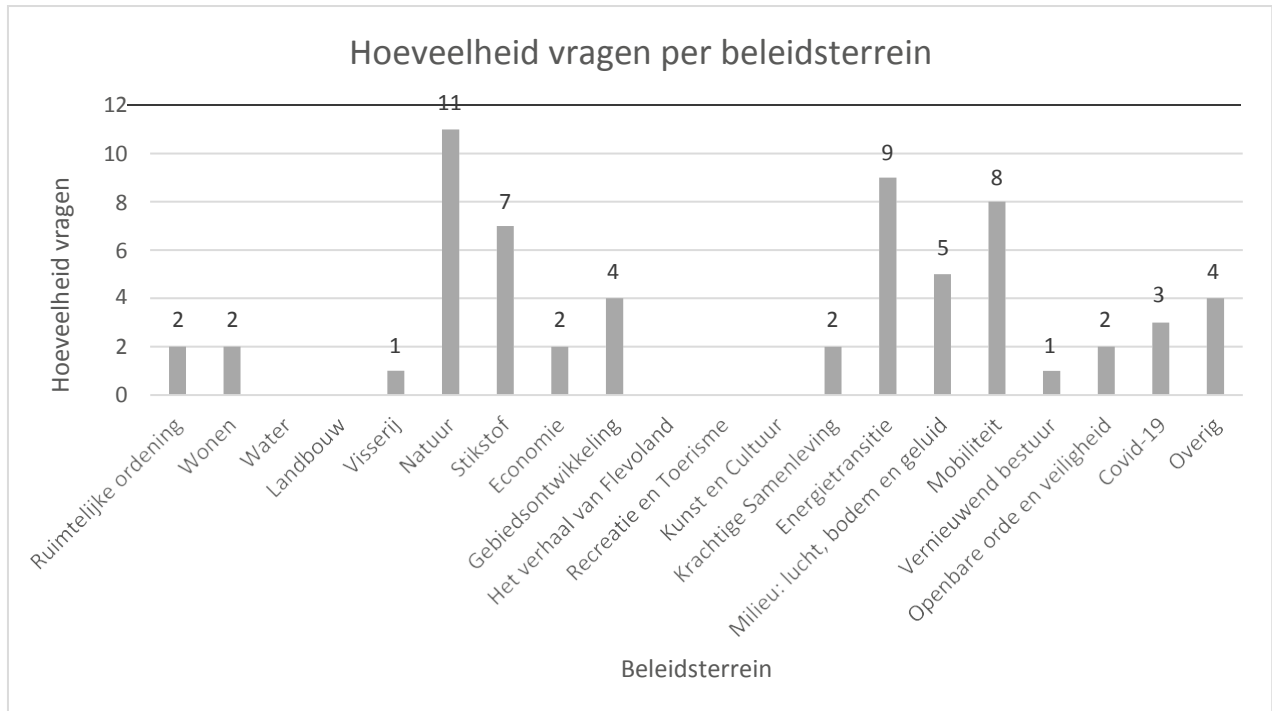
De inhoudelijke ambtelijke ondersteuning voor het beantwoorden van schriftelijke statenvragen kost ongeveer 4 tot 8 uur per set aan vragen. Dit is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de hoeveelheid vragen die worden gesteld, complexiteit en afstemming met externe partners. Samen met de ondersteuning op het gebied van de coördinatie van het proces, publicatie en archivering kan ervan uit worden gegaan dat het beantwoorden van schriftelijke statenvragen ongeveer 400 tot 650 uur heeft gekost in 2020.

De termijn van 30 dagen voor beantwoording is tien keer overschreden. Twee keer was dit het geval bij vragen die vlak voor en tijdens het reces zijn binnengekomen. Provinciale Staten is hier op tijd van op de hoogte gebracht doormiddel van een brief. De andere acht keer is de termijn met één dag overschreden. Behandeling in het College van Gedeputeerde Staten viel bij deze acht vragen wel binnen de termijn, alleen het verzenden aan Provinciale Staten gebeurt meestal een dag later. Hiervoor is geen uitstelbrief aan Provinciale Staten gestuurd.



Figuur 3.

Uit een snelle analyse van de onderwerpen die in de schriftelijke statenvragen aan bod komen (zie figuur 4) blijkt dat de Covid-19 crisis relatief weinig vragen heeft opgeleverd (3). Verder zijn er relatief vaak vragen over stikstof, duurzame energie en natuur (de Oostvaardersplassen). Maar over het algemeen zijn er veel verschillende onderwerpen die aan bod komen, vaak volgend uit actualiteiten (zoals Keolis, datacentrum, Lelystad Airport, onderhoud van bruggen en wegen et cetera)



Figuur 4.