PROVINCIE FLEVOLAND

Mededeling

Registratienummer
2765198
Datum
23 maart 2021
Afdeling/Bureau
GE

Openbaarheid
Openbaar

Portefeuillehouder
Reus, J. de

Ter kennisname aan PS en burgerleden

Onderwerp
Zienswijze initiatiefwet verbod nachtvluchten

Kern mededeling:
Gedeputeerde Staten hebben bijgevoegde zienswijze op de initiatiefwet verbod nachtvluchten ingediend. De zienswijze wordt ook namens de gemeente Lelystad ingediend.

Mededeling:
De initiatiefwet beoogt in de Wet luchtvaart een algeheel verbod voor burgerluchtvaartuigen van luchthavens in Nederland gedurende de periode van 23.00 tot 06.00 uur voor het opstijgen en landen. De initiatiefwet voorziet in een beperkt aantal uitzonderingen, zoals noodgevallen en speciale ontheffingen.

De zienswijze gaat in op de rol van Lelystad Airport in een toekomstbestendig luchthavensysteem, het belang van Lelystad Airport voor de selectieve ontwikkeling van Schiphol, hinderreductie en het verder verminderen van het aantal nachtvluchten op Schiphol.
Doordat Lelystad Airport vluchten van Schiphol overneemt, ontstaat er op Schiphol ruimte om nachtvluchten naar de randen van de dag te verplaatsen. Lelystad Airport draagt daardoor direct bij aan een belangrijke hinderbeperkende maatregel en afspraken uit het Aldersakkoord. In de zienswijze wordt benadrukt dat de openingstijden van Lelystad Airport niet veranderen en er dus ook geen sprake van nachtvluchten zal zijn.

In de zienswijze wordt ook gerefereerd aan de zienswijze die de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) indient en die provincie Flevoland en gemeente Lelystad onderschrijven. De BRS is voor meer rust in de nacht. In haar zienswijze doet de BRS een oproep om de effecten van de initiatiefwet te onderzoeken en spreekt zich niet uit voor of tegen de initiatiefwet.

Bijlagen

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
Zienswijze initiatiefwet verbod nachtvluchten	2764089	Ja
BRS definitief concept zienswijze initiatiefwet verbod nachtvluchten	2768586	Ja

Ter inzage in de leeskamer

Naam bijlage:	eDocs nummer:	Openbaar in de zin van de WOB (ja/nee aangeven)
		Tot

Mededeling

PROVINCIE FLEVOLAND

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl

Tweede Kamer der Staten- Generaal
Mevrouw K. Arib
Postbus 20018
2500 EA 's GRAVENHAGE

Verzenddatum
23 MAART 2021

Bijlagen
1

Uw kenmerk

Ons kenmerk
2764089

Onderwerp
Zienswijze initiatiefwet verbod nachtvluchten

Geachte voorzitter,

Met deze brief wil de provincie Flevoland mede namens de gemeente Lelystad een zienswijze indienen op de initiatiefwet verbod nachtvluchten. Provincie Flevoland en gemeente Lelystad zijn onderdeel van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Wij steunen tevens de door de BRS ingediende zienswijze (zie bijlage). Onze zienswijze is in aanvulling op die zienswijze.

In het juiste systeem herstellen
Lelystad Airport is fysiek en operationeel helemaal gereed voor openstelling voor groot commercieel handelsverkeer (vakantievluchten). Het door tegenstanders gebruikte argument dat Lelystad Airport voorlopig niet nodig zou zijn, omdat Schiphol vanwege de coronacrisis de komende jaren voldoende capaciteit zou hebben, is onjuist: ook in en na de coronacrisis is er vanwege historische rechten sprake van slotschaarste op Schiphol. Door de aanhoudende slotschaarste op Schiphol is de concurrentiekracht van mainport Schiphol in het geding. De provincie en de gemeente Lelystad zijn van mening dat openstelling van Lelystad Airport en de werking van de Verkeersverdelingsregel (VVR) een essentiële oplossing vormen voor de slotschaarste op Schiphol. Vanuit het herstel van de coronacrisis is het nodig om zo snel mogelijk in het juiste systeem te herstellen: Lelystad Airport voor vakantievluchten in Europa en de ruimte op Schiphol behouden voor hub-vluchten die economisch van belang zijn.

Hinderreductie en nachtvluchten
Enerzijds voelt ook de provincie zich verantwoordelijk voor landelijke ontwikkelingen, anderzijds zijn we verantwoordelijk voor de leefomgeving van onze eigen inwoners. Vliegen op Lelystad Airport heeft per saldo veel minder geluidsgehinderden tot gevolg. De Luchtvaartnota 2020-2050 geeft aan dat vluchten in de nacht voorkomen of ernstig beperkt moeten worden. Daarnaast staat Schiphol vanuit de omgeving onder druk om het aantal nachtvluchten te verminderen. Daarmee komt de bedrijfsvoering op Schiphol voor luchtvaartmaatschappijen die vakantievluchten uitvoeren - die gebaat zijn bij het vaker op een dag op en neer vliegen - in het gedrang. Op Lelystad Airport is de turn-around time - de tijd tussen het moment dat een vliegtuig landt en weer kan opstijgen - veel korter dan op Schiphol. Daarmee is Lelystad Airport voor vakantievluchten een logische en aantrekkelijke luchthaven en kunnen de bedrijfseconomisch noodzakelijke 'meerdere slagen' op een dag wel gemaakt worden. Lelystad heeft een luchthaven klaar staan om Schiphol mede in de nacht te ontzien. Nachtvluchten van Schiphol worden verplaatst naar de dag en Lelystad Airport biedt vervolgens gedurende de dag ruimte aan die vluchten die daarvoor op Schiphol moeten wijken. Lelystad Airport draagt daardoor direct bij aan een belangrijke hinderbeperkende maatregel en afspraken uit het Aldersakkoord. Hierbij is het van belang om te benadrukken dat de

Inlichtingen bij
[redacted]

Doorkiesnummer
0320-[redacted]

Bezoekadres
Visarenddreef 1
Lelystad

openingstijden van Lelystad Airport niet veranderen en er dus ook geen sprake van nachtvluchten zal zijn.

Tot slot
Zo spoedig mogelijk uitvoering geven aan de gemaakte afspraken voor openstelling van Lelystad Airport voor groot commercieel handelsverkeer is nodig voor de totstandkoming van een toekomstbestendig luchthavensysteem dat balans brengt tussen de belangen van de luchtvaartsector en de belangen van de omgeving. De openstelling van Lelystad Airport is van groot economisch en maatschappelijk belang voor de regio, en nationaal van belang voor het behoud van de mainportfunctie van Schiphol. Lelystad Airport is van groot belang voor het behoud van de connectiviteit en de hub-functie van Schiphol en het beperken van hinder in de omgeving van Schiphol.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,

[redacted] [redacted]

drs. D.J. Tijl - drs. J. de Reus

Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

[redacted]

BEL/RO

Telefoonnummer +[redacted]

[redacted]noord-holland.nl

Verzenddatum

Betreft: BRS zienswijze initiatiefwet nachtvluchten

Kenmerk

1598589/1598599

Uw kenmerk

L.S.,

Van 8 februari tot 24 maart 2021 ligt een initiatiefwet nachtvluchten ter consulatie voor. Deze initiatiefwet maakt een einde aan het nachtelijk gebruik van luchthavens in Nederland. Een ieder kan zienswijzen indienen op de initiatiefwet. De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS*) maakt graag gebruik van deze mogelijkheid.

De BRS is voorstander van meer rust in de nacht. Voor mensen onder de nachtelijke routes betekent een nachtsluiting een aaneengesloten periode van rust in de nacht. Vanuit gezondheidsoverwegingen is dat positief. Maar er zijn ook neveneffecten waarvan nog niet duidelijk is hoe die zich verhouden tot de positieve effecten. De mogelijke verschuiving van hinder naar de late avond en de vroege ochtend baart de BRS daarbij de meeste zorgen.

De BRS roept de Tweede Kamer daarom op om eerst alle effecten van de voorgestelde initiatiefwet goed te onderzoeken en pas daarna tot besluitvorming over te gaan. Daarbij wil de BRS drie aandachtspunten meegeven aan de Tweede Kamer:

- Breng in beeld of een nachtsluiting tot verschuivingen leidt naar de late avond en/of de vroege ochtend. Als dat het geval is dan krijgen vooral de gebieden onder de secundaire banen te maken met een 'verzwaring' en wellicht een verkorting van de nachtrust. Deze banen worden in de huidige situatie in principe niet gebruikt tussen 22.30 en 6.30 uur en juist in deze gebieden liggen woningen vrij dicht op de start- en landingsbanen;
- Geef inzicht in het effect op het grote netwerk van bestemmingen dat nu vanaf Schiphol wordt aangeboden en de daarmee gepaard gaande effecten voor de economische positie van Nederland. Wij zien graag dat de Kamer pas een besluit neemt over een eventuele nachtsluiting als er duidelijkheid is over de effecten op de economie en de internationale connectiviteit.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer [redacted]

Het verdient aanbeveling hierbij ook het Beleidskader Connectiviteit en de Integrale Mobiliteitsvisie te betrekken, die in het kader van de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota door de minister worden opgesteld;

- Breng in kaart wat een nachtsluiting voor de vrachtsector en bijvoorbeeld de (glas)tuinbouwsector betekent. De minister heeft toegezegd bij de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota onderzoek te doen naar maatregelen om de hinder in de nacht te verminderen. Wat de BRS betreft maakt het in kaart brengen van de economische effecten van de verschillende maatregelen daar onderdeel van uit.

Tot slot, de BRS pleit onverminderd voor minder hinder in de nacht. Of het voorliggende wetsvoorstel daartoe het meest geschikte instrument is kan pas worden beoordeeld als alle effecten goed onderzocht zijn. De BRS spreekt zich daarom niet uit vóór of tegen het wetsvoorstel maar roept de Kamer op de consequenties en mogelijke alternatieven integraal af te wegen.

Hoogachtend, namens alle leden van de BRS,

[redacted]

Jeroen Olthof
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

* BRS: samenwerkingsverband van vier provincies en 56 gemeenten.